

Raport anual (31.12.2023)
cu privire la realizarea indicatorilor de performanță pentru membrii
Consiliului de Administrație al Regiei Autonome ”Aeroportul
Transilvania – Târgu Mureș”



Prezentul Raport trimestrial al Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș” este întocmit în baza prevederilor art.56 Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această obligație este transpusă și în prevederea din cuprinsul art. 2 din Hotărârea consiliului Județean Mureș nr. 26 din 25 februarie 2021 privind aprobarea indicatorilor de performanță pentru membrii Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”.

Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș” este o persoană juridică română, cu specific deosebit, de interes local, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, se organizează și funcționează în condițiile legii și potrivit prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare, aprobat prin Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 198 din 24.11.2022, sub autoritatea Consiliului Județean Mureș.

În vederea transpunerii în practică a obiectivelor generale stabilite prin Planul de administrare, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 4 din 28.01.2021, înaintată la Consiliul Județean Mureș prin adresa înregistrată la regie sub nr. 667/ 29.01.2021, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 2694/01.02.2021 și pentru realizarea guvernantei corporative în condiții de performanță impuse de piața transportului aerian conform standardelor și reglementărilor aplicabile, Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș” a întreprins în anul 2023, o serie de măsuri și acțiuni, din care cele mai relevante sunt:

- Desfășurarea activităților specifice serviciului public aeroportuar prin îndeplinirea tuturor activităților aeronautice care se înscriu în domeniul serviciului public, de interes general al comunității;
- Realizarea programului de investiții prin demararea procedurilor de achiziție publică pentru investițiile aprobate prin Anexa nr. 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023;
- Implementarea celor trei contracte de finanțare, dintre care două încheiate în data de 18 ianuarie 2022 și unul încheiat în data de 09 iunie 2023, cu finanțare din fonduri europene nerambursabile atât pentru activitatea non-economică, cât și pentru activitatea economică;
- Accesarea de noi fonduri nerambursabile europene cuprinse în alte programe de finanțare, cum este Programul Național de Redresare și Reziliență și Fondul pentru Modernizare;
- Participarea alături de Consiliul Județean Mureș la realizarea obiectivului „Platformei multimodale și zonei CARGO” și ”Parc fotovoltaic” din apropierea aeroportului.

Pe data de 18 ianuarie 2022, Regia a semnat două contracte de finanțare nerambursabilă pentru demararea celui mai mare proiect de dezvoltare a infrastructurii aeroportului de până în prezent. Ulterior, în data de 9 iunie 2023, regia a semnat al treilea contract pentru dotare cu echipamente de siguranță.

Cu sprijinul Uniunii Europene, concretizat în fonduri nerambursabile europene în valoare de 180 de milioane de lei, asigurate prin Programul Operativ de Infrastructură Mare (POIM), se vor efectua următoarele lucrări/achiziții: extinde platforma de îmbarcare-debarcare cu 8.300 mp și terminalul de pasageri cu 9.397 mp, în etapa I; construi o remiză PSI categoria 8, regim de înălțime P+1E, având suprafața construită desfășurată = 1.394,92 mp, un garaj pentru minim 3 autospeciale de stins incendii, 1 autospecială SMURD, 1 autovehicul de intervenție, precum și pentru operațiuni mici de întreținere, precum și o platformă betonată și iluminată în fața remizei; achiziționare Sistem de echipamente de securitate aeroportuară – 10 echipamente și echipamente de siguranță – 4 echipamente.

Planul de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2021 – 2027 (PDJ) a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 97/21.06.2022. Acesta este un document de programare strategică, în care s-au identificat nevoile existente, s-au stabilit obiectivele și direcțiile de dezvoltare pe termen mediu și lung ale județului, pentru fundamentarea viitoarelor proiecte de investiții care vor contribui la progresul general al județului Mureș.

Pentru obiectivul general (direcția majoră de dezvoltare a județului care reflectă un ansamblu complex de aspecte sociale, economice și infrastructurale) a fost definit *„creșterea atractivității județului și îmbunătățirea calității vieții, prin dezvoltarea economică, socială, infrastructurală și turistică durabilă a județului Mureș, bazată pe cunoaștere și inovare.”*

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și implicit a transportului aerian în regiune este cuprins în Obiectivul strategic 3 – **Un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate**, obiectivul specific 3.1. **Dezvoltarea infrastructurii de transport și mobilitate**, măsura 3.1.2. **Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate**, capitolul **Infrastructura aeroportuară**, având ca și investiția prioritară: **Reabilitarea, modernizarea și extinderea Aeroportului „Transilvania – Târgu Mureș”**.

Indicatorii de monitorizare incluși în investiția prioritară, în valoare estimată totală de 175 milioane de Euro, pentru perioada între anii 2022-2030, au fost stabiliți, după cum urmează:

- Suprafață (mp) terminal pasageri reabilitat/ modernizat/ nou construit;
- Suprafață (mp) pista decolare aterizate nou construit/ reabilitat;
- Suprafața platformă de parcare aeronave nou construit/ reabilitat;
- Suprafața drum perimetral reabilitat;
- Nr. clădiri reabilitate și modernizate;
- Nr. stații încărcare auto instalate;
- Nr. sisteme de producere a energiei regenerabile create;
- Nr. echipamente și autovehicule achiziționate.

În conformitate cu prevederile art. 17 alin. 1 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, ” *Evaluarea performanțelor regiilor autonome de către autoritatea publică tutelară se face anual și vizează și îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat și obiectivelor și indicatorilor-cheie de performanță aprobați de autoritatea publică tutelară și avizați de AMEPIP.*”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.178 din 26 noiembrie 2020, privind stabilirea unor măsuri de asigurare a managementului la Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș” s-a aprobat conținutul Scrisorii de așteptări. Acesta conține obiectivele generale și obiectivele specifice de dezvoltare ale Aeroportului, în concordanță cu strategia guvernamentală și județeană.

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.178 din 26 noiembrie 2020, conține Scrisoarea de așteptări privind dezvoltarea serviciului aeroportuar îndeplinit de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș” elaborată de Consiliul Județean Mureș, în care pentru anul 2023 s-au stabilit obiectivele și indicatorii de performanță pe termen mediu.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 26 din 25 februarie 2021 s-au aprobat indicatorii de performanță pentru membrii Consiliului de Administrație ai R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”. În temeiul art. 2 din hotărâre: „Pentru evaluarea anuală, administratorii executivi și neexecutivi vor depune rapoartele cu privire la modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță, până la data de 1 aprilie a anului următor celui care stă la baza evaluării.”

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 26 din 25 februarie 2021 conține indicatorii de performanță pentru membrii Consiliului de administrație al R.A. “Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”, între care la categoria de indicatori „B.II.2.4 Indicatori nefinanciari (de guvernanta corporativă)”, denumire indicator – B.II.2.4.1 Aplicarea principiilor fundamentale ale guvernantei corporative, se prevede obligația de întocmire și depunere a unui raport trimestrial ”privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță”, atât de către administratorii executivi, cât și de administratorii neexecutivi.

În conformitate cu prevederile legale, indicatorii cheie de performanță (ICP) ai administratorilor executivi vizează activitatea operațională și rezultatele economico-financiare, în timp ce indicatorii cheie de performanță ai administratorilor neexecutivi, derivă în special din responsabilități specifice activităților de guvernanta corporativă și vizează strategia adoptată, monitorizarea activității și a rezultatelor, modul de raportare a oricărui devieri de la indicatorii propuși și propunerile de revizuire.

Pentru perioada raportată, respectiv trimestrul III anul 2023, membrii Consiliului de Administrație desemnați de către Consiliul Județean Mureș au fost:

- **dl. Peti Andrei**, administrator executiv – președinte al Consiliului de Administrație, în temeiul H.C.J.M nr. 85 din data de 28.05.2020;
- **administrator executiv – vicepreședinte al Consiliului de Administrație** – post vacant;
- **dl. Cazan Nicolae Claudiu**, administrator neexecutiv, auditor statutar, membru al Comitetului de Audit, în baza H.C.J.M. nr. 177 din data de 26.11.2020;
- **dl. Domokos Zoltán**, administrator neexecutiv, membru al Comitetului de Audit, în baza H.C.J.M. nr. 190 din data de 24.11.2022, începând cu data adoptării, mandat provizoriu de 4 luni, iar ulterior prin H.C.J.M. nr. 44 din data de 23.03.2023 s-a prelungit cu încă 2 luni, iar în baza H.C.J.M. nr. 102 din data de 25.05.2023, mandat provizoriu de 4 luni, până în data de 24.09.2023, după care mandatul acestuia nu a mai fost prelungit;
- **d-na Prozan Mihaela-Viorica**, administrator neexecutiv, membru al Comitetului de audit, reprezentantul Ministerului Finanțelor desemnată prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.1774 din 13.06.2023, numită în baza H.C.J.M. nr. 119 din data de 29.06.2023, începând cu data de 03.07.2023.

Detalii despre membrii Consiliului de Administrație pot fi găsite în CV-urile postate pe pagina web: <https://www.aeroportultransilvania.ro/conducere/> .

Misiunea Aeroportului „Transilvania – Târgu Mureș este asigurarea (asumarea) unei dezvoltări durabile (susținute) a aeroportului care să aducă valoare adăugată pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate aeronautică.

Obiectivele Consiliului de Administrație pentru anul 2023, sunt în conformitate cu prevederile Scrisorii de așteptări aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.178/2020 și cele din anexa la H.C.J. Mureș nr. 26/2021 privind aprobarea indicatorilor de performanță pentru membrii Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș", respectiv:

1. Obiective operaționale (Nefinanciare)

- B.I.1 Asigurarea serviciului public în condiții de continuitate și siguranță;
- B.I.2 Creșterea continuă a numărului de pasageri deserviți;
- B.I.3 Creșterea numărului de destinații; (externe și interne) ;
- B.I.4 Creșterea numărului de operatori de transport aerian;
- B.I.5 Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor pentru servicii oferite de Aeroport;
- B.I.6 Realizarea obiectivelor de investiții din Master Plan;
- B.I.7 Implicare în implementarea strategiei județului Mureș cu privire la realizarea platformei multimodale și zonei CARGO;

2. Obiective financiare

- B.I.6 Creșterea gradului de autonomie financiară a Regiei;
- B.I.7. Consolidarea situației economice și financiare, prin:
 - reducerea soldului creanțelor restante;
 - reducerea soldului obligațiilor restante;
 - îmbunătățirea lichidității globale;
 - creșterea productivității muncii.

Modul de îndeplinire a obiectivelor stabilite pentru Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

B.I.1. Asigurarea serviciului public în condiții de continuitate și siguranță: – obiectiv REALIZAT

Aeroportul Internațional ”Transilvania – Târgu Mureș” a pus în aplicare întocmai toate recomandările formulate prin adresele Autorității Aeronautice Civile Române, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Sănătății, Direcției de Sănătate Publică Mureș, Consiliului Județean Mureș și Instituției Prefectului Mureș. Astfel, prin măsurile luate și acțiunile întreprinse s-a asigurat desfășurarea serviciului public în condiții de continuitate și siguranță, aspect confirmat de rezultatele obținute cuantificate prin intermediul indicatorilor de performanță specifici (B.II.1.2.1, B.II.1.2.2 și B.II.1.2.3).

B.I.2 Creșterea continuă a numărului de pasageri deserviți: – obiectiv REALIZAT

Numărul de pasageri deserviți în anul 2023 a fost de **262.997 pax**, ceea ce reprezintă **o creștere semnificativă față de anul precedent**, când a fost realizat un trafic total de **177.342 pax**. Față de nivelul așteptat, creștere de cel puțin + **204 %** a traficului raportat la întregul an 2022, respectiv pentru anul 2023 un număr total de **362.206 pax**, în anul 2023 creșterea numărului de pasageri deserviți a fost de + **148,30 %**.

Începând cu data de 28 martie 2023, o nouă companie românească Air Connect a început operarea curselor către București, de două ori pe zi, dimineața și seara, și de două ori pe săptămână, în fiecare zi de marți și joi, cu o aeronavă ATR 72-600 de capacitate de 68 de locuri. La început, în prima lună, majoritatea curselor au fost operată cu o aeronavă SAAB 340 cu o capacitate de 36 de locuri. Din păcate în lunile mai și iunie, au fost anulate foarte multe curse de seară, din cauza lipsei echipajelor. Începând cu data de 26 iulie 2023, numai după 4 luni de operare, compania aeriană a luat unilateral decizia de a suspenda cursele către București, motivat de faptul că „veniturile înregistrate pe aceste zboruri au fost foarte reduse.” Ulterior, începând cu data de 1 octombrie 2023, compania a decis suspendarea tuturor zborurilor regulate, detalii se pot găsi pe site-ul: <https://boardingpass.ro/airconnect-suspenda-zborurile-regulate-pana-in-primavara-anului-2024/>

Pe lângă noua companie aeriană autohtonă, Air Connect, în primele trei trimestre al anului 2023, am reușit să semnăm contracte de operare cu mai mulți operatori aeriени. Astfel, în sezonul estival, Sky Express din Grecia, în baza contractului încheiat a operat curse charter regulate către Heraklion, insula Creta – Grecia. Am reușit să negociem încheierea de contracte de operare cu încă două companii autohtoni, respectiv Hello Jets și Fly Lili din România, care au operat în cursul anului câteva chartere ocazionale. De asemenea, pentru sezonul estival din 2023, am mai reușit să încheiem contracte de operare și cu compania Mavi Gök Havacılık A.Ş., respectiv MGA Airlines din Turcia, precum și compania aeriană Tailwind tot din Turcia, pentru operarea unor curse regulate charter către Antalya (Turcia).

Din 26 martie 2023 a fost programată reluarea curselor către Roma – Fiumicino de către compania Wizz Air, cu o frecvență de două zboruri pe săptămână, care din cauza lipsei de interes suficientă pentru această destinație, cursa a fost amânată până în sezonul de vară 2024. Însă începând cu data de 24.09.2023, operatorul aerian Wizz Air a introdus o nouă destinație de la Târgu Mureș, către KÖLN – BONN, la aeroportul Köln – Bonn – Cologne.

Începând din luna iunie, tour-operatorul Amara Tour din Cluj-Napoca, împreună cu operatorul aerian HiSky Europe trebuiau să înceapă operarea curselor de Hurghada – Egipt. Din cauza interesului redus manifestat de către potențialii turiști și cu privire la această destinație, începerea operării a fost amânată până în anul 2024.

În sezonul estival de vară din anul acesta, destinația preferată de vacanță a turiștilor din zona noastră a fost regiunea Antalya din Turcia. Mai multe companii aeriene au deservit perla litoralului turcesc, respectiv în mod regulat Animawings și HiSky Europe din România, Corendon Airlines, Tailwind, MGA Airlines și Southwind Airlines din Turcia, Sky Up Airlines din Ucraina și ocazional Tarom, Hello Jets și Fly Lili din România.

B.I.3 Creșterea numărului de destinații (externe și interne): – obiectiv REALIZAT

În anul 2023, aeroportul TGM a deservit mai mulți operatorii aerieni care au operat curse regulate pe următoarele destinații: Antalya, Bonn – Köln, București, Budapesta, Dortmund, Heraklion – Creta, Luton – Londra, Memmingen – München, în total 7 destinații externe și 1 internă, în total 8 destinații.

Așa cum am arătat anterior, în urma demersurilor întreprinse, operatorii aerieni au anunțat și pus în vânzare biletele pentru destinațiile Roma și Hurghada, din lipsă de interes, acestea au fost amânate până în sezonul de vară 2024.

B.I.4 Creșterea numărului de operatori de transport aerian: – obiectiv REALIZAT

În anul 2023, aeroportul TGM a deservit următorii operatori aerieni:

- **pentru curse regulate:** Air Connect din România, Aegean din Grecia, Animawings din România, Corendon Airlines din Turcia, HiSky Europe din România, MGA Airlines din Turcia, Sky Express din Grecia, Southwind din Turcia, Tailwind Airlines din Turcia, Wizz Air HU din Ungaria și Wizz Air UK din Marea Britanie (**11 operatori**);
- **pentru curse charter ocazionale:** Fly Lili din România, Hello Jets din România și TAROM din România (**3 operatori**),

respectiv în total 14 operatori aerieni.

