

Denumire proiect: „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național”

Beneficiar: Parteneriatul format din: UAT Județul Suceava (lider de parteneriat), UAT Județul Bistrița-Năsăud, UAT Județul Mureș, UAT Comuna Straja (SV), UAT Comuna Vicovu de Sus (SV), UAT Comuna Putna (SV), UAT Comuna Brodina (SV), UAT Comuna Sucevița (SV), UAT Comuna Moldovița (SV), UAT Comuna Sadova (SV), UAT Comuna Fundu Moldovei (SV), UAT Municipiul Câmpulung Moldovenesc (SV), UAT Comuna Pojorâta (SV), UAT Comuna Frumosu (SV), UAT Comuna Vatra Moldoviței (SV), UAT Comuna Iacobenii (SV), UAT Comuna Ciocănești (SV), UAT Municipiul Vatra Dornei (SV), UAT Comuna Dorna Arini (SV), UAT Comuna Șaru Dornei (SV), UAT Comuna Dorna Căndrenilor (SV), UAT Comuna Poiana Stampei (SV), UAT Comuna Coșna (SV), UAT Comuna Lunca Ilvei (BN), UAT Comuna Tiha Bârgăului (BN), UAT Comuna Leșu (BN), UAT Comuna Bistrița-Bârgăului (BN), UAT Comuna Livezile (BN), UAT Municipiul Bistrița (BN), UAT Comuna Cetate (BN), UAT Comuna Budacu de Jos (BN), UAT Comuna Dumitrița (BN), UAT Comuna Mărișelu (BN), UAT Comuna Șieu (BN), UAT Comuna Șieuț (BN), UAT Comuna Monor (BN), UAT Comuna Brâncoveni (MS), UAT Comuna Ideciu de Jos (MS), UAT Comuna Solovăstru (MS), UAT Comuna Gurghiu (MS), UAT Comuna Hodac (MS), UAT Comuna Ibănești (MS), UAT Comuna Eremitu (MS), UAT Comuna Chiheru de Jos (MS), UAT Oraș Sovata (MS).

Sursă de finanțare: Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 - Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național

Valoare eligibilă a proiectului: 201.659.815,50 lei (40.755.000 euro) la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 38.315.364,95 lei.

Valoarea Totală: 48.498.450 euro cu TVA / 239.975.180,45 lei cu TVA

Bugetul alocat proiectului a fost calculat după formula:

BUGET ALOCAT=LUNGIME TRASEU (km) x COST UNITAR MEDIU (82.500 euro/km) fără TVA.

Bugetele și lungimea traseelor identificate aferente județelor sunt:

- a. Bugetul UAT Județul Suceava = 193 km. traseu Județul Suceava x 82.500 euro/km = 15.922.500 euro fără TVA;
- b. Bugetul UAT Județul Bistrița-Năsăud = 204 km. traseu Județul Bistrița-Năsăud x 82.500 euro/km = 16.830.000 euro fără TVA;
- c. Bugetul UAT Județul Mureș = 97 km. traseu Județul Mureș x 82.500 euro/km = 8.002.500 euro fără TVA.

Durata de implementare: 40 luni, respectiv 23.02.2023 - 23.06.2026.

Obiectivul principal:

Sprrijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel național. Stabilirea și amplasarea traseelor cicloturistice a fost făcută în raport cu celelalte investiții din Componenta 11 - Turism și cultură, prin care este vizată creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente.

Categorii de cheltuieli eligibile în cadrul proiectului:

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Cheltuieli pentru amenajarea terenului

Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului

Cheltuieli aferente amenajării traseelor cicloturistice:

- a. piste pentru biciclete pe partea carosabilă sau acostament, inclusiv lucrări de separare a traficului auto de cel velo (se exclude finanțarea pistelor de biciclete pe trotuare);
- b. piste pentru biciclete pe digurile de protecție la inundație ale cursurilor de apă sau pe terasamentul căilor ferate dezafectate;
- c. lucrări de tasare și reabilitare a zonei de protecție aferentă drumurilor deschise circulației publice, a potecilor/drumurilor din zona forestieră, drumurilor agricole și drumurilor din ariile naturale protejate, astfel încât să asigure planeitatea suprafeței de rulare și confort în deplasarea cu bicicleta;
- d. în cadrul localităților, pe străzile secundare și terțiare se va realiza traseu sugerat pentru biciclete, cu marcaj la nivelul carosabilului și prin indicatoare;
- e. elemente constructive care să asigure continuitatea infrastructurii de ciclism, inclusiv construcția de pontoane, debarcadere, sau achiziția de ambarcațiuni, utilizate doar în acest scop;
- f. amenajare marcaje, semnalizări, indicatoare, inclusiv elemente de vegetație înaltă care să permită marcarea traseelor cicloturistice (se exclude finanțarea traseelor sugerate pentru bicicliști pe trotuare);
- g. investiții conexe investiției de bază,
 - asigurarea iluminatului traseului cicloturistic (după caz): construcții, instalații și dotări;
 - puncte de odihnă, refugii, mobilier urban, puncte de reparații biciclete;
 - senzori contorizare trafic velo și sistem de monitorizare;
 - utilaje pentru întreținere cu putere maximă de 30 kW (ex. utilaje/tractoare multifuncționale cu kit de dezăpezire - curățenie - întreținere spații verzi, utilaj/cilindru vibro-compactor).

Alte cheltuieli: - organizare de șantier, comisioane, cote și taxe, cheltuieli diverse și neprevăzute, cheltuieli de informare și publicitate, cheltuieli de promovare a traseului cicloturistic.