

TARIFE

pentru autorizarea transporturilor rutiere pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Mureș, efectuate cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, pentru anul 2023

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar [euro]	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la CJM	Tarif/ document	17% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 8,5 euro	
1.2.		în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la CJM	Tarif/ document	tariful de la pct.1.1, multiplicat cu 1,28	
2.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		Tarif x distanță (km)	$0,85 \times [0,02 \times (G - mma / 2)]$	
3.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		Tarif x distanță (km)	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
3.1.		Axa simplă		$0,85 \times [(((G - mma)^2) \times ((G - mma) + 2,9)^2) / 100]$	$0,85 \times [1,50 \times (((G - mma)^2) \times ((G - mma) + 2,9)^2) / 100]$
3.2.		Axa dublă		$0,85 \times [(((G - mma) + 0,3)^2) \times (2 / ((G - mma) + 10))]$	$0,85 \times [1,50 \times (((G - mma) + 0,3)^2) \times (2 / ((G - mma) + 10))]$
3.3.		Axa triplă		$0,85 \times [(((G - mma) + 0,2)^2) \times (2 / ((G - mma) + 10))]$	$0,85 \times [1,50 \times (((G - mma) + 0,2)^2) \times (2 / ((G - mma) + 10))]$
4.1	Depășirea dimensiunilor maxime admise	Lungime	Tarif x distanță (km)	$0,85 \times [(0,12^2 \times ((L - lma) + 1)^2) / 10]$	
4.2.		Lățime		$0,85 \times [0,23^2 \times ((l - lma) + 1)^2]$	
4.3.		Înălțime		$0,85 \times [0,23^2 \times ((h - hma) + 1)^2]$	
5.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		Tarif/ operație	42,50	

Tarifele din tabelul de mai sus se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state.

LEGENDĂ:

G = masa reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire;

mma = masa maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone;

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

AST - autorizație specială de transport;

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

I. Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a drumurilor județene

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor de utilizare a drumurilor județene din județul Mureș:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

2. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Consiliul Județean Mureș;

6. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.453/2004, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art.6 și 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

8. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire a drumurilor județene sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor județene afectate în urma evenimentelor rutiere, calamităților sau dezastrelor naturale;

9. vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți.

Deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor de utilizare, cu respectarea tuturor celorlalte prevederi legale în vigoare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri județene, de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifarea pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus:

1. Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport.

2. În cazul în care pentru eliberarea autorizației speciale de transport este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrat proiectul de transport/studiul de traseu.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

G. Tarifele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 2 - 3.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea maselor se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală și masa maxim admisă.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punct de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punct de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți al fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (triplă, dublă, simplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr.3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tariful se cumulează.

10. Nu se aplică tarife, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tariful pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tariful pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 4.1 - 4.3 din tabelul de mai sus:

1. Tariful pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tariful se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 1% inclusiv, cu cel mult 2% a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,04 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct.5 din tabelul de mai sus:

1. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile județene.

2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Tariful autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct.1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculate conform pct.1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.
3. Tariful unitar se introduce în calcule cu patru zecimale.
4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.
6. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.
7. Tarifelor cuprinse în prezenta anexă nu li se aplică TVA.
8. Tarifele prevăzute în prezenta anexă, exprimate în euro, se vor achita în lei, calculate la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor de utilizare a drumurilor județene, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.
2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.
3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

II. Eliberarea AST

La eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST) se au în vedere prevederile Ordinului nr.1236/6509/126/7.08.2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art.41 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1. AST se eliberează pentru:

a) transporturi a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 60,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la pct.II.3;

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;

(v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

d) transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor; e) valorile prevăzute la lit. c) pot fi modificate prin normele prevăzute la art.41, alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

2. Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la pct.II.3.

3. Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu cel mult:

a) 3,5 tone, pentru axa simplă;

b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

4. AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la pct.II.3 dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, care să respecte masele maxime pe axe conform pct.II.3, în baza unui proiect de transport.