



Nr. 4874/24.06.2026

Către,
Consiliul Județean

Ref.: Modernizarea infrastructurii de transport maritim în rețeaua TEN-T și reducerea impactului transportului asupra mediului prin legături eficiente de transport maritim pe distanțe scurte și prin ecologizarea transportului fluvial interior

Stimată doamnă Președinte,
Stimate domnule Președinte,

Comisia Europeană a deschis un **apel de proiecte** pentru *finanțarea lucrărilor de modernizare a infrastructurii de transport maritim din cadrul rețelei TEN-T care pot reduce impactul transportului asupra mediului prin legături eficiente de navigație pe distanțe scurte și prin ecologizarea transportului fluvial interior*.

Program de finanțare: Mecanismul Conectarea Europei pentru transporturi.

Numărul apelului: CEF-T-2026-SUSTMOBGEN-EMS-WORKS.

Proiecte eligibile:

- Proiecte care sprijină implementarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică și de încărcare terestră în porturile maritime și interioare TEN-T, în conformitate cu Regulamentul 2023/1804;
- Montarea sau modernizarea sistemelor energetice ale navelor de navigație interioară și ale navelor de transport maritim pe distanțe scurte (inclusiv feriboturi), cu tehnologii electrice, hibride, cu H2, amoniac, metanol și biometan, surse de energie de substituție și instalarea sistemelor de propulsie asistată de vânt (WAPS).

Pentru proiectele care sprijină implementarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică și de încărcare terestră în porturile maritime și interioare TEN-T:

- Proiectele pot include sisteme de alimentare cu energie electrică terestră și sisteme de încărcare a bateriilor la țărm (SBC) în port. Aceste sisteme sunt

- destinate navelor maritime de transport marfă/pasageri (inclusiv remorchere și nave de croazieră) și navelor de navigație interioară;
- Proiectele pot include o modernizare a rețelei electrice în porturile maritime și interioare, dacă este necesar pentru sistemele de alimentare cu energie electrică terestră sau pentru sistemele SBC;
 - Proiectele de lucrări în porturile maritime și interioare TEN-T pot include generarea de energie regenerabilă la fața locului (de exemplu, centrale fotovoltaice, turbine eoliene etc.), conectarea la rețea a portului la rețeaua din afara portului și baterii electrice de la țărm (SPB), adică sisteme de stocare a energiei sub formă de baterii. Aceste elemente pot fi incluse ca element sinergic în conformitate cu secțiunea 9.6 din Programul de lucru și vor fi utilizate în principal pentru sistemele de alimentare cu energie terestră și sistemele SBC. Astfel de elemente sinergice trebuie să îmbunătățească beneficiile socio-economice, climatice sau de mediu ale proiectului și nu pot depăși 20% din costurile totale eligibile ale proiectului;
 - Facilitățile și infrastructura sprijinite în cadrul MIE trebuie să fie accesibile pentru utilizare de către toți operatorii, în mod nediscriminatoriu.

Pentru entitățile portuare fuzionate sau entitățile care gestionează mai mult de un port maritim, numai zona geografică a portului maritim indicată în anexa II la Regulamentul TEN-T poate fi inclusă în proiect.

Pentru proiectele care sprijină montarea sau modernizarea sistemelor energetice ale navelor de transport maritim pe distanțe scurte (inclusiv feriboturile) și ale navelor de navigație interioară, sprijinul se acordă pentru:

- Feriboturi maritime de cel puțin 2000 GT care prestează servicii regulate pentru transportul de pasageri, vehicule și/sau mărfuri pe rută (rute) fixă(fixe) între două sau mai multe porturi maritime, dintre care cel puțin unul este un port maritim central sau complex TEN-T;
- Nave de transport maritim pe distanțe scurte de cel puțin 2000 GT care operează servicii de transport de pasageri și/sau mărfuri în zonele maritime de coastă și care fac escală în cel puțin un port maritim central sau complex TEN-T;
- Nave de navigație interioară care operează în rețeaua de transport pe căile navigabile interioare TEN-T, astfel cum este prevăzută în secțiunea 2 din Regulamentul TEN-T nr. 2024/1679, în domeniul de aplicare al Directivei (UE) 2016/1629 (nave cu o lungime mai mare de 20 de metri și o capacitate mai mare de 12 pasageri).

Sprijinul se limitează la costurile de montare sau modernizare a sistemelor energetice ale navelor (sistemul de propulsie complet electric sau hibrid, sistemul de propulsie asistată de vânt, sursele de energie alternativă și sistemul de stocare a energiei, ambele utilizate predominant pentru un sistem de propulsie). Cererile trebuie să conțină o defalcare clară a costurilor per componentă/echipament necesar pentru montarea/modernizarea sistemului/sistemelor energetice ale navei.



Mai precis, sprijinul pentru alimentarea sistemului de propulsie se limitează la:

- echiparea navelor noi cu tehnologii electrice, hibride, H2, amoniac sau metanol;
- modernizarea navelor existente cu tehnologii electrice, hibride, H2, amoniac, metanol sau biometan.

Navele hibride electrice trebuie să aibă, ca urmare a montării sau modernizării, încărcare a bateriilor la țărm (SBC), iar capacitatea bateriei lor trebuie să fie suficientă pentru a acoperi cel puțin 10 mile marine.

Contractul de montare sau modernizare trebuie semnat după data publicării apelului și nu mai târziu de **31 decembrie 2027**.

Sprijinul nu se acordă navelor de turism exclusive pentru excursii de o zi, ambarcațiunilor de agrement, remorcherelor, spărgătoarelor de gheață sau navelor de croazieră.

Solicitanții trebuie să indice capacitățile de alimentare cu combustibil și reîncărcare disponibile în prezent sau care vor fi disponibile până la sfârșitul proiectului în porturile deservite de navele sprijinite.

Solicitanții trebuie să explice contribuția proiectului propus la dezvoltarea capacității de producție a UE și să fie realizat cu tehnologii UE, în conformitate cu Strategia Industrială Maritimă a UE.

Pentru echiparea sau modernizarea navelor, valoarea grantului este limitată la maximum 5 milioane EUR per navă.

Navele care primesc sprijin trebuie să arboreze pavilionul UE și trebuie să deservească cel puțin un port maritim sau fluvial TEN-T timp de minimum 5 ani de la încheierea proiectului.

Costuri **neeligibile**:

- cele legate de achiziția de terenuri, închirierea/leasingul de instalații, achiziții publice și autorizații;
- cele legate de echipamentele de conectare la rețea deținute de Operatorul Sistemului de Distribuție (OSD) sau de Sistemul de Transport.

Autoritățile locale sunt eligibile.

Buget total alocat : 200.000.000 €

Pentru a asigura eficiența intervențiilor de finanțare UE, solicitanții sunt încurajați insistent să depună cereri pentru proiecte cu o contribuție totală solicitată din partea UE la costurile eligibile de **cel puțin 1.000.000 €**. Pe cât posibil, proiectele conexe ar trebui grupate și depuse ca o singură propunere.



Data limită pentru finalizarea lucrărilor: 31/12/2030.

Data limită pentru depunerea aplicațiilor: 6 octombrie 2026, 17:00:00 (CEST).

Întrebările conexe pot fi trimise la următoarea adresă de e-mail:

CINEA-CEFTRANSPORT-CALLS@ec.europa.eu indicând în mod clar referința apelului și subiectul la care se referă întrebarea.

Cu deosebită considerație,

**Sorin Munteanu,
Director General UNCJR**