B.I.5 Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor pentru servicii oferite de Aeroport: – obiectiv REALIZAT

Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor privind serviciile oferite de Aeroport a constituit și este în continuare o preocupare permanentă a conducerii regiei. În acest sens, au fost întreprinse mai multe acțiuni pentru creșterea gradului de siguranță, securitate și confort, care la rândul lor au contribuit la asigurarea unui grad mai ridicat de satisfacție al pasagerilor deserviți. Direcțiile de acțiune au fost materializate în:

- achiziție, montare și punere în funcțiune automat de plată tarif parcare, prin card bancar, contactless și numerar;
- asigurare vizibilitate bariere de acces în parcare auto și pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate reduse;
- modernizare iluminatul public din parcare auto, prin montarea de corpuri de iluminat de tip LED, cu consum redus de energie și o luminozitate sporită;
- repornire serviciul de transfer aeroportuar, cunoscut și sub denumirea de ”shuttle bus” printr-o firmă specializată în acest sens;
- suplimentarea locurilor de așteptare pentru taximetriști de la 13 la 18 locuri, toate fiind ocupate în urma licitațiilor organizate în acest sens;
- montare indicatoare noi pentru cărucioare de bagaje, toalete, etc.;
- amenajare spațiu de la filtru de securitate pentru pasageri prin montarea de covorașe pentru confortul celor care trebuie să se descalce;
- înființare/amenajare unui nou spațiu de arhivă a regiei;
- refacerea fațadelor unor corpuri de clădire, iar în terminalele de pasageri am montat radiatoare mai eficiente energetic;
- amplasare a mai multe coșuri de gunoi în zona publică al aeroportului;
- amplasare/montare în terminalul de pasageri mai multe prize de încărcare pentru telefoane mobile;
- înlocuire stâlpi de delimitare și orientare flux de pasageri în terminalul de plecări și sosiri internaționale,
- amplasare afișe de informare pentru pasageri, în interiorul terminalului cu privire la datele de contact ale operatorilor aerieni care efectuează curse regulate de pe aeroport,
- amenajare stație de autobuz în incinta parării auto publice din aeroport pentru deservirea cursei regulate autobuz transport comun care vine din centrul municipiului Târgu Mureș,
- amplasare a mai multe afișe cu programul cursei regulate de autobuz între aeroport și centrul orașului Târgu Mureș,
- amplasare în terminalul de plecări pasageri „**Balanța Dezvoltării Durabile**” în vederea susținerii implementării proiectului inițiat de către Departamentul de Dezvoltare Durabilă, în vederea promovării principiilor sustenabilității în rândul pasagerilor și nu numai,
- am amplasat cuiere pentru haine în fiecare toaletă,
- am promovat pe site-ul aeroportului și prin afișe la terminale cu privire la programul curselor regulate de autobuz între aeroport și Piața Trandafirilor din mun. Târgu Mureș.

La începutul sezonului estival al vacanțelor și al excursiilor, a fost momentul pentru a da o veste bună pasagerilor, respectiv că, din data de 1 iulie 2023, circulă o cursă regulată din centrul Târgu Mureșului până la aeroport și retur. Astfel, serviciul public de transport în comun, realizat prin parteneriatul Consiliului Județean Mureș, al Aeroportului Internațional „Transilvania – Târgu Mureș” și al Primăriei Municipiului Târgu Mureș, asigură o legătură directă cu toate zborurile disponibile de pe Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”.

Cursa regulată de transport în comun urmărește programul zborurilor de la aeroport, iar – pentru o cât mai bună localizare de către pasageri – stația de autobuz amenajată cu acest scop se află în centru la intersecția Piața Trandafirilor cu strada Horea. Pentru informații suplimentare pasagerii pot apela la numerele de telefon: 0265-977, 0732-445577, 0757-022021. Program:

Târgu Mureș, Piața Trandafirilor

Plecări						
LUNI	MARȚI	MIERCURI	JOI	VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
07:00	10:20	07:00	07:00	07:30	10:20	07:00
11:00	13:20	11:20	10:20	11:00		10:20
	14:20					11:20
	16:00					13:00

Aeroportul Internațional „Transilvania – Târgu Mureș”

Plecări						
LUNI	MARȚI	MIERCURI	JOI	VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
09:30	12:40	09:30	09:30	09:45	12:40	09:30
13:15	13:50	13:40	12:40	13:15		10:30
	15:30					12:20
	16:30					13:40

Cursa Târgu Mureș – Aeroport, este realizată de către operatorul de transport Duda Trans, câștigătorul licitației demarate de către Consiliul Județean Mureș, privind Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mureș, pentru perioada 2023 – 2026.

Toate aceste măsuri / acțiuni / eforturi depuse, atât de către conducerea și managementul regiei, cât și de către angajați, au avut ca scop final creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor, aspect confirmat atât de îndeplinirea altor obiective urmărite cum sunt cele care vizează creșterea numărului de pasageri și destinații, cât și de îmbunătățirea calității serviciilor specifice potrivit indicatorului aferent (B.II.1.2.2.5).

B.I.6 Realizarea obiectivelor de investiții din Master Plan: – obiectiv REALIZAT

Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”, cu statut internațional din anul 2011, aflat sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, are ca potențial de exploatare zona alcătuită din județele Mureș, Harghita, Covasna, parțial Bistrița, practic vizează o populație de aproximativ 1.100.000 locuitori.

Dezvoltarea Aeroportului „Transilvania – Târgu Mureș” este un obiectiv strategic stabilit de statul român, cuprins în **Master Planul General de Transport al României**, aprobat prin H.G. nr.666/2016, cu modificările ulterioare, având ca principale obiective:

- Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 8.130 m²;
- Realizarea platformei de staționare cu min. 7.110 m²;
- Extinderea pistei de decolare aterizare la 2.580 m lungime, 45m lățime și PCN 45;
- Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare;
- Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT;
- Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.

În **Planul de Dezvoltare a Județului Mureș** pentru perioada 2021-2027 (PDJ), capitolul 5. Strategia de dezvoltare a județului Mureș, în cadrul obiectivului strategic 3: Un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate, sunt prevăzute măsuri și acțiuni ce vizează dezvoltarea infrastructurii Aeroportului ”Transilvania – Târgu Mureș”.

În contextul dezvoltării în ritm alert a aeroporturilor din județele învecinate, care determină gestionarea unui flux crescut de pasageri, pentru a face față concurenței tot mai dinamice și vizibile, județul Mureș trebuie să profite de atuurile rezultate din poziția sa geostrategică centrală și să dezvolte atât infrastructura existentă pentru transportul pasagerilor cât și o infrastructură aferentă transporturilor Cargo.

Pentru atingerea obiectivului specific privind dezvoltarea și modernizare infrastructurii a județului Mureș, principalele acțiuni care se impun, din care o parte se află în curs de implementare sunt:

- Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare pentru transport Cargo;
- Dezvoltarea unui centru intermodal de transport (interconectarea a trei căi de comunicație, respectiv aerian, feroviar și auto).

Utilizând atuurile de poziție geostrategică centrală, acces la 200 m pentru drumul E 60 și 600 m pentru calea ferată Deda-Războieni, combinat cu conectarea Autostrăzii Transilvania cu Autostrada Iași – Târgu Mureș la 900 m de aeroport, se creează o mai bună accesibilitate și totodată premisele realizării proiectului pentru **primul hub S-E European de platformă multimodală**. În acest sens s-au promovat PUZ și PUG, studii de prefizabilitate și fezabilitate alături de Proiect Tehnic cu avize și studii de teren, pe terenurile cumpărate (parțial) de Consiliul Județean Mureș în scopul realizării etapelor programate prin strategia de dezvoltare a aeroportului, pe termen lung și mediu.

Crearea Centrului Intermodal de transport rutier la Ungheni, la intersecția drumului european E 60, în apropierea Aeroportului „Transilvania – Târgu Mureș” cu accent pe dezvoltarea componentei cargo, și a autostrăzii Timișoara – Târgu Mureș – Iași, la care se adaugă un terminal feroviar intermodal de transport marfă conectat la rețeaua națională de cale ferată, poate să aducă un ”plus” la dezvoltarea economiei județului pe o traiectorie ascendentă de creștere sustenabilă și durabilă.

Centrul Intermodal de Transport, va fi compus dintr-un parc industrial și terminal intermodal logistic. Amplasarea Centrului Intermodal de Transport Mureș se propune a fi poziționată într-o zonă strategică pentru infrastructura de transporturi a României, la intersecția dintre viitoarele autostrăzi Transilvania și Târgu Mureș – Ungheni, în perimetrul alăturat aeroportului Internațional „Transilvania – Târgu Mureș”. Totodată prin demersurile întreprinse de implementare a PMUD (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă) a municipiului Târgu Mureș, se dorește crearea unei infrastructuri dedicate pentru transport multimodal ca modalitate de atingere a obiectivului specific de realizare a unui sistem de transport mai rapid pe teritoriul Zonei Metropolitane Târgu Mureș, prin optimizarea transportului public ca urmare a reducerii traficului de mărfuri de pe teritoriul ZUF, până în anul 2025.

Astfel Terminalul feroviar intermodal de transport marfă, conectat la rețeaua națională de cale ferată, este deosebit de important pentru activitățile logistice ale companiilor care vor activa în parcul industrial.

De asemenea ”Pactul ecologic european” prevede că transportul multimodal trebuie stimulat puternic în vederea asigurării unei eficiențe sporite a sistemului de transport. În mod prioritar, o parte substanțială din transportul intern de mărfuri efectuat în prezent în proporție de 75 % pe cale rutieră ar trebui să se efectueze în viitor pe calea ferată și pe căile navigabile interioare. În egală măsură, pentru interconectarea mijloacelor de transport din zonă, activitățile de modernizare și extindere ale aeroportului, pe care intenționăm să le efectuăm printr-un parteneriat public-privat, reprezintă un element cheie pentru atragerea investitorilor către județul Mureș.

Dezvoltarea facilităților pe care Aeroportul Internațional ”Transilvania – Târgu Mureș” le oferă în prezent, contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor din zona urbană metropolitană Târgu Mureș și localitățile învecinate ca urmare a reducerii poluării generate de traficul de marfă care tranzitează localitățile din zonă, creșterea siguranței în trafic atât pentru utilizatorii transportului public cât și pentru transportul individual, creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport în comun dar și a celor individuale pe zona urbană metropolitană Târgu Mureș.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Târgu Mureș, atrage după sine creșterea tranzitului de persoane, dar mai ales de mărfuri care vor fi procesate. În acest sens, se urmărește extinderea suprafețelor de mișcare existente ale aeroportului (cu precădere a platformei de îmbarcare-debarcare), precum și interconectarea Aeroportului cu Centrul Intermodal Mureș și zona de operare cargo. Pentru realizarea acestor obiective, ca prim pas în strategia de dezvoltare pe termen scurt, Aeroportul ”Transilvania – Târgu Mureș”, **a depus cinci cereri de finanțare** pentru fonduri nerambursabile în cadrul POIM 2014-2020:

Prima Cererea de finanțare POIM 2.3 – Componenta non-economică, sub titlul **„Achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI”** a fost depusă la Organismul Intermediar Transport la data de 28 decembrie 2020 și a fost înregistrat cu nr. 54939/28.12.2020, cod SMIS: 147225, iar la data de 18 ianuarie 2022 s-a semnat **Contractul de finanțare nerambursabilă nr.134/18.01.2022**, în valoare totală de **20.175.771,71 lei**, în prezent fiind în implementare.

A doua cerere de finanțare POIM 2014-2020, Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, intitulat **„Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”**, respectiv extindere platformă de parcare aeronave cu minim 7720 m² și extindere terminal de pasageri cu minim 8130 m², etapa I, a fost depusă la Organismul Intermediar Transport la data de 30 iulie 2021 și a fost înregistrat sub cod SMIS: 148339, iar la data de 18 ianuarie 2022 s-a semnat **Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 133/18.01.2022**, în valoare totală de **128.772.911,56 lei**, în prezent fiind în implementare, conform graficului de realizare.

În data de 23.12.2022 au fost depuse cu succes încă trei dosare de cerere de finanțare. Primul proiect de natură non-economică are ca și obiect **„Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”** și cuprinde 4 echipamente de siguranță, a fost înregistrat sub cod SMIS: 156495, iar la data de 9 iunie 2023 s-a semnat **Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 239/09.06.2023**, în valoare totală de **29.930.937,85 lei**, în prezent fiind în implementare, conform graficului de realizare.

Al doilea proiect de natură economică se referă la investiția **„Extindere pistă decolare/aterizare”**, cu o valoare totală de **98.239.114,04 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 157906. În data de 19.06.2023, DGOIT a emis Nota de respingere nr. 20.751/19.06.2023 a cererii de finanțare, criticată de către regie prin contestația formulată sub nr. 4011/26.06.2023, înregistrată la DGOIT sub nr. 22.039/26.06.2023. În data de 04.07.2023, DGOIT a emis decizia de respingere a contestației regiei, având nr. 22.840, înregistrată la regie sub nr. 4289/05.07.2023. În prezent, în cadrul regiei este în analiză oportunitatea contestării în contencios-administrativ a deciziei DGOIT de respingere a contestației.

Al treilea proiect de natură economică are în vedere investiția **„Extindere terminal – Etapa II”**, cu o valoare totală de **146.000.156,72 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 157907. În data de 19.06.2023, DGOIT a emis Nota de respingere nr. 20.753/19.06.2023 a cererii de finanțare, criticată de către regie prin contestația formulată sub nr. 4010/26.06.2023, înregistrată la DGOIT sub nr. 22.157/28.06.2023. În data de 04.07.2023, DGOIT a emis decizia de respingere a contestației regiei, având nr. 22.837, înregistrată la regie sub nr. 4288/05.07.2023. În prezent, în cadrul regiei este în analiză oportunitatea contestării în contencios-administrativ a deciziei DGOIT de respingere a contestației.

B.I.7 Implicare în implementarea strategiei județului Mureș cu privire la realizarea platformei multimodale și zonei CARGO: – obiectiv REALIZAT

Aeroportul ”Transilvania – Târgu Mureș” alături de Consiliul Județean Mureș participă la elaborarea, analiza și completarea documentației de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect de investiții ”**Servicii de realizare a studiului de prefezabilitate pentru investiția denumită Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș**”.

Existența unui terminal intermodal regional de transport va conduce la reducerea timpilor și a cheltuielilor de transport, cu implicații benefice asupra cheltuielilor beneficiarilor locali, și ar crește competitivitatea zonei Târgu Mureș în raport cu regiunile Uniunii Europene, prin racordarea coerentă a rețelei intermodale regionale la rețeaua națională și europeană.

Transferând o parte însemnată a transportului de marfă de pe rutier pe calea ferată, de exemplu, se protejează infrastructura rutieră, se face economie de timp și sunt generate costuri mai mici de personal. Un alt avantaj ar fi gradul de poluare mai redus, dar și diminuarea numărului de accidente, cauzate în prezent de mașinile cu tonaj greu.

Târgu Mureș este un centru economic important în zona centrală a României. Terminalul Intermodal de Transport va deservi, practic, municipiul Târgu Mureș, deoarece acesta concentrează majoritatea activităților economice din județ.

În acest context, considerăm că sunt îndeplinite condițiile dezvoltării unui sistem de infrastructuri și servicii pentru crearea unui terminal intermodal de transport, care să atragă după sine dezvoltarea infrastructurilor de transport rutier, feroviar, aerian, implicând alinierea acestora la standardele europene din punctul de vedere al parametrilor tehnici și operaționali.

Prin obiectivul de investiții Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, **în** județul Mureș, se vor crea terminale intermodale/multimodale și se vor asigura instalații și echipamente de transfer intermodal, în scopul combinării transportului rutier de pe distanțe lungi cu cel feroviar și aerian. Astfel, prin studiul de prefezabilitate ce se va întocmi, proiectul va fi propus pentru introducerea în Master Planul General de Transport al României în scopul finanțării prin POIM sau programe similare aprobate în viitoarea perioadă de programare cuprinsă în intervalul 2021-2027. Scopul proiectului constă în:

- Construcția terminalelor intermodale/multimodale pentru asigurarea cel puțin a unui transfer rutier/feroviar prin investiții în active fixe (drumuri interne, căi ferate interne, clădiri, platforme betonate, utilități, împrejurimi și alte construcții civile destinate activității de transfer intermodal),
- Asigurarea conexiunilor de tip „last mile” în zona terminalelor intermodale/multimodale inclusiv prin construcția căilor de acces (infrastructură rutieră și/sau feroviară) la terminalele intermodale/multimodale pentru înlăturarea congestiei traficului și îmbunătățirea siguranței circulației.

Prin Obiectivele financiare pentru anul 2023 s-au stabilit următoarele:

B.I.8 Creșterea gradului de autonomie financiară a Regiei – obiectiv REALIZAT

Ca obiectiv primordial, creșterea gradului de autonomie financiară a Regiei s-a realizat atât prin reducerea cheltuielilor efectuate și implicit a costurilor de operare cât și prin creșterea cifrei de afaceri și a rezultatelor obținute ca urmare a exploatarei adecvate a potențialului economic de care dispune. În acest sens, s-a pus accent pe identificarea și exploatarea de noi surse de venit, precum și pe diversificarea și îmbunătățirea calității serviciilor oferite.

De asemenea, în baza analizei efectuate asupra modului de asigurare a disponibilităților financiare necesare pentru finanțarea adecvată a activității desfășurate și a investițiilor efectuate/în curs de efectuare, în cadrul perioadei analizate au fost revizuite unele decizii cu impact asupra capitalurilor proprii, asigurându-se astfel un plus de siguranță financiară și totodată de transparență a procesului decizional în raport cu diferitele părți interesate.

În scopul creșterii încrederii publicului în situațiile financiare anuale ale Aeroportului, pentru certificarea modului de prezentare a informațiilor referitoare la imaginea fidelă a poziției financiare, a performanțelor și fluxurilor de trezorerie, și implicit a gestiunii activității, în conformitate cu cadrul legal aplicabil, s-a achiziționat un serviciu de audit extern. Un audit de calitate poate contribui atât la funcționarea ordonată a pieței prin îmbunătățirea integrității și eficienței situațiilor financiare, cât și la gestionarea adecvată a unor riscuri referitoare la posibile litigii și sancțiuni stabilite de organele cu competențe de control.

În contextul dat, analiza autonomiei financiare a regiei s-a efectuat în baza indicatorului ”Autonomia financiară globală” calculat ca raport între capitalurile proprii ale Regie și Total pasiv.

Autonomia financiară globală a crescut în anul 2022 față de anul 2021 cu 0,01 de la 0,90 la 0,91.

B.I.9. Consolidarea situației economice și financiare: – obiectiv REALIZAT

Al doilea obiectiv financiar, de consolidare a situației economice și financiare s-a realizat fiind confirmat de rezultatele obținute în urma măsurilor luate și acțiunilor întreprinse pentru:

- Reducerea soldului creanțelor restante (inclusiv a celor istorice, aflate în litigiu în fața instanțelor de judecată);
- Reducerea soldului obligațiilor restante, prin plata la termen a tuturor datoriilor;
- Îmbunătățirea lichidității globale prin reducerea soldului de stocuri și a datoriilor curente;
- Creșterea productivității muncii ca urmare a creșterii veniturilor proprii și a reducerii numărului de personal față de nivelul înregistrat la sfârșitul anului precedent. Astfel, atribuțiile aferente posturilor vacante au fost îndeplinite prin cumul de funcții și alte modalități legale.

B.II. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

B.II.1. Indicatori de monitorizare (obligatorii-nerealizarea indicatorilor de monitorizare poate conduce la revocarea mandatului)

Pentru îndeplinirea obiectivelor financiare pe anul 2023, au fost stabiliți următorii indicatori:

B.II.1.1.1 Încadrare în nivelul ajutorului de stat de exploatare aprobat în BVC -
Mod de calcul: Valoare ajutor de stat cheltuit pentru activitatea aeronautică = deficit activitate exploatare aeronautică (din balanța de verificare aeronautică). Nivel de realizat: maxim sumă ajutor de stat de exploatare stabilită prin BVC – **indicator de performanță REALIZAT la nivel de 95,16%**

Prin Hotărârea Consiliul Județean Mureș nr.23/2023 privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. "Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș", pe anul 2023, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat acordarea unui ajutor de stat pentru activitatea de exploatare a Regiei în cuantum de 4.000 mii lei, din care pentru primele trei trimestre s-au alocat 3.000 mii lei. Conform situațiilor financiare ale Regiei, rezultă că în primele trei trimestre ale anului 2023, Regia a beneficiat de ajutor de stat pentru exploatare în cuantum de 3.000 mii lei, pentru acoperirea deficitului din activitatea aeroportuară.

În aceste condiții, față de valoarea ajutorului de stat de exploatare pentru activitatea aeronautică propusă prin BVC pentru anul 2023, max. 4.000 mii lei, în anul 2023 s-au utilizat subvenții în valoare de 3.634 mii lei, ceea ce reprezintă 90,85 %, în consecință Regia s-a încadrat în nivelul ajutorului de stat de exploatare aprobat în BVC pentru anul 2023.

* Indicator nefinanciar (operațional) pe termen mediu, pe anul 2023, a fost stabilit **„B.II.1.2.1 Asigurarea serviciului aeroportuar, fără întreruperi”** – Număr zile de inoperabilitate aeroportuară din motive imputabile Regiei – Nivel acceptat : 0 zile

Pentru perioada raportată nu au existat zile de inoperabilitate aeroportuară din motive imputabile Regiei, respectiv **indicatorul realizat a fost – 0 zile de inoperabilitate.**

* Indicator nefinanciar (operațional) pe termen mediu, pe anul 2023, a fost stabilit **”B.II.1.2.2 Asigurarea serviciilor publice în condiții de siguranță, fără incidente majore”** – Număr incidente majore de siguranță, din motive imputabile Regiei – Nivel acceptat: “0” evenimente

Pentru perioada raportată nu au existat incidente majore de siguranță din motive imputabile Regiei, respectiv **indicatorul realizat a fost – 0 evenimente.**

** Indicator nefinanciar (operațional) pe termen mediu, pe anul 2023, a fost stabilit **”B.II.1.2.3 Asigurarea deservirii aeronavelor scutite de taxe prin lege”** – Număr aeronave scutite de taxe prin lege, nedeservite din motive imputabile Regiei – Nivel acceptat:”0” aeronave nedeservite*

În anul 2023 s-au înregistrat un total de 30 curse aeronave scutite de taxe prin lege. Pentru perioada raportată au fost deservite toate aeronavele scutite de taxe prin lege, respectiv **indicatorul realizat a fost – 0 aeronave nedeservite.**

** Indicator nefinanciar (Programul de investiții) pe termen mediu, pe anul 2023, a fost stabilit **”B.II.1.3.1 Realizarea programului de investiții”** – Număr obiective demarate și realizate la stadiul prevăzut/Număr obiective înscrise în Programul de investiții proprii și surse bugetare – Nivel acceptat:100%.*

În anul 2023, obiectivul prioritar privind activitatea de investiții a Consiliului de Administrație a fost realizarea obiectivelor de investiții cuprinse în Master Planul General de Transport al României aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 666/14.09.2016 și H.C.J.M. nr. 23/16.02.2023, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru realizarea acestor obiective de investiții, R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș” a încheiat în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, Axa prioritară 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, **Contractul de finanțare nr.133/18.01.2022** pentru „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, la valoarea de **128.772.911,56 lei** inclusiv TVA.

Pentru îndeplinirea cerințelor reglementărilor aeronautice europene în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

De asemenea, pentru îndeplinirea cerințelor de securitate aeronautică și facilitarea procesării pasagerilor și bagajelor, în programul de investiții pe anul 2021 – 2022 a fost cuprins obiectul de investiții ”Achiziționare sisteme de echipamente de securitate aeroportuară”.

Pentru realizarea acestor obiective a fost încheiat în data de 18.01.2022 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar de Transport, **Contractul de finanțare nr.134** având ca obiect finanțarea proiectului „Achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI” cu o valoare totală de **16.991.921,37 lei + TVA 3.183.850,34 lei**, adică **20.175.771,71 lei**, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.



În data de 23.12.2022 au fost depuse cu succes încă trei dosare de cerere de finanțare.

Primul proiect de natură non-economică are ca și obiect **„Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”** și cuprinde 10 echipamente de siguranță, în valoare totală de **29.930.937,85** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 156495.

Aferent proiectului 156495, în data de 14.03.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr.1, la care regia a răspuns, a întocmit și a obținut toate documentele suport, încărcând pe platforma MySMIS în data de 30.03.2023. Ulterior, în data de 13.04.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr. 2 de la consultantul MTI – DGOIT, compania EGIS, în cadrul contractului de asistență AA010389-004 "SAS – Support to the transport sector in Romania", Task Order: 5/7.04 .2023, la care regia a răspuns în data de 18 aprilie 2023.

În data de 18.05.2023 regia a primit o nouă solicitare de clarificări suplimentare, la care am răspuns la data de 22.05.2023. În data de 25.04.2023 am primit a patra solicitare de clarificări, la care am răspuns în aceeași zi. În data de **26.05.2023** DGOIT a emis **Nota de aprobare a cererii de finanțare nr. 17834 pentru POIM 2014-2020** având ca obiect „Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” Cod SMIS 156495.

La data 9 iunie 2023 s-a semnat **Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 239/09.06.2023**, pentru implementarea proiectului intitulat **„Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”**, înregistrat sub cod SMIS: 156495, în valoare totală de **29.930.937,85 lei**, în prezent fiind în implementare.



Al doilea proiect de natură economică se referă la investiția **„Extindere pistă decolare/aterizare”**, cu o valoare totală de **98.239.114,04 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 157906. Aferent proiectului 157906, în data de 05.04.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr.1, la care în data de 26.05.2023, regia a răspuns și a transmis toate documentele suport la DGOIT. În data de 19.06.2023, DGOIT a emis Nota de respingere nr. 20.751/19.06.2023 a cererii de finanțare, criticată de către regie prin contestația formulată sub nr. 4011/26.06.2023, înregistrată la DGOIT sub nr. 22.039/26.06.2023. În data de 04.07.2023, DGOIT a emis decizia de respingere a contestației regiei, având nr. 22.840, înregistrată la regie sub nr. 4289/05.07.2023. În prezent, în cadrul regiei este în analiză oportunitatea contestării în contencios-administrativ a deciziei DGOIT de respingere a contestației.

Al treilea proiect de natură economică are în vedere investiția **„Extindere terminal – Etapa II”**, cu o valoare totală de **146.000.156,72 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 157907. Aferent proiectului 157907, în data de 18.04.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr.1, la care în data de 26.05.2023, regia a răspuns și a transmis toate documentele suport la DGOIT.

În data de 19.06.2023, DGOIT a emis Nota de respingere nr. 20.753/19.06.2023 a cererii de finanțare, criticată de către regie prin contestația formulată sub nr. 4010/26.06.2023, înregistrată la DGOIT sub nr. 22.157/28.06.2023. În data de 04.07.2023, DGOIT a emis decizia de respingere a contestației regiei, având nr. 22.837, înregistrată la regie sub nr. 4288/05.07.2023. În prezent, în cadrul regiei este în analiză oportunitatea contestării în contencios-administrativ a deciziei DGOIT de respingere a contestației.

La data de 31.12.2023 situația procedurilor de achiziții, aferent proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile prin POIM 2014-2020 se prezenta astfel:

1. Statusul obiectivelor cuprinse în **Contractul de finanțare nr. 134/18.01.2022** privind proiectul „Achiziționare Sistem de Securitate Aeroportuară și realizare Remiză PSI” la 31.12.2023:

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Tip contract	Nr. / dată semnare contract	Denumire contractor	Valoare aprobată în contractul de finanțare (fără TVA)	Valoare contractată (fără TVA)	Economii achiziții publice POIM
1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru remiza PSI	servicii	61/11.07.2019	S.C. TECHE CONSTRUCT S.R.L.	97.000,00	97.000,00	-
2	Servicii de audit energetic	servicii	Se va lansa după finalizare construcție remiză PSI		2.200,00		
3	Servicii de elaborare studii de teren	servicii	Inclus în pct.7		4.500,00		
4	Furnizare echipamente	furnizare	103/28.04.2021 104/28.04.2021 105/28.04.2021 106/28.04.2021 107/28.04.2021 108/28.04.2021	MB TELECOM EMP TRADE UTI FM SA UTI FM SA EMP TRADE MB TELECOM	9.420.168,07	7.004.278,94	2.415.889,13
5	Servicii de informare și publicitate privind proiectul	divizată în 2 loturi:					
5.1	Publicare anunțuri de presă	servicii	29/31.03.2022	S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L.	17,640.00	3,380.00	14,260.00
5.2	Furnizare material promoționale	furnizare	30/31.03.2022	S.C. LEMINGS S.R.L.	13,690.00	6,676.00	7,014.00
6	Servicii de audit financiar	servicii	40/15.04.2022	S.C. KLASS ENTERPRISE S.R.L.	71,000.00	18,800.00	52,200.00
7	Servicii de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Construire Remiză PSI”	lucrări	95/12.09.2022	S.C. ALCAD STRUCT S.R.L.	6,249,693.09	5.798.706,50	450.986,59
8	Servicii de supraveghere a șantierului – diriginte de șantier	servicii	129/10.11.2022	S.C. FRANGOMY SOLUTIONS S.R.L.	150,000.00	89.950,00	60.050,00
9	Furnizare dotări pentru obiectivul de investiții „Construire Remiză PSI”	furnizare	Se va lansa după finalizare construcție remiză PSI		17,951.04		

2. Statusul obiectivelor cuprinse în **Contractul de finanțare nr. 133/18.01.2022** privind proiectul „Modernizarea Aeroportului ”Transilvania – Târgu Mureș” cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” la 31.12.2023:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Tip contract	Nr. / dată semnare contract	Denumire contractor	Valoare aprobată în contractul de finanțare (fără TVA)	Valoare contractată (fără TVA)	Economii achiziții publice POIM
1	Studii de fezabilitate - prefezabilitate	servicii	3/26.02.2018	S.C. CONSITRANS S.R.L.	188,201.34	459.799,55	-
2	Servicii de audit energetic	servicii	Se va lansa înainte de realizare construcții		12,000.00		

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

3	Servicii de proiectare și execuție lucrări "Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport"	lucrări	Acord contractual nr. 5/16.02.2023	Asocierea Strabag lider de asociere – Antrepriza de reparații și lucrări ARL Cluj – asociat 1	74,526,404.83	85.262.740,28	Disponibilizare fonduri suplimentare necesare 10,736,335.45 în baza HCJM nr.21 din 16.02.2023
4	Echipamente de scanare securitate pasageri si bagaje	furnizare	131/15.11.2022	EMP TADE SRL Recepționate PV nr.430/08.06.2023	19,092,172.00	17.870.662,00	1.221.510,00
5	Asistență tehnică din partea dirigintului de șantier	servicii	Contract nr. 23/17.03.2023	S.C. Baseli Drum Consult S.R.L.	1,380,122.17	989.742,96	390,379.21
6	Furnizare dotări	furnizare	divizată în 5 loturi:		1,302,000.00, din care		
6.1	Lot 1- Diverse tipuri de scaune	furnizare	49/11.05.2023	SC TESARO PROPERTIES SRL	119,437.00	93.780,00	25.657,00
6.2	Lot 2- Diverse tipuri de mobilier	furnizare	42/26.04.2023	SC TESARO PROPERTIES SRL	389,664.00	389.560,00	104,00
6.3	Lot 3-Benzi fluxuri pasageri, carucioare bagaje, tavi control de securitate	furnizare	43/26.04.2023	SC TESARO PROPERTIES SRL	115,203.00	115.192,50	10,50
6.4	Lot 4- Stingatoare portabile	furnizare	48/11.05.2023	SC ALTON GROUP SRL	44,367.00	44.190,00	177,00
6.5	Lot 5- Elemente de signalistica de terminal de aeroport	furnizare	Anulată – se va relua după recepția PT	-	633,329.00	-	-
7	Servicii de audit financiar	servicii	39/11.04.2022	S.C. TVG TAX AUDIT S.R.L.	149,450.00	63,700.00	85,750.00
8.1	Publicare anunțuri de presă	servicii	26/24.03.2022	S.C. LEMINGS S.R.L.	35,280.00	9,600.00	25,680.00
8.2	Furnizare material promoționale	furnizare	37/24.03.2022	S.C. LEMINGS S.R.L.	14,100.00	6,195.50	7,904.50
9.1	TEMA DE PROIECTARE pentru Proiect Tehnic și execuție de lucrări aferente modernizării Aeroportului Transilvania Tg.Mureș cu includerea obiectivelor din MPGT • Lotul 1. Extindere platformă de parcare aeronave cu minim 7750 mp – proiect tehnic și execuție lucrări	servicii	8/20.01.2022	DINU DAN-RĂZVAN BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURĂ	13,267.00	13,000.00	267.00
9.2	TEMA DE PROIECTARE pentru Proiect Tehnic și execuție de lucrări aferente modernizării Aeroportului Transilvania Tg.Mureș cu	servicii	9/20.01.2022	S.C. ATELIER UNBUILT S.R.L.	93,985.00	46,805.00	47,180.00

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

includerea obiectivelor din MPGT • Lot 2, scenariul 1, etapa 1: Extinderea terminalului de pasageri (etapa 1a+1b)						
---	--	--	--	--	--	--

3. Statusul obiectivelor cuprinse în **Contractul de finanțare nr. 239/09.06.2023**, pentru implementarea proiectului intitulat „Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”, la 31.12.2023:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Tip contract	Nr. / dată semnare contract	Denumire contractor	Valoare aprobată în c de finanțare (fără TVA)	Valoare contractată (fără TVA)	Economii achiziții publice POIM
1	Achiziționare Echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș divizată în 10 loturi	Furnizare	-	-	24.776.344,41	-	-
1.1	LOT 1 - Autospecială de stins incendii de aeroport	Furnizare	ctr. nr. 121/13.09.2023 Comandă fermă 253/UIP239/27.09.2023 cu termen limită de livrare data de 15.11.2023.	SC MOUNTAIN INDUSTRIAL RESOURCES SRL	6.013.844,25	6.013.844,00	0,25
1.2	LOT 2 - Autovehicul și echipamente medicale pentru acordarea primului ajutor (tip Ambulanta)	Furnizare	Lot anulat. Oferta a fost declarată inacceptabilă potrivit art. 143 alin. (2) lit. j) din HG nr. 394/2016, deoarece una din cele două componente ale ofertei, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016, respectiv propunerea financiară nu este semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat. Ofertant SC ROMPRIM SA	Lot anulat. Oferta a fost declarată inacceptabilă potrivit art. 143 alin. (2) lit. j) din HG nr. 394/2016, deoarece una din cele două componente ale ofertei, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016, respectiv propunerea financiară nu este semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.	983.860,00	Lot anulat. Oferta a fost declarată inacceptabilă potrivit art. 143 alin. (2) lit. j) din HG nr. 394/2016, deoarece una din cele două componente ale ofertei, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016, respectiv propunerea financiară nu este semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.	Lot anulat. Oferta a fost declarată inacceptabilă potrivit art. 143 alin. (2) lit. j) din HG nr. 394/2016, deoarece una din cele două componente ale ofertei, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016, respectiv propunerea financiară nu este semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.
1.3	LOT 3 - Mașină de intervenție rapidă PSI pentru situații de urgență	Furnizare	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv	3.379.559,10	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor,	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor,

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

			15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.		respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.
1. 4	LOT 4 - Autoutilitară punct de comandă mobil	Furnizare	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	1.770.948,00	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.
1. 5	LOT 5 -Utilaj multifuncțional autopropulsat pentru cosire și tocare vegetație (tip tractor cu accesorii)	Furnizare	În etapa de evaluare tehnică - Oferta este considerată neconformă potrivit art. 143, alin (3), lit. a) din HG nr. 394/2016, deoarece nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini. Ofertant S.C. MECOMAG H.V. S.R.L.	În etapa de evaluare tehnică - Oferta este considerată neconformă potrivit art. 143, alin (3), lit. a) din HG nr. 394/2016, deoarece nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini	1.470.985,00	În etapa de evaluare tehnică - Oferta este considerată neconformă potrivit art. 143, alin (3), lit. a) din HG nr. 394/2016, deoarece nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini	În etapa de evaluare tehnică - Oferta este considerată neconformă potrivit art. 143, alin (3), lit. a) din HG nr. 394/2016, deoarece nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini
1. 6	LOT 6 - Utilaj multifuncțional autopropulsat pentru cosire și tocare, cu brațe articulate și cositoare	Furnizare	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind	1.716.027,50	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

				achizițiile sectoriale.		art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.
1.7	LOT 7 - Echipament autopropulsat pentru îndepărtarea urmelor de cauciuc (tip rubber remover)	Furnizare	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	4.427.370,00	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.	Lot anulat automat. La data limită de depunere a ofertelor, respectiv la data de 06.10.2023 ora 15:00, nu au existat ofertanți înscriși, lotul a fost anulat automat de sistem, în baza prevederilor art.225 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.
1.8	LOT 8 - Set de echipamente pentru îndepărtare FOD	Furnizare	ctr. nr. 122/13.09.2023. Comandă fermă 237/UIP239/20.09.2023 cu termen limită de livrare data de 15.11.2023.	SC ACME SOLUTIONS SRL	787.088,00	787.088,00	-
1.9	LOT 9 - Echipament autopropulsat cu gabarit redus pentru măturare, aspirare și spălare suprafețe exterioare	Furnizare	ctr. nr. 124/13.09.2023. Comandă fermă 238/UIP239/20.09.2023 cu termen limită de livrare data de 15.11.2023.	SC MOUNTAIN INDUSTRIAL RESOURCES SRL	737.895,00	737.895,00	-
1.10	LOT 10 - Echipament autopropulsat de mare capacitate pentru măturare, aspirare FOD și spălare suprafețe exterioare	Furnizare	ctr. nr. 123/13.09.2023. Comandă fermă 254/UIP239/27.09.2023 cu termen limită de livrare data de 15.11.2023.	SC MOUNTAIN INDUSTRIAL RESOURCES SRL	3.488.767,56	3.488.767,00	0,56
2	Servicii de audit financiar	Servicii	ctr. nr. 110/03.08.2023. Ordin de începere 148/UIP239/08.08.2023 – contract în execuție.	S.C. TVG TAX AUDIT SRL	71.000	15.000	56.000
3.1	"Cheltuieli pentru informare și publicitate" Servicii de informare; „Publicare anunțuri de presă”-LOT 1	Servicii	ctr. nr. 105/25.07.2023. Ordin de începere 126/UIP239/02.08.2023 – contract în execuție.	S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L.	3.000	2.400	600
3.2	"Cheltuieli pentru informare și publicitate" Furnizare materiale promoționale: „Achiziționare plăci permanente și plăcuțe”-LOT 2	Servicii	ctr. nr. 106/25.07.2023. Ordin de începere 127/UIP239/02.08.2023 – contract în execuție.	S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L.	4.500	1.620	2.880
4	„Întocmirea, elaborarea,	Servicii	Ctr. 130/14.11.2022	SC BUSINESS ANALYSIS &	89.900,00	89.900,00	Nu este cazul

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

redactarea, consultanță, asistență la depunere și la formularea răspunsurilor la solicitările de clarificări/completări pentru Documentația cererilor de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 OS 2.3			STRATEGY CONSULTING SRL			
--	--	--	-------------------------	--	--	--

4. Statusul obiectivelor cuprinse în BVC finanțate din fonduri de la bugetul CJ Mureș și din fondurile proprii ale regiei la 31.12.2023:

Denumirea obiectivului de investiții	Sume aprobate 2023 fără TVA	Valoare contract fără TVA	Economie	Stadiul obiectivului de investiție	Bugetul alocat
Hartă pentru stabilirea concentrației de păsări din vecinătatea aerodromului	100.840,34	100.000	840,34	Contract 23/02.03.2022 în derulare. Livrat, recepționat și achitat cu OP nr. 974/10.08.2023	Fonduri proprii
Cartarea zgomotului și refacerea/revizuirea hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune Lot 2: reevaluarea /revizuirea Planului de acțiune, care se elaborează pe baza hărții de zgomot aprobată în anul 2022	17.651,00	Lot 2: 17.651,00	2.349,00	Lot 2: contract nr. 76/04.07.2022. Livrat, recepționat și achitat cu OP nr. 240/07.03.2023.	Fonduri proprii
SF sistem TVCI perimetral în 2 etape + modernizare dispecerat	134.453,78	134.000	453,78	Contract nr. 124 din 01.11.2022, în derulare	Fonduri bugetare
Scări pasageri	592.436,97	589.800	2.636,97	Contract nr. 78/13.07.2022. Livrat, recepționat și achitat cu OP nr. 155/17.02.2023	Fonduri bugetare
Autoturism	76.000	75.600	400,00	Contract nr. 113/17.10.2022. Livrat, recepționat și achitat cu OP nr. 852/19.07.2023	Fonduri proprii
Reconfigurare autodegivr	42.016,81	-	-	Există Dispoziție de numire Comisie de caiet de sarcini. Achiziție sistată din lipsă de fonduri proprii	Fonduri proprii
Modernizare check-in etapa 2 – Lotul 1	134.453,78	99.112,85	1.727,12	Contract 122, 123 pe loturile 2 și 3 pe data de 01.11.2022, Livrat, recepționat și achitat. Lotul 1 se va achiziționa în 2024 din cauza anulării de 3 ori.	Fonduri bugetare
Benzi autopropulsate și cărucioare pentru bagaje	966.386,55	Lot 1: 575.000 Lot 2: 117.642 Lot 3: 272.000	1.744,55	Contract nr. 36/24.04.2023 Contract nr. 37/24.04.2023 Contract nr. 38/24.04.2023 Livrare în 6 luni	Fonduri bugetare
Echipament pentru întreținere suprafețe înierbate	693.277,31	693.000	277,31	Contract nr. 1/09.01.2023. Livrat, recepționat și achitat.	Fonduri bugetare
Reactualizare SF hangar	258.823,53			Procedură publicată Anunț nr. SCN1132880/13.10.2023 cu dată limită de depunere oferte	Fonduri proprii

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

				25.10.2023, ora: 15:00	
Lucrări de realizare bază de date și informații aeronautice	100.000	100.000,00	0	Contract nr.86/26.06.2023 Termen execuție 6 luni	Fonduri proprii
Model digital de teren WORLD DEM si colectare si verificare de date aeronautice	1.260.504,20	1.245.400	15.104,20	ctr. 129/28.09.2023 în derulare	Fonduri bugetare
Echipamente de intervenție pentru pompieri	29.411,76	29.000	411,76	ctr. 119/08.09.2023 În curs de livrare.	Fonduri bugetare
Server + NAS	50.420,17			Există Dispoziție de numire Comisie de caiet de sarcini. Achiziție sistată din lipsă de fonduri proprii	Fonduri proprii
Accesorii tocătoare – set cuțite	21.008,40	16.054,00	4.954,40	Contract nr.93/26.06.2023 Livrât, recepționat și achitat cu OP nr. 1028/24.08.2023	Fonduri proprii
STABILIZATOR DE TENSIUNE TRIFAZIC 20 KVA 16 KW-380V	7.000,00	6.218,49	7	Livrât, recepționat și achitat cu OP nr. 267/09.03.2023	Fonduri proprii
Modernizare sistem control acces	100.840,34	-	-	Se amână până realizare extindere terminal – etapa I	Fonduri bugetare
Modernizare sistem iluminat public	29.411,76	22.250	2.960	ctr. nr. 47/02.05.2022. Livrât, recepționat și achitat.	Fonduri proprii
Autospecială degivrare avion	3.697.478,99 pt. 2024	-	-	Există Dispoziție de numire Comisie de caiet de sarcini pentru investiție multianuală	Fonduri bugetare
Modernizare sistem iluminat public pentru eficientizarea energetică	29.411,76	-	-	În perioadă de achiziționare (achiziție directă). Se așteaptă oferta.	Fonduri proprii
Multifuncțională	9.243,70	-	-	Există Dispoziție de numire Comisie de caiet de sarcini.Achiziție sistată din lipsă de fonduri proprii	Fonduri proprii
Unități aer condiționat	25.210,08	17.238,28	7.971,80	ctr. nr. 137/18.10.2022. În derulare.	Fonduri proprii
Stații SSI	84.033,61	-	-	Există Dispoziție de numire Comisie de caiet de sarcini.	Fonduri bugetare

Regia a participat și la elaborarea, analiza și completarea documentației de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect de investiții ”Servicii de realizare a studiului de prefezabilitate pentru investiția denumită Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș”. Președintele consiliului de administrație a fost numit membru în Grupul de lucru, constituit prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mureș nr. 369 din 10 august 2020.

De asemenea, regia a participat la completarea și modificarea documentației ”Servicii de proiectare pentru lucrarea Amenajare sens giratoriu pe E60 la Aeroportul Transilvania – faza SF și ulterior faza PT”, prin transmiterea unor puncte de vedere și a unor observații cu privire la aceasta. Totodată, având în vedere calitatea Consiliului Județean Mureș de titular privind realizarea investiției ”Proiect tehnic și execuție reparație gard perimetral la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, Regia după recepția documentației de avizare a lucrărilor de intervenție a predat acesta către Consiliul Județean Mureș, în vederea inițierii demersurilor necesare organizării procedurii de licitație privind investiția respectivă.

Regia a contractat și a realizat expertiza tehnică și a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție DALI pentru Monumentul Aurel Vlaicu. Regia după recepția documentației de avizare a lucrărilor de intervenție a predat acesta către Consiliul Județean Mureș, în vederea inițierii demersurilor necesare organizării procedurii de licitație privind investiția respectivă.

*A doua categorie de indicatori stabiliți pe termen mediu, pe anul 2023, sunt **B.II.2) Indicatori cheie de performanță (ICP)** – PENTRU CALCULUL COMPONENTEI VARIABILE A REMUNERAȚIEI, care se împart în două categorii: indicatori financiari și nefinanțari.

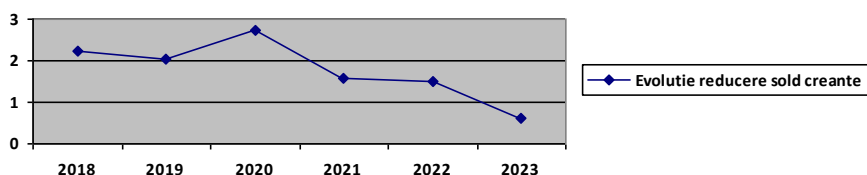
În prima categorie de **indicatori cheie de performanță financiari** au fost stabiliți următorii indicatori:

B.II.2.1.1. **Reducerea soldului valorii creanțelor restante a) Reducerea soldului creanțelor istorice** – Mod de calcul: $100 - \text{Creanțe istorice an curent} / \text{Creanțe istorice an precedent} \times 100$. Nivel de realizat în anul 2023: Minim: 100 %, sold maxim 0 mii lei – **indicator ICP REALIZAT**

CREANȚE ISTORICE AN CURENT	630.649,05 lei
CREANȚE ISTORICE AN PRECEDENT	1.505.172 lei
NIVEL REALIZAT	41.89%

În vederea prezentării evoluției în timp a soldului valorii creanțelor restante istorice și raportarea față de perioada pre-pandemică și post pandemică, în cele ce urmează prezentăm sintetic soldul la 31.12.2023 și modificarea față de anii precedenți:

An de raportare	Valoare creanță istorică	Evoluție față de anul precedent
2018	2.238.948,61	-
2019	2.043.349,42	reducere de 8,74%
2020	2.746.463,00	creștere de 34,40%
2021	1.584.459,00	reducere de 42,30%
2022	1.505.172,00	reducere de 2,79%
2023	630.649,05	reducere de 41,89%



În fapt, trendul descrescător al creanțelor istorice din perioada 2018 – 2023, pun în evidență faptul că la nivelul Regiei, au fost și sunt luate măsuri și întreprinse acțiuni în acest sens, astfel încât obiectivele urmărite să fie realizate.

B.II.2.1.1. Reducerea soldului valorii creanțelor restante b) Durata de recuperare a creanțelor curente – Mod de calcul: Sold mediu creanțe curente / Cifra de afaceri * nr. zile perioadă. Nivel de realizat maxim: 90 zile – **indicator ICP REALIZAT: 75 zile**

CREANȚE CURENTE	718.415,01 lei
CIFRA DE AFACERI	9.591.883,63 lei
NIVEL REALIZAT	75 zile

B.II.2.1.2 Reducerea soldului datoriilor a) Reducerea soldului valorii obligațiilor istorice – Mod de calcul: $100 - \frac{\text{Datorii istorice an curent}}{\text{Datorii istorice an precedent}} \times 100$. Nivel de realizat în anul 2023: minim: 100 %, sold maxim 0 mii lei – **indicator ICP NEREALIZAT**

DATORII ISTORICE AN CURENT	354.519,00 lei
DATORII ISTORICE AN PRECEDENT	354.519,00 lei
NIVEL REALIZAT	0 %

În vederea prezentării evoluției în timp a soldului valorii datoriilor restante istorice și raportarea față de perioada pre-pandemică și post pandemică, în cele ce urmează prezentăm sintetic soldul la finalul anului bugetar și modificarea față de anii precedenți:

An de raportare	Valoare datorie istorică	Evoluție față de anul precedent
2018	1.420.227,99	-
2019	1.256.246,07	reducere de 11,55%
2020	1.267.788,00	creștere de 0,91%
2021	831.127,54	reducere de 34,44%
2022	354.519,00	reducere de 57%
2023	354.519,00	0 %

B.II.2.1.2 **Reducerea datoriilor b) Durata de plată a datoriilor curente** – Mod de calcul: Sold mediu datorii curente / Cifra de afaceri x nr. zile perioadă. Nivel de realizat: Maxim 60 zile – **indicator ICP NEREALIZAT: 103 zile**

DATORII CURENTE	796.396 lei
CIFRA DE AFACERI	9.591.883,63 lei
NIVEL REALIZAT	103 zile

B.II.2.1.3 **Îmbunătățirea lichidității imediate (Testul acid)** – Mod de calcul: Active curente (Active circulante – Stocuri) / Datorii curente. Nivel de realizat: min.1,2 anual – **indicator ICP REALIZAT: Coeficient 2,54**

ACTIVE CIRCULANTE	3.117.707 lei
STOCURI	1.090.730 lei
DATORII CURENTE	796.396 lei
NIVEL REALIZAT COEFICIENT	2,54

În analiza au fost luate în calcul datoriile aferente activității de exploatare/dezvoltare (surse proprii), nu și cele din activitatea de investiții finanțate din fonduri nerambursabile / surse bugetare.

B.II.2.1.4 **Creșterea productivității muncii a) exprimată în unități fizice** – Mod de calcul: Nr. pax deserviți/nr. salariați. Nivel minim: 3.018 pax/salariat în anul 2023 – **indicator ICP REALIZAT: 2.894 pax / salariat**

NR. PAX DESERVIȚI	262.997 pax
NR. SALARIAȚI	90 salariați
PRODUCTIVITATEA MUNCII	2.922 pax deservit / salariat

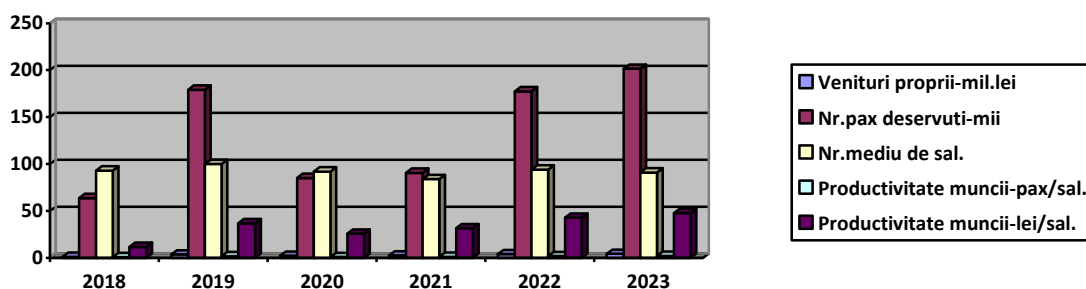
B.II.2.1.4 **Creșterea productivității muncii b) exprimată în unități valorice** – Mod de calcul: Venituri proprii (producția vândută) / nr. salariați. Nivel minim: Anul 2023: 54.592 lei/salariat – **indicator ICP REALIZAT: 47.713 lei /salariat până la data de 31.12.2023:**

VENITURI PROPRII	4.341.883 lei
NR. SALARIAȚI	90 salariați
PRODUCTIVITATEA MUNCII	47.713 lei / salariat

În vederea prezentării evoluției în timp a creșterii productivității muncii exprimată în unități valorice și raportarea față de perioada pre-pandemică și post pandemică, în cele ce urmează prezentăm sintetic veniturile proprii realizate raportate la numărul mediu de salariați și modificarea față de anii precedenți:

An de raportare	Venituri proprii (producția vândută)	Nr. pax deserviți	Nr. mediu salariați	Productivitatea muncii pax/salariat	Evoluție față de anul precedent	Productivitatea muncii lei/salariat	Evoluție față de anul precedent
2018	1.081.000	63.764	93	685	-	11.624	-
2019	3.676.000	179.072	100	1.790	+ 261,31%	36.760	+ 216,25%
2020	2.379.131	85.090	92	924	- 48,37%	25.860	- 29,65%
2021	2.648.120	90.626	84	1.078	+ 116,66%	31.525	+ 121,90%
2022	4.019.410	177.342	94	1.886	+ 174,95%	42.759	+ 135,63%
2023	4.341.883	262.997	90	2.922	+ 154,93%	47.713	+111,58%

Reprezentarea grafică a datelor prezentate:



Din prezentarea tabelară comparativă și ilustrarea grafică a datelor privind evoluția productivității muncii, înregistrate în perioada 2018-2023, se poate observa că, în perioada ianuarie-septembrie 2023, acest indicator a înregistrat cel mai ridicat nivel, deși valorile din acest an nu sunt încă finale. Astfel, din analiza acestor informații, corelate cu cele înregistrate de către ceilalți indicatori, se pune din nou în evidență faptul că, la nivelul Regiei au fost și sunt efectuate acțiuni eficiente.

B.II.2.1.5 Reducerea ajutorului de stat de exploatare pentru activitățile aeronautice – Nivel de realizat: în anul 2023 maxim 1.420 mii lei – indicator ICP REALIZAT prin aplicare actualizare cu IPC

În aceste condiții, față de valoarea ajutorului de stat de exploatare pentru activitatea aeronautică propusă prin BVC pentru anu 2023, max. 4.000 mii lei pe an, până la data de 31.12.2023 s-au utilizat subvenție în valoare de 3.634 mii lei, ceea ce reprezintă 90,85 %.

Totodată subliniem faptul că dezideratul general de reducere a dependenței față de fondurile de la bugetul Consiliului Județean Mureș, respectiv a valorii ajutorului de stat de exploatare acordat pentru activitățile aeronautice, în consecință crearea premiselor pentru atingerea pragului de rentabilitate s-a realizat.

În anul 2021, valoarea ajutorului de stat acordat a fost de 4.131 mii lei, iar în anul 2020 de 5.110 mii lei. În anul 2022 s-au alocat fonduri în valoare de 3.700 mii lei, iar în anul 2023, s-au acordat ajutor de stat în valoare de 3.634 mii lei. Datele de mai sus sunt reprezentate tabelar, după cum urmează:

An de referință	Venituri totale - mii lei -	Valoarea ajutorului de stat acordat - mii lei -	Reducerea valorică al ajutorului de stat - mii lei -	Reducerea procentuală al ajutorului de stat	Procent ajutor de stat din venituri totale
2020	9.395	5.110	-	-	54,39%
2021	11.488	4.131	979	-19,15 %	35,95%
2022	12.370	3.700	431	-10,43 %	29,91%
2023	9.591	3.634	845	-	29,76%

Facem mențiunea că toți indicatorii financiari prezentați sunt provizorii și au fost determinați pe baza datelor furnizate de către Serviciul economic, comercial și tarife conform datelor reflectate în evidența contabilă și prezentate în bilanța de verificare întocmită la data de 12 decembrie 2023.

B.II.2.1.6 Monitorizarea modului de reducere a datoriilor restante și a recuperării creanțelor restante - Raport anual scris pe anul 2023

Modul de reducere a datoriilor restante și a recuperării creanțelor restante a făcut obiectul monitorizării permanente efectuată de către membrii neexecutivi ai Consiliului de administrație. În acest sens, în cadrul ședințelor periodice, pe lângă celelalte aspecte discutate au fost efectuate analize și stabilite măsuri și acțiuni atât pentru reducerea datoriilor restante și recuperarea creanțelor restante, cât și pentru realizarea obiectivelor urmărite în condiții de performanță cuantificate prin prisma indicatorilor stabiliți. Astfel, au fost semnalate o serie de neajunsuri, probleme și deficiențe, iar în raport cu natura acestora au fost identificate și recomandate soluții fiabile astfel încât prin implementarea acestora de către conducerea executivă, să se asigure un control intern adecvat care contribuie la realizarea în condiții de performanță a obiectivelor propuse și implicit la o bună guvernare corporativă.

Materialele prezentate de membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație au fost supuse analizei și aprobării Consiliului de Administrație, aspect care a asigurat realizarea indicatorilor de performanță la nivelul Regiei (procese verbale și decizii luate).

Îndeplinirea acestei cerințe va fi prezentată în Raportul anual întocmit de către membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație, cu privire la monitorizarea modului de reducere a datoriilor restante și a recuperării creanțelor restante (comparativ cu anul precedent).

A doua categorie de indicatori stabiliți pe termen mediu, pe anul 2023, **B.II.2) Indicatori cheie de performanță (ICP)**, care se împart în două categorii: indicatori financiari și nefinanțari.

În cadrul **indicatorilor de performanță cheie nefinanțari** au fost stabiliți următorii indicatori:

B.II.2.2 Indicatori nefinanțari (operaționali)

B.II.2.2.1 Creșterea numărului de pasageri – Mod de calcul: Min. 362.206 pax deserviți / anul 2023 – **indicator ICP REALIZAT: 260.497 pax deserviți**

Numărul de pasageri deserviți, prezentați comparativ pentru anul 2023 cu aceleași perioade din anul 2022, distinct pe îmbarcare și debarcare, se prezintă astfel în trimestrul I:

Perioada		Nr. pasageri îmbarcați	Nr. pasageri debarcați
Trimestrul I 2022	Ianuarie	4,618	3,102
	Februarie	2,800	2,569
	Martie	5,044	4,287
	TOTAL	12,462	9,958
Trimestrul I 2023	Ianuarie	9.211	6.953
	Februarie	8.683	7.891
	Martie	9.447	9.442
	TOTAL	27.341	24.286

An operațional	1 ianuarie – 31 martie 2021	1 ianuarie – 31 martie 2022	1 ianuarie – 31 martie 2023
Nr. pax	5.717	22.420	51.627
Creștere impusă prin nivel indicatori de performanță	-	+ 83 %	+ 204 %
Creștere față de anul precedent	-	+393 %	+ 230 %

În trimestrul al II-lea, în perioada 1 aprilie – 30 iunie 2023, traficul a înregistrat o creștere semnificativă, pe fondul creșterii frecvenței de operare a curselor către Memmingen de la 2 la 3 frecvențe săptămânale, precum și începerea curselor către București de două ori pe zi și de două ori pe săptămână. Începând din iunie, a început operarea curselor estivale charter regulate către Antalya – Turcia de 5 ori pe săptămână, și către Heraklion – Creta o dată pe săptămână. Numărul de pasageri deserviți, pe îmbarcare și debarcare, se prezintă astfel:

Perioada		Nr. pasageri îmbarcați	Nr. pasageri debarcați
Trimestrul II 2022	Aprilie	6.995	7.080
	Mai	7.758	7.624
	Iunie	9.579	8.767
	TOTAL	24.332	23.471
Trimestrul II 2023	Aprilie	9.912	9.822
	Mai	9.383	9.013
	Iunie	12.352	10.918
	TOTAL	31.647	29.753

An operațional	1 ianuarie – 30 iunie 2021	1 ianuarie – 30 iunie 2022	1 ianuarie – 30 iunie 2023
Nr. pax	17.807	70.434	113.027
Creștere impusă prin nivel indicatori de performanță	-	+ 83 %	+ 204 %
Creștere față de anul precedent	-	+ 395 %	+ 160%

În trimestrul al III-lea, în perioada 1 iulie – 30 septembrie 2023, traficul a înregistrat o creștere semnificativă, pe fondul operării curselor charter regulate sezoniere către Antalya – Turcia și Heraklion – Creta, Grecia din iunie. Din păcate, începând cu data de 26 iulie 2023, cursa de București s-a suspendat. Însă, începând cu data de 24.09.2023, operatorul aerian Wizz Air a introdus o nouă destinație de la Târgu Mureș, către KÖLN – BONN, la aeroportul Köln – Bonn – Cologne.

În sezonul estival de vară din anul acesta, destinația de vacanță preferată a turiștilor din zona noastră a fost regiunea Antalya din Turcia. Mai multe companii aeriene au deservit perla litoralului turcesc, respectiv în mod regulat Animawings și HiSky Europe din România, Corendon Airlines, Tailwind, MGA Airlines și Southwind Airlines din Turcia, Sky Up Airlines din Ucraina și ocazional Tarom, Hello Jets și Fly Lili din România.

Numărul de pasageri deserviți, separat pe îmbarcare și debarcare, se prezintă astfel:

Perioada		Nr. pasageri îmbarcați	Nr. pasageri debarcați
Trimestrul III 2022	Iulie	10.026	10.937
	August	10.479	10.067
	Septembrie	10.116	9.359
	TOTAL	30.621	30.363
Trimestrul III 2023	Iulie	14.376	15.503
	August	16.129	15.790
	Septembrie	13.487	13.135
	TOTAL	43.992	44.428

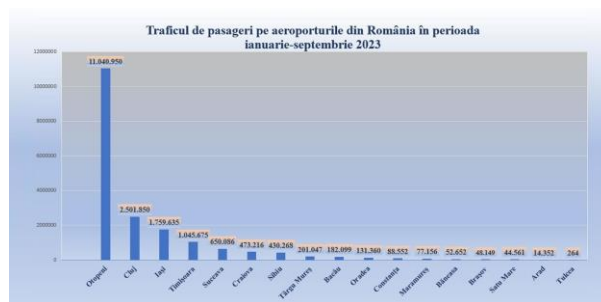
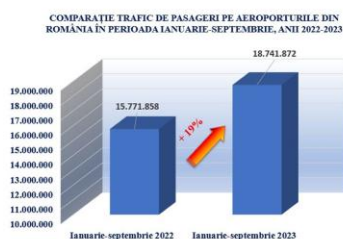
An operațional	1 ianuarie – 30 septembrie 2021	1 ianuarie – 30 septembrie 2022	1 ianuarie – 30 septembrie 2023
Nr. pax	64.012	131.498	201.447
Creștere impusă prin Scrisoarea de așteptări	-	+ 183 %	+ 205 %
Creștere față de anul precedent	-	+ 205 %	+ 153 %

Facem mențiunea că în virtutea contractului de asistență tehnică, experții Jaspers au sugerat o prognoză de trafic semnificativ mai reținută pentru perioada post-Covid și care, se pare că, nu a ținut cont de izbucnirea conflictului armat din țara vecină, Ucraina. Astfel, prognoza de trafic și evoluția acestuia pentru anii următori se prezintă astfel:

An	2021	2022	2023	2024
Nr. pasageri prognozați	90.626	125.658	179.000	179.000
Creștere față de an precedent	-	+130%	+142%	+100%
Nr. pasageri efectiv realizați	90.626	177.342	262.997	-
Creștere față de an precedent		+196%	+148%	-

Prin comparație cu rezultatele obținute de către Aeroportul ”Transilvania – Târgu Mureș”, unde creșterea a depășit + 148%, este relevant a analiza și tendințele naționale și europene, conform situație prezentată de către Asociația Aeroporturilor din România, creșterea traficului de pasageri în primele trei trimestre din anul 2023 a fost cu +119% mai mare față de aceeași perioadă din anul precedent, respectiv din anul 2022:

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”



La nivel European, traficul de pasageri realizat în luna septembrie din anul 2023 a înregistrat o creștere asemănătoare, respectiv de +112,1 % față de aceeași perioadă din anul 2022, conform ACI Europe, sursa: <https://www.aci-europe.org/> :

ACI EUROPE
AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

Airport traffic at a glance

	2023/2022	2023/2019
Total Passengers	12.1%	-3.0%
EU airports	11.9%	-3.9%
EU+ airports	12.1%	-3.9%
Non-EU+ airports	12.3%	2.0%
International Passengers	13.8%	-2.5%
Domestic Passengers	6.5%	-4.7%
Freight	-2.4%	-9.1%
Movements	8.2%	-5.1%

SEPTEMBER 2023

Trafic an / Aeroport	Transilvania	România	Europa
Pasageri în 2019	179.072	23.234.580	2,43 miliarde
Pasageri în 2021	90.626	11.206.481	1,03 miliarde
Pasageri în 2022	177.342	21.015.948	1,94 miliarde
Pasageri în 2023	262.997	19.000.000	-
Diferența absolută 2023 versus 2019	+22.375	-4.234.580	-
Diferența procentuală 2023 versus 2019	112,49	81,77	-

Din analiza comparativă a datelor prezentate se poate observa că, evoluția numărului de pasageri înregistrată pentru perioada 2019-2022 de către Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș” a avut un trend asemănător cu cel înregistrat la nivel național si european, si diferit pentru anul în curs. Astfel, în perioada analizată din anul 2023, față de anul 2019, la nivelul regiiei, valoarea indicatorului este superioară față de cea înregistrată la nivel național cu 30,72% (112,49-81,77), și pentru prima dată a depășit nivelul înregistrat înainte de pandemie, ceea ce confirmă faptul că prin acțiunile întreprinse s-a exploatat adecvat potențialul economic de care regia dispune.

B.II.2.2.2 Creșterea numărului de destinații – Mod de calcul pentru anul 2023: minim 8 destinații (interne și externe) operate regulat, inclusiv sezonier – **indicator ICP REALIZAT: 8 destinații operate**

Anul	Destinații servite
2023	Antalya, București – Otopeni, Bonn – Köln, Budapesta, Dortmund, Heraklion – Creta, Luton – Londra, Memmingen – München,

B.II.2.2.3 Creșterea numărului de operatori – Mod de calcul: Min. 4 operatori aerieni care operează curse regulate, inclusiv sezoniere / anul 2023 – **indicator ICP REALIZAT: 11 operatori aerieni**

Anul	Companii aeriene deservite
2023	Air Connect, Aegean, Animawings, Corendon Airlines, Hi Sky Europe, MGA Airlines, Sky Express, Southwind, Tailwind Airlines, Wizz Air și Wizz Air UK

În vederea prezentării evoluției în timp a creșterii numărului de pasageri, a numărului de destinații operate, a numărului de operatori deserviți și raportarea față de perioada pre-pandemică și post pandemică, în cele ce urmează prezentăm sintetic realizările pe aceste componente și modificarea față de anii precedenți.

An de raportare	Nr. pax deserviți	Nr. destinații operate	Nr. operatori aerieni
2018	63.764	6	4
2019	179.072	7	5
2020	85.090	5	4
2021	90.626	10	5
2022	177.342	10	8
2023	262.997	8	11

Din analiza datelor prezentate se poate remarca faptul că, față de anul 2019, cei trei indicatori analizați comparativ în timp au o evoluție pozitivă.

B.II.2.2.4 Creșterea „performanței la timp” a aeroportului, prin reducerea numărului de curse suspendate / cu întâzieri din motive imputabile exclusiv Regiei – Mod de calcul: Nivel de realizat admis: max. 15% din totalul curselor operate – **indicator ICP REALIZAT**

Pe plan operațional au fost adoptate proceduri și instrucțiuni, s-au făcut exerciții, toate aceste demersuri conducând la încadrarea în indicatorii prevăzuți în vederea creșterii ”performanței la timp” a aeroportului. Performanța la timp a aeroportului, respectiv situația **zborurilor care au înregistrat întârzieri** în perioada **1 ianuarie – 30 septembrie 2023**, pe cauze generatoare de întârzieri, se prezintă după cum urmează:

Nr. crt.	Perioada An 2023	Număr de curse care au înregistrat întârzieri	Număr de minute întârziere	Cauze generate de aeroport / echipamente din aeroport min. / nr. curse	Cauze generate de companii aeriene min. / nr. curse	Cauze generate de prestatorii de handling min. / nr. curse	Alte cauze* min. / nr. curse
1	TRIM. III 2023	266	13104	772/21	9016/171	371/6	2945/145

În primele trei trimestre din 2023, au fost înregistrate în total un număr de 950 de mișcări de aeronave, dintre care 266 de curse au înregistrat întârzieri, dintre care 21 datorate exclusiv din cauze generate de către aeroport/echipamentele din aeroport, ceea ce reprezintă **2,21%** ($21/950 \cdot 100$) din totalul curselor operate.

Situația **zborurilor anulate în perioada 1 ianuarie – 30 septembrie 2023**, respectiv a cauzelor care au generat anulări, se prezintă astfel:

Nr. crt.	Perioada	Număr de curse anulate	Cauze generate de aeroport / echipamente din aeroport	Cauze generate de companii aeriene	Cauze generate de prestatorii de handling	Alte cauze
1	TRIM. III 2023	22	0	22	0	0

În primele trei trimestre din anul 2023, au fost înregistrate în total un număr de 950 de mișcări, dintre care au fost anulate un număr total de **22** zboruri.

Situația curselor anulate, compania aeriană care a anulat zborul, destinația deservită și numărul total de pasageri afectați de decizia de anulare (cu bilete de avion cumpărate atât la sosire, cât și la plecare), se prezintă în felul următor:

Compania aeriană	Data zbor anulat	Destinația deservită	Nr. pasageri afectați
AIR CONNECT	30.05.23	ROMANIA	17
AIR CONNECT	01.06.23	ROMANIA	21
AIR CONNECT	01.06.23	ROMANIA	19
AIR CONNECT	06.06.23	ROMANIA	20
AIR CONNECT	08.06.23	ROMANIA	16

Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

WIZZAIR	15.06.23	UNGARIA	231
AIR CONNECT	15.06.23	ROMANIA	16
AIR CONNECT	20.06.23	ROMANIA	15
AIR CONNECT	22.06.23	ROMANIA	22
AIR CONNECT	22.06.23	ROMANIA	22
AIR CONNECT	27.06.23	ROMANIA	27
AIR CONNECT	29.06.23	ROMANIA	28
AIR CONNECT	04.07.23	ROMANIA	–
AIR CONNECT	11.07.23	ROMANIA	–
AIR CONNECT	13.07.23	ROMANIA	–
WIZZAIR	16.07.23	GERMANIA/DTM	241
AIR CONNECT	18.07.23	ROMANIA	–
AIR CONNECT	20.07.23	ROMANIA	–
AIR CONNECT	25.07.23	ROMANIA	–

Gradul de utilizare a infrastructurii aeroportuare în perioada 1 ianuarie – 30 septembrie 2023, se prezintă în felul următor:

Nr. crt.	Denumire indicator	30.09.2023
1	Număr pasageri	201.447
2	Număr mișcări aeronave (aterizări și decolări)	950
3	Fond de timp total în care aeroportul a fost deschis traficului (nr.ore)	1.921
4	Număr mediu de pasageri/ora	105
5	Număr mediu de mișcări aeronave pe oră de funcționare	0,49

B.II.2.2.5 Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor – Mod de calcul: pentru Anul 2023: minim 1 serviciu nou/îmbunătățit – **indicator ICP REALIZAT:**

Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor privind serviciile oferite de Aeroport constituie o preocupare permanentă a conducerii regiei. În acest sens s-au avut în vedere următoarele direcții de acțiune:

- achiziție, montare și punere în funcțiune automat de plată tarif parcare, prin card bancar, contactless și numerar;
- asigurare vizibilitate bariere de acces în parcare auto și pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate reduse;
- modernizare iluminatul public din parcare auto, prin montarea de corpuri de iluminat de tip LED, cu consum redus de energie și o luminozitate sporită;
- repornire serviciul de transfer aeroportuar, cunoscut și sub denumirea de ”shuttle bus” printr-o firmă specializată în acest sens;
- suplimentare locurile de așteptare pentru taximetriști de la 13 la 18 locuri, toate fiind ocupate în urma licitațiilor organizate în acest sens;
- montare indicatoare noi pentru cărucioare de bagaje, toalete, etc.;
- amenajare spațiul de la filtru de securitate pentru pasageri prin montarea de covorașe pentru confortul celor care trebuie să se descalce;
- înființare/amenajare unui nou spațiu de arhivă a regiei;
- refacerea fațadelor unor corpuri de clădire, iar în terminalele de pasageri am montat radiatoare mai eficiente energetic;
- amplasare a mai multe coșuri de gunoi în zona publică al aeroportului;
- amplasare/montare în terminalul de pasageri mai multe prize de încărcare pentru telefoane mobile;
- înlocuire stâlpi de delimitare și orientare flux de pasageri în terminalul de plecări și sosiri internaționale,
- amplasare afișe de informare pentru pasageri, în interiorul terminalului cu privire la datele de contact ale operatorilor aerieni care efectuează curse regulate de pe aeroport,
- amenajare stație de autobuz în incinta parării auto publice din aeroport pentru deservirea cursei regulate autobuz transport comun care vine din centrul municipiului Târgu Mureș,
- amplasare a mai multe afișe cu programul cursei regulate de autobuz între aeroport și centrul orașului Târgu Mureș,
- amplasare în terminalul de plecări pasageri „**Balanța Dezvoltării Durabile**” în vederea susținerii implementării proiectului inițiat de către Departamentul de Dezvoltare Durabilă, în vederea promovării principiilor sustenabilității în rândul pasagerilor și nu numai,
- am amplasat cuiere pentru haine în fiecare toaletă,
- am promovat pe site-ul aeroportului și prin afișe la terminale cu privire la programul curselor regulate de autobuz între aeroport și Piața Trandafirilor din mun. Târgu Mureș.

Așa cum am arătat, la începutul sezonului estival, a fost momentul pentru a da o veste bună pasagerilor, respectiv că, din data de 1 iulie 2023, circulă o cursă regulată din centrul Târgu Mureșului până la aeroport și retur. Astfel, serviciul public de transport în comun, realizat prin parteneriatul Consiliului Județean Mureș, al Aeroportului Internațional „Transilvania – Târgu Mureș” și al Primăriei Municipiului Târgu Mureș, în perioada analizată a asigurat și asigură o legătură directă cu toate zborurile disponibile de pe Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”.

Cursa regulată de transport în comun urmărește programul zborurilor de la aeroport, iar – pentru o cât mai bună localizare/reperare de către pasageri – stația de autobuz amenajată cu acest scop se află în centru la intersecția Piața Trandafirilor cu strada Horea. Pentru informații suplimentare pasagerii pot apela la numerele de telefon: 0265-977, 0732-445577, 0757-022021. Program:

Târgu Mureș, Piața Trandafirilor

Plecări						
LUNI	MARȚI	MIERCURI	JOI	VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
07:00	10:20	07:00	07:00	07:30	10:20	07:00
11:00	13:20	11:20	10:20	11:00		10:20
	14:20					11:20
	16:00					13:00

Aeroportul Internațional „Transilvania – Târgu Mureș”.

Plecări						
LUNI	MARȚI	MIERCURI	JOI	VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
09:30	12:40	09:30	09:30	09:45	12:40	09:30
13:15	13:50	13:40	12:40	13:15		10:30
	15:30					12:20
	16:30					13:40

Cursa Târgu Mureș – Aeroport, este realizată de către operatorul de transport Duda Trans, câștigătorul licitației demarate de către Consiliul Județean Mureș, privind Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mureș, pentru perioada 2023 – 2026.

Rezultatele obținute prin aceste măsuri/acțiuni/eforturi depuse atât de către conducerea și managementul regiei cât și de către angajați, care au avut ca scop final creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor sunt confirmate și validate și de îndeplinirea celorlalte obiective urmărite conform indicatorilor de performanță prezentați.

B.II.2.2.6 Monitorizare și propuneri pentru creșterea numărului de pasageri, de operatori și de destinații – Raport anual scris pe anul 2023

Pe lângă alte aspecte, o bună guvernare corporativă necesită o monitorizare continuă a activității desfășurate sub aspectul performanței și în raport cu aspectele constatate, oferirea de soluții fiabile pentru îmbunătățirea modului de realizare al obiectivelor urmărite.

Astfel, în cadrul discuțiilor purtate în ședințele organizate în perioada analizată, s-a solicitat conducerii executive/managementului luarea de măsuri adecvate contextului economic în care evoluează economia națională/comunitară pentru exploatarea eficientă a potențialului de care dispune Regia și rentabilizarea activității desfășurate conform Scrisorii de așteptare a autorității tutelare (creșterea numărului de pasageri, de operatori și de destinații, iar astfel se va asigura creșterea veniturilor proprii și reducerea dependenței de fondurilor publice alocate de către autoritatea publică tutelară).

Prezentarea detaliată a acestor aspecte se va realiza în Raportul anual întocmit în acest sens (comparativ cu anul precedent) de către membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație, cu privire la monitorizarea și formularea de propuneri pentru creșterea numărului de pasageri, de operatori și de destinații.

În cea de a doua categorie de **indicatori de performanță cheie nefinanciari** au fost stabilite următorii indicatori **B.II.2.3 Indicatori nefinanciari Realizarea Programului de investiții:**

B.II.2.3.1 Realizarea obiectivelor din Master Plan, conform graficului acceptat și aprobat – Mod de calcul: Semnarea și realizarea conform graficului de execuție a cel puțin două contracte de finanțare nerambursabilă în cadrul POIM 2014-2020 – **indicator ICP REALIZAT: semnarea a 3 contracte de finanțare nerambursabilă POIM 2014-2020**

Cererea de finanțare POIM 2.3 – Componenta non-economică, sub titlul „Achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI” a fost depusă la Organismul Intermediar Transport la data de 28 decembrie 2020 și a fost înregistrat cu nr. 54939/28.12.2020, cod SMIS: 147225, iar la data de 18 ianuarie 2022 s-a semnat **Contractul de finanțare** nerambursabilă nr. 134/18.01.2022, în valoare totală de **20.175.771,71 lei**, în prezent fiind în implementare.





A doua cerere de finanțare POIM 2014-2020, intitulat **„Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”**, respectiv extindere platformă de parcare aeronave cu minim 7720 mp și extindere terminal de pasageri cu minim 8130 mp, etapa I, a fost depusă la Organismul Intermediar Transport la data de 30 iulie 2021 și a fost înregistrat sub cod SMIS: 148339, iar la data de 18 ianuarie 2022 s-a semnat **Contractul de finanțare** nerambursabilă nr. 133/18.01.2022, în valoare totală de **128.772.911,56 lei**, în prezent fiind în implementare.





În data de 23.12.2022 au fost depuse cu succes încă **trei dosare de cerere de finanțare**.

Primul proiect de natură non-economică are ca și obiect **„Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”** și cuprinde 4 echipamente de siguranță, în valoare totală de **29.930.937,85 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 156495.

Aferent proiectului 156495, în data de 14.03.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr.1, la care regia a răspuns, a întocmit și a obținut toate documentele suport, încărcând pe platforma MySMIS în data de 30.03.2023. Ulterior, în data de 13.04.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr. 2 de la consultantul MTI – DGOIT, compania EGIS, în cadrul contractului de asistență AA010389-004 "SAS – Support to the transport sector in Romania", Task Order: 5/7.04.2023, la care regia a răspuns în data de 18 aprilie 2023.

În data de 18.05.2023 regia a primit o nouă solicitare de clarificări suplimentare, la care am răspuns la data de 22.05.2023. În data de 25.04.2023 am primit a patra solicitare de clarificări, la care am răspuns în aceeași zi. În data de 26.05.2023 DGOIT a emis Nota de aprobare a cererii de finanțare nr. 17834 pentru POIM 2014-2020 având ca obiect **„Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”** Cod SMIS 156495.

La data 9 iunie 2023 s-a semnat **Contractul de finanțare** nerambursabilă nr. 239/09.06.2023, pentru implementarea proiectului intitulat **„Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”**, înregistrat sub cod SMIS: 156495, în valoare totală de **29.930.937,85 lei**, în prezent fiind în implementare.

Al doilea proiect de natură economică se referă la investiția **„Extindere pistă decolare/aterizare”**, cu o valoare totală de **98.239.114,04 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 157906. Aferent proiectului 157906, în data de 05.04.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr.1, la care în data de 26.05.2023, regia a răspuns și a transmis toate documentele suport la DGOIT. În data de 19.06.2023, DGOIT a emis Nota de respingere nr. 20.751/19.06.2023 a cererii de finanțare, criticată de regie prin contestația formulată sub nr. 4011/26.06.2023. În data de 04.07.2023, DGOIT a emis răspunsul la contestație înregistrat sub nr. 22.840, prin care se respinge contestația regiei. În prezent, în cadrul regiei, este în evaluare oportunitatea contestării în contencios-administrativ, în fața instanțelor de judecată.

Al treilea proiect de natură economică are în vedere investiția „**Extindere terminal – Etapa II**”, cu o valoare totală de **146.000.156,72 lei** și a fost înregistrat sub cod SMIS: 157907. Aferent proiectului 157907, în data de 18.04.2023 am primit Solicitarea de clarificări nr.1, la care în data de 26.05.2023, regia a răspuns și a transmis toate documentele suport la DGOIT. În data de 19.06.2023, DGOIT a emis Nota de respingere nr. 20.753/19.06.2023 a cererii de finanțare, criticată de regie prin contestația formulată sub nr. 4010/26.06.2023. În data de 04.07.2023, DGOIT a emis răspunsul la contestație înregistrat sub nr. 22.837, prin care se respinge contestația regiei. În prezent, în cadrul regiei, este în evaluare oportunitatea contestării în contencios-administrativ, în fața instanțelor de judecată.

PROIECTUL SPICE (Synchronized PBN Implementation – Cohesion Europe)

Suplimentar, Regia a accesat fonduri europene nerambursabile, împreună cu Asociația Aeroporturilor din România, în cadrul Programului SPICE (Synchronised Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe). Contractul de finanțare nerambursabilă a cuprins activitățile de achiziții de efectuare măsurători date de teren și obstacolare, precum și elaborare hărți de teren și obstacolare pentru Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”, prestare servicii de mentenanță obstacolare, precum și toate documentele pentru rambursarea în această etapă a sumelor reprezentând cota parte din cheltuieli.

Proiectul SPICE are o valoare de 39.029.792 Euro, este cofinanțat în proporție de 85% de Uniunea Europeană prin intermediul programului Connecting Europe Facility și a fost implementat în perioada 17.02.2016 până în 30.06.2022, astfel că toate acțiunile efectuate de partenerii proiectului după data de 17.02.2016 sunt considerate a fi eligibile, dacă au fost efectuate în scopul proiectului, conform legislației în vigoare și în conformitate cu cheltuielile eligibile aprobate prin contractul de finanțare.

Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș a depus cereri de rambursare în valoare totală de 473.080 lei, din care 85 % fonduri nerambursabile UE din cheltuieli eligibile și din care am încasat până astăzi suma de 161.332,21 lei, ceea ce reprezintă 40 % din totalul de 85 % fonduri nerambursabile UE, sumă integral virată la bugetul Consiliului Județean Mureș.

În perioada analizată, în cadrul EUROCONTROL, s-au făcut pregătirile pentru întocmirea raportului final. Întocmirea raportului final este efectuată în strânsă colaborare cu toți beneficiarii din cadrul proiectului, inclusiv Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”, prin echipa de proiect desemnată pentru implementarea proiectului.

În data de 24 martie 2023, am primit de la coordonatorul activităților din proiect pentru aeroporturi, Asociația Aeroporturilor din România, solicitarea de a întocmi la nivelul aeroportului nostru Raportul final, respectiv toate măsurile și activitățile implementate în cursul proiectului SPICE. Ca urmare, în data de 03.04.2023, regia a transmis raportul final întocmit la nivelul aeroportului.

După întocmirea și trimiterea raportului final, va fi întocmită cererea de plată finală. Termenul limită de finalizare a raportului final a fost luna iunie 2023. În prezent așteptăm aprobarea raportului final și plata diferenței de finanțare nerambursabilă.

ȚIȚEICA 3

Asigurarea protecției cibernetice atât pentru infrastructurile TIC publice, cât și pentru cele private cu valențe critice pentru securitatea națională, prin utilizarea tehnologiilor inteligente

În anul 2022, Regia a reușit să participe la accesarea de fonduri nerambursabile europene, pentru protecția infrastructurii IT & C împotriva amenințărilor provenite din spațiul cibernetic. Prin adresa nr. 6160 din 30.08.2021, regia a solicitat Centrul Național Cyberint, de a fi cuprinsă în programul de protejare a sistemelor informatice existente, prin Programul Național de Redresare și Reziliență.

În data de 22.11.2022, a avut loc întâlnirea de demarare a programului denumit ”ȚIȚEICA 3” – Asigurarea protecției cibernetice atât pentru infrastructurile TIC publice, cât și pentru cele private cu valențe critice pentru securitatea națională, prin utilizarea tehnologiilor inteligente. Obiectivul proiectului ”Țițeica 3” este dezvoltarea capacității de protecție integrată a securității cibernetice a infrastructurilor TIC de tip IT și OT, aparținând instituțiilor și entităților care au infrastructuri IT&C de importanță critică pentru securitatea națională (IVC). Perioada de implementare al proiectului este de 3 ani, între 01.12.2022 – 31.12.2025, iar valoarea proiectului este de **100 mil. EUR**.

Finanțarea proiectului se realizează prin Programul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelului pentru proiecte PNRR – II – C7 – 2022 – I12. În concret este vorba despre Componenta C7 – **Transformarea digitală, Investiția I12** – „Asigurarea protecției cibernetice atât pentru infrastructurile TIC publice, cât și pentru cele private cu valențe critice pentru securitatea națională, prin utilizarea tehnologiilor inteligente.”

Acordul de cooperare pentru implementarea proiectului s-a semnat la data de 14.12.2022, având ca obiectiv implementarea proiectului ”Țițeica 3”. Proiectul se va implementa până la data de 31.12.2025, precum și încă 5 ani de la finalizarea implementării, respectiv în perioada de sustenabilitate.

În data de 28 aprilie 2023, o echipă a Centrului National Cyberint s-a deplasat la sediul regiei pentru completarea chestionar-ului de Site-Survey (etapa din cadrul proiectului „Țițeica 3”). Acesta a cuprins întrebări privind informații generale despre instituție, informații despre dotări/logistică, caracteristici ale infrastructurii de rețea actuale, proiecte de infrastructură de rețea aflate în derulare, soluții de securitate existente și necesitatea/dorința de instruire experți securitate cibernetică.

În data de 19 septembrie 2023, regia a fost informată cu privire la faptul că, în cadrul proiectului Țițeica 3 se vor achiziționa inclusiv sesiuni de instruire tehnică pentru beneficiari. Conform celor discutate în etapa de site survey, a fost necesar să transmitem necesarul de participare din partea regiei.

În cadrul proiectului se regăsește o listă de cursuri și workshopuri din care regia a avut posibilitatea de a opta conform preferințelor. În data de 11 noiembrie 2023, Regia a transmis cursurile care sunt de interes pentru angajații regiei, alături de numărul de participanți desemnați și de numărul de participanți unici (de ex.: dacă aceeași persoană dorește să participe la mai multe cursuri, aceasta va fi numărată individual la fiecare curs, însă numai 1 dată în coloana pentru număr participanți unici).

CONSTRUIRE PARC FOTOVOLTAIC LA AEROPORT **Producere de energie verde și asigurarea eficienței energetice**

Pactul Ecologic European (European Green Deal) (2019) este noul cadrul european prin care Comisia Europeană și-a stabilit atingerea obiectivului de neutralitate climatică. Mai mult, începând cu luna martie 2022, la nivel european s-a inițiat și planul REPowerEU. Acesta are ca principal obiectiv o reducere rapidă a dependenței Europei de combustibilii fosili.

Pentru sprijinirea statelor membre, Mecanismul pentru o Tranziție Justă se va concentra asupra regiunilor și a sectoarelor afectate de tranziția energetică. Mecanismul vine în completarea contribuției substanțiale a bugetului UE, inclusiv prin intermediul Fondului European de Dezvoltare Regională și Fondul Social European Plus.

Unitatea de Implementare a Priorităților (Delivery Unit), în directă coordonare a președintelui CJ Mureș este dezvoltată prin cooperarea dintre Asociația Pur și Simplu Verde și reprezentanții Consiliului Județean Mureș.

Începând cu luna iulie 2022, am fost implicați alături de unitatea de implementare a priorităților, reprezentanții Asociația Pur și Simplu Verde, conducerea Parcului Industrial Mureș pentru continuarea discuției pe proiectul legat de potențiale obiective pe tranziția la energia verde. Din partea aeroportului, am furnizat toate informațiile utile și necesare privind consumul istoric de energie, planurile de dezvoltare viitoare, etc. Întâlnirile organizate on-line, s-au referit la construirea unui parc fotovoltaic pe terenul de lângă aeroport, care ar putea deservi atât aeroportul, cât și parcul industrial și modalitatea de colaborare între aeroport și parcul industrial.

Ulterior, Consiliul Județean Mureș a aprobat Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 222 din 15 decembrie 2022 privind aprobarea “Acordului de implementare a priorităților la nivelul Consiliului Județean Mureș” elaborat în colaborare cu Asociația Pur și Simplu Verde.

Prin această hotărâre s-a aprobat „Acordul de implementare a priorităților la nivelul Consiliului Județean Mureș”, elaborat în colaborare cu Asociația Pur și Simplu Verde, cuprins în anexă. În Anexă s-au stabilit obiectivele, printre care și obiectivul specific 2 – Producere de energie verde și asigurarea eficienței energetice, respectiv construirea unui parc fotovoltaic pe terenul aeroportului care va deservi necesarul de energie electrică al aeroportului și al parcului industrial.

Ca și surse posibile de finanțare au fost identificate următoarele surse: Planul Național de Redresare și Reziliență, Programul Operațional Regional Centru pentru perioada 2021-2027 - Axa prioritară 3, O regiune cu comunități prietenoase cu mediul, bugetul propriu al administrațiilor publice locale, ca și țintă a fost stabilit realizarea până în anul 2025, un parc fotovoltaic de minim 10 MW.

Prin adresa nr.1893/28.03.2023, regia a transmis la CJ Mureș reglementările aeronautice specifice cu privire la condițiile tehnice necesare pentru parcul fotovoltaic, propus a fi amplasat în zona de servituți aeroportuare. Acest material se va folosi pentru integrarea în strategia județeană privind energiile regenerabile.

În cursul anului 2023, Consiliul Județean Mureș a reușit să contracteze două firme de specialitate, Wing Computer Group S.R.L. și Audit IT & C S.R.L. în vederea elaborării a două studii, după cum urmează:

- Înființarea unui centru de cercetare-dezvoltare-inovare și transfer tehnologic în județul Mureș, denumit Centru de Inovare Transilvania;
- Master Planul Energie la nivelul județului Mureș.

În acest context în data de 2 noiembrie 2023, la sediul Consiliului Județean Mureș a avut loc o întâlnire între reprezentanții Consiliului Județean Mureș, Parc Industrial Mureș S.A., al firmelor de consultanță implicate în elaborarea studiilor, respectiv Wing Computer Group S.R.L. și Audit IT & C S.R.L., precum și R.A. ”Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”. S-au discutat despre date istorice de consum, posibilitate de amplasare și localizare teren pentru proiect Parc fotovoltaic și despre planuri de dezvoltare viitoare atât la Parcul Industrial, cât și la Aeroportul ”Transilvania – Târgu Mureș”.

B.II.2.3.2 Participarea la realizarea proiectului Platformei Multimodale și zonei Cargo, în acord cu strategia județului – Realizarea și recepționarea Studiului de fezabilitate / Studiului de fezabilitate în colaborare cu Consiliul Județean Mureș, Căile Ferate Române și Direcția Regională de Drumuri și Poduri, demersuri realizare 1 studiu – **indicator ICP REALIZAT**

În cursul anilor 2020-2021, Regia a participat la elaborarea, analiza și completarea documentației de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect de investiții ”Servicii de realizare a studiului de fezabilitate pentru investiția denumită Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș”. Președintele consiliului de administrație a fost numit membru în Grupul de lucru, constituit prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mureș nr. 369 din 10 august 2020.

În urma procedurii de achiziție desfășurate la data de 09 noiembrie 2021 s-a semnat **Contractul de servicii nr. 30.948/49/09.11.2021**, având ca obiect ”**Servicii de realizare a studiului de prefezabilitate pentru investiția denumită Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș**”.

După constituirea garanției de bună execuție, în data de 5 ianuarie 2022 a fost emis ordinul de începere pentru realizarea Contractului de servicii nr. 30.948/49/09.11.2021. Activitățile urmând a fi derulate în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini și a ofertei S.C. Traffic Plan S.R.L. cu sediul în mun. Cluj-Napoca.

În data de 17 ianuarie 2022, prin adresa înregistrată sub nr. 5/17.01.2022, S.C. Traffic Plan S.R.L. a informat autoritatea contractantă, Consiliul Județean Mureș, că începând cu data de 24.01.2022 și până în 28.01.2022 va efectua recensămintele de trafic pe DN 15 și pe AUTOSTRADA A3, cu dispozitive automate VIA COUNT II, IMAGE SENSING și DeepBlue S pentru îndeplinirea cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. De asemenea a propus ca în data de 28.01.2022 să aibă loc prima întâlnire de lucru la sediul Consiliului Județean Mureș.

În data de 28 ianuarie 2022, de la ora 11:00, la sediul Consiliului Județean Mureș a avut loc prima întâlnire de lucru cu reprezentanții S.C. Traffic Plan S.R.L., fiind stabilite programul de lucru, un grafic de lucrări propuse, necesitatea vizitei pe teren la posibilele amplasamente pentru **Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș**.

În data de 9 februarie 2022, reprezentanții S.C. Traffic Plan S.R.L., în număr de 6 specialiști pe diferite domenii de specialitate au efectuat o vizită de lucru la aeroport. Cu această ocazie au fost prezentate de către aeroport, documentațiile tehnice realizate până în prezent, studiile hidrologice, geotehnice, topografice, etc. Totodată s-a făcut și o vizită pe teren, la fața locului amplasamentului propus pentru realizarea investiției **Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș**.

Aeroportul a pus la dispoziția societății datele și documentele solicitate, rămânând la dispoziția societății pentru orice lămuriri suplimentare. În acest sens, regia împreună cu reprezentanții Consiliului Județean Mureș au acordat sprijin în etapa de colectare a datelor de la alte instituții. La sfârșitul lunii martie, am primit asigurări de la domnul Călin Șerbu, că la mijlocul lunii aprilie 2022 ne va pune la dispoziție un draft al studiului de prefezabilitate.

În data de 27.04.2022 elaboratorul studiului ne-a convocat la o întâlnire de prezentare a proiectului de Studiu de prefezabilitate în data de 04.05.2022. În data de 02.05.2022, Consiliul Județean Mureș, referitor la contractul de servicii nr. 30948/49/09.11.2021, încheiat între UAT Județul Mureș și S.C. Traffic Plan S.R.L., a convocat reprezentanții regiei la sediul Consiliului Județean Mureș în data 04.05.2022, ora 11:00 la o ședință de lucru cu prestatorul. Subiectul discuției a fost predarea-preluarea studiului de prefezabilitate privind terminalul intermodal de transport în zona Ungheni – jud. Mureș.

În data de 04.05.2022 a avut loc prezentarea studiului și a scenariilor, ocazie cu care atât reprezentanții Consiliului Județean Mureș, cât și ale Aeroportului au făcut mai multe observații și au solicitat completarea studiului în acest sens. Totodată regia a preluat un exemplar tipărit și unul electronic pentru a-și face observațiile mai în detaliu pe fiecare element din conținutul cadru Anexa nr. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În data de 09.05.2022 aeroportul a transmis un set de observații și solicitări de completare a studiului cu elementele lipsă și impuse prin legislația în vigoare, prin adresa înregistrată sub nr. 3277/09.05.2022.

În data de 15.06.2022, furnizorul S.C. TrafficPlan S.R.L. a depus la sediul Consiliului Județean Mureș, varianta finală a Studiului de fezabilitate privind terminalul intermodal de transport în zona Ungheni, jud. Mureș, ca urmare a adresei 13.104/07.06.2022. Consiliul Județean Mureș a înaintat în data de 16.06.2022 documentația la regie pentru parcurgere și transmitere punct de vedere. În data de 27.06.2022, Regia a transmis observațiile referitoare la Studiul de fezabilitate revizuit, adresa fiind înregistrată sub nr. 4460 / 27.06.2022. Prin această adresă am solicitat completarea și revizuirea din nou a studiului, conform cerințelor legale.

În data de 05.07.2022, CJ Mureș a transmis răspunsul cu observațiile la documentația finală către elaborator prin adresa nr. 16.106/05.07.2022, cu notificarea prestatorului să se conformeze cerințelor exprimate în termen de cel mult 10 zile de la primirea notificării. În prezent documentația trebuie refăcută de către prestatorul S.C. TrafficPlan S.R.L. Așteptam cu mare interes documentația completată și trecerea la pasul următor, întocmirea studiului de fezabilitate.

Prin adresa nr. 17.490/08.07.2022, înregistrată al regie sub nr. 4.844/11.07.2022, Consiliul Județean Mureș informează conducerea aeroportului asupra faptului că toate considerentele formulate în procesul de analiză și verificare a documentației SPF au fost incluse în notificările transmise prestatorului, conform prevederilor contractului de servicii nr. 30.948/09.11.2021.

În data de 04 august 2022, furnizorul S.C. Traffic Plan S.R.L. a depus la sediul Consiliului Județean Mureș, varianta a IV-a, respectiv documentația revizuită conform adresei nr. 16.106/05.07.2022, pe baza observațiilor Consiliului Județean Mureș și ale Aeroportului. Din păcate în afară de schimbarea formei de prezentare, documentația nu a fost îmbunătățită deloc. Cu toate acestea aeroportul a transmis la Consiliul Județean Mureș un nou set de observații prin adresa nr. 5658 din data de 17.08.2022.

În data de 09 septembrie 2022, reprezentanții Consiliului Județean Mureș au convocat o nouă rundă de întâlnire și discuții cu reprezentanții proiectanților de la S.C. Traffic Plan S.R.L., de la ora 12:00, la sediul Consiliului Județean Mureș. La întâlnire participanții au

agreat faptul că, prestatorul va întocmi o nouă versiune a documentației, care va ține cont de toate observațiile și lipsurile sesizate de către Grupul de lucru comun de la Consiliul Județean Mureș.

Ulterior, în data de 26.09.2022 a înaintat prin adresa înregistrată sub nr. 82/26.09.2022 o nouă versiune, de data aceasta a cincea versiune din SPF, ca urmare a adresei primite de la Consiliul Județean Mureș nr. 13.104/07.06.2022. În data de 10 octombrie 2022, reprezentanții aeroportului au transmis prin adresa nr. 6764/10.10.2022 un nou set de observații, care în mare parte au fost identice cu cele menționate anterior.

În data de 24 octombrie 2022, reprezentanții Consiliului Județean Mureș au transmis prin adresa nr. 25.725/24.10.2022 un nou set de observații către prestator S.C. Traffic Plan S.R.L. În urma acesteia, furnizorul a depus a șasea variantă a SPF, înaintată și înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub numărul de înregistrare 96/11.11.2022. Prin această adresă, prestatorul ne-a informat cu privire la faptul că a înaintat varianta finală a Studiului de fezabilitate privind terminalul intermodal de transport în zona Ungheni, jud. Mureș, ca urmare a adresei 25.725/24.10.2022.

În data de 14 noiembrie, Consiliul Județean Mureș a înaintat ultima versiune al documentației la aeroport. În urma analizei documentației primite, reprezentanții regiei au înaintat prin adresa nr. 7646/17.11.2022 acordul pentru recepția documentației, precum și câteva observații mici, pentru a putea fi îndreptate, înainte de recepționarea finală.

În data de 28 noiembrie 2022, prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mureș nr. 567 din 28 noiembrie 2022 s-a stabilit componența comisiei de recepție a **Studiului de fezabilitate** pentru investiția ”Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș”, fiind nominalizat un membru și din cadrul Regiei.

În data de 29.11.2022, Comisia de recepție a întocmit Procesul-verbal de recepție a livrabilului final draft, semnat și înregistrat la Consiliul Județean Mureș sub nr. 33.333/29.11.2022. Prin acest proces-verbal comisia a solicitat prestatorului de serviciu revizuirea documentației conform observațiilor enumerate prin documentul referit și prezentarea livrabilului final, respectiv varianta finală, pentru a fi aprobată și recepționată de către beneficiar. Consiliul Județean Mureș a informat prestatorul prin adresa nr. 31.042/05.12.2022 cu privire la recepția livrabilului final draft.

În data de 21 decembrie 2022, reprezentanții S.C. Traffic Plan S.R.L. au înaintat prin adresa nr. 82/21.12.2022 documentația finală, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 36.358/23.12.2022. Documentația a fost recepționată în data de 10.01.2023, procesul-verbal de recepție a livrabilului final fiind înregistrat la Consiliul Județean Mureș sub nr. 778/10.01.2023.

În data de 2 februarie 2023, Consiliul Județean Mureș a aprobat prin **Hotărârea nr. 13**, Anexa nr. 8 , pct. 14, suma de 240 mii lei pentru realizarea Studiului de fezabilitate

Terminal intermodal de transport în zona Ungheni. În data de 23 martie 2023, CJ Mureș a aprobat Hotărârea nr. 58 pentru selectarea scenariului propus prin Studiul de prefezabilitate pentru investiția „Terminal intermodal de transport în zona Ungheni, județul Mureș”, respectiv Scenariul 1.

În contextul demersurilor efectuate, așteptăm cu mare interes demararea procedurii de achiziție pentru întocmirea studiului de fezabilitate și semnarea contractului de servicii cât mai repede posibil.



B.II.2.3.3 Monitorizarea stadiului de realizare a investițiilor – Raport anual scris pentru anul 2023

Pe lângă monitorizare continuă a activității desfășurate sub aspectul obiectivelor privind reducerea datoriilor și creanțelor restante, a cheltuielilor/pierderilor din exploatare, a creșterii cifrei de afaceri/profitului, precum și a productivității muncii, în cadrul ședințelor organizate în perioada analizată, s-a solicitat conducerii executive/managementului luarea de măsuri adecvate pentru realizarea obiectivelor de investiții conform BVC aprobat / programelor de investiții și dotări, în limita surselor legale de finanțare a acestora și în conformitate cu cadrul normativ aplicabil.

Asfel, în cadrul procesului decizional au fost luate măsuri cu impact asupra capitalizării Regiei astfel încât să se asigure finanțarea adecvată a obiectivelor de investiții efectuate / în curs de efectuare. De asemenea, s-a solicitat conducerii executive ca, în cazul în care se înregistrează nerealizări ale surselor de finanțare a investițiilor aprobate, să procedeze la reconsiderarea acestora la nivelul surselor de finanțare recalculat conform prevederilor legale în materie.

Prezentarea detaliată a acestor aspecte se va realiza în Raport anual (comparativ cu anul precedent) de către membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație, cu privire la monitorizarea modului de îndeplinire a Programului de investiții pentru anul 2023.

Din a doua categorie de **indicatori de performanță cheie nefinanțari** au fost stabilite următorii indicatori **B.II.2.4 Indicatori nefinanțari de guvernare corporativă**, în cadrul căreia au fost stabilite următorii indicatori.

B.II.2.4.1 Aplicarea principiilor fundamentale ale guvernantei corporative – Mod de calcul: Raportare trimestrială privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță – **indicator ICP REALIZAT**

În anul 2023, raportarea trimestrială la autoritatea tutelară privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță anexă la contractul de mandat s-a realizat în fiecare trimestru.

Astfel, raportarea trimestrială la autoritatea tutelară privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță anexă la contractul de mandat s-a realizat pentru trimestrul I anul 2023 prin Adresa nr. 2.828/04.05.2023, înregistrată la Consiliul Județean Mureș nr. 14.177/04.05.2023, aferent Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 25/28.04.2023 și Raportul trimestrial privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță nr. 2559/27.04.2023.

Raportul pentru semestrul I privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță nr. 4.557/19.07.2023, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 30/19.07.2023 și transmisă la Consiliul Județean Mureș prin Adresa nr. 4.567/20.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Mureș nr. 22.358/20.07.2023.

Raportul pentru semestrul III privind modul de realizare a obiectivelor și indicatorilor de performanță nr. 6.771/16.11.2023, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 46/20.11.2023 și transmisă la Consiliul Județean Mureș prin Adresa nr. 6.840/21.11.2023, înregistrată la Consiliul Județean Mureș nr. 34.676/21.11.2023.

B.II.2.4.2 Respectarea termenelor de comunicare a unor acte de către Consiliul de Administrație – Raport anual scris pe anul 2023 – **indicator ICP REALIZAT**

Situație privind ședințele Consiliului de Administrație – R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”

Ședințe ale Consiliului de Administrație la R.A. Aeroportul Transilvania Tg. Mureș			
Perioada: 01 ianuarie – 30 septembrie 2023			
Ședințe C.A. Total	Ordinare	Extraordinare	Hotărâri adoptate
14	9	5	37

Pe parcursul anului 2023, membrii Consiliului de Administrație au contribuit, prin implicare, analiză, propuneri de modificări și completări, și aprobare ulterioară în cele mai importante domenii de interes, dintre care amintim următoarele:

- Prin Hotărârea CA nr. 3/20.01.2023 – s-a aprobat închiderea măsurilor dispuse conform Deciziei Camerei de Conturi Mureș nr. 725/2013/9/03.06.2022,
- Prin Hotărârea CA nr. 4/20.01.2023 – s-a aprobat închiderea măsurilor dispuse de către ANAF Mureș prin Raportul nr.9/31.05.2022,
- Prin Hotărârea CA nr. 6/10.02.2023 – s-a aprobat modificarea valorii proiectului” Modernizarea Aeroportului Transilvania Tg. Mureș și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”,
- Prin Hotărârea CA nr. 7/10.02.2023 – s-a aprobat propunerea de Buget de venituri și cheltuieli pe anul 2023,
- Prin Hotărârea CA nr. 8/10.02.2023 – s-a aprobat tariful privind închirierea de echipament,
- Prin Hotărârea CA nr. 9/01.03.2023 – s-a aprobat actualizarea indicatorilor proiectului” Construire Remiza PSI – faza PT și execuție lucrări”,
- Prin Hotărârea CA nr. 10/01.03.2023 – s-a aprobat actualizare indicatori proiectului” Achiziționare Sistem Echipamente de Securitate Aeroportuară și realizare Remiză PSI”,
- Prin Hotărârea CA nr. 12/01.03.2023 – s-a aprobat contractul de operare cu operatorul aerian Sky Express din Grecia,
- Prin Hotărârea CA nr. 13/01.03.2023 – s-a aprobat contractul de operare cu operatorul aerian Hello Jet,
- Prin Hotărârea CA nr. 16/13.03.2023 – s-a aprobat contractul de operare cu operatorul aerian Air Connect,
- Prin Hotărârea CA nr. 17/03.04.2023 – s-a aprobat Raportul anual privind modul de realizare al indicatorilor de performanță,
- Prin Hotărârea CA nr. 19/03.04.2023 – s-a aprobat suplimentarea de locuri pentru activitate de taxi,
- Prin Hotărârea CA nr. 28/27.06.2023 – s-a aprobat contract de consultanță juridică,
- Prin Hotărârea CA nr. 32/10.08.2023 – s-a aprobat contract operator aerian Fly Lili din România,
- Prin Hotărârea CA nr. 33/07.09.2023 – s-a aprobat contract operator aerian Tailwind din Turcia,
- Prin Hotărârea CA nr. 34/07.09.2023 – s-a aprobat propunere armonizare Orientări CE,
- Prin Hotărârea CA nr. 36/15.09.2023 – s-a aprobat indicatori Remiza PSI
- Prin Hotărârea CA nr. 37/15.09.2023 – s-a aprobat Plan de afaceri pentru perioada 2024-2027.

Pentru îmbunătățirea continuă a comunicării cu autoritatea publică tutelară, Consiliul Județean Mureș, au fost respectat toate cerințele de transparență și comunicare. În acest sens, la termenele stabilite au fost transmise următoarele documente:

- comunicarea Hotărârilor Consiliului de Administrație, în max.3 zile de la adoptare;
- comunicare solicitări ce implică adoptare de hotărâri de consiliu județean până la data de 1(întâi) a lunii în care are loc ședința ordinară de consiliu județean, împreună cu Note de fundamentare și întreaga documentație aferentă;
- depunerea cererilor cu aprobări prealabile de deplasare ale membrilor Consiliului de Administrație, cu minim 5 zile înaintea efectuării deplasării;
- înștiințarea Consiliului Județean cu privire la toate situațiile în care poate apărea un potențial conflict de interese;

- comunicările efectuate de către membrii executivi și neexecutivi privind problemele întâmpinate în activitatea curentă a Aeroportului și a căror rezolvare necesită monitorizare și implicare din partea forului tutelar.

De asemenea, pentru asigurarea unui grad înalt de transparență în raport cu toate părțile interesate, prin grija președintelui consiliului de administrație, au fost publicate pe pagina proprie de internet, documentele și informațiile redactate la art. 51 din O.U.G. 109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

B.II.2.4.3 Implementarea a politicilor de etică și integritate la nivelul Regiei –

Raport anual scris pe anul 2023

În perioada analizată, cunoașterea și respectarea cadrului legal în materie de integritate, a aplicării planului de integritate adoptat și implementarea Strategiei Naționale Anticorupție 2021 – 2025 au constituit deziderate importante aplicate în actul de guvernare corporativă.

Planul de integritate al R.A. ”Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”, înregistrat sub nr. 1944/29.03.2023, a fost publicată și se regăsește pe pagina de web oficială a regiei, la adresa următoare:

<https://www.aeroportultransilvania.ro/wp-content/uploads/2023/08/PLANUL-DE-INTEGRITATE-AL-AEROPORTULUI-2023-SNA.pdf>

La sfârșitul anului se va întocmi un Raport anual de către membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație, cu privire la monitorizare mod de implementare a politicilor de etică și integritate la nivelul Regiei.

B.II.2.4.4 Implementarea Sistemului de Control Managerial Intern –

Raport anual scris pe anul 2023

R.A. „Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș”, dispune de un sistem de control intern managerial al cărui concepere și aplicare are ca obiectiv utilizarea fondurilor publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate, precum și realizarea în condiții de performanță a obiectivelor urmărite.

Astfel, în perioada analizată, la nivelul regiei controlul intern a vizat asigurarea:

- conformității cu legislația în vigoare aplicabilă;
- aplicării deciziilor luate de conducerea regiei;
- bunei funcționări a activității interne a regiei pentru atingerea obiectivelor vizate în condiții de siguranță și continuitate;
- fiabilității informațiilor financiare prin luarea de măsuri privind organizarea și conducerea serviciului contabil-financiar;
- eficacității operațiunilor realizate de către regie, conform obiectului de activitate;
- utilizării eficiente a resurselor disponibile;
- prevenirii și controlului adecvat al riscurilor de a nu se atinge obiectivele fixate, etc.

Privit ca un proces continuu și dinamic, controlul intern implementat la nivelul regiei, în esență, a vizat să identifice factorii-cheie de reușită în gestionarea prospectivă a riscurilor inerente astfel încât să furnizeze asigurarea rezonabilă că obiectivele urmărite vor fi realizate în condiții de performanță. Pentru aceste considerente acesta necesită a fi dezvoltat și îmbunătățit în mod continuu pentru a răspunde adecvat cerințelor în continuă schimbare în care regia își desfășoară activitatea.

La sfârșitul anului se va întocmi un Raport anual (comparativ cu anul precedent) de către membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație, cu privire la monitorizarea stadiului de implementare S.C.I.M.

B.II.2.4.5 Prevenirea oricăror abateri de la performanța stabilită – Informare imediată și Raport anual scris pe anul 2023

Prin realizarea unor informări scrise de către membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație, prezentate atât în cadrul ședințelor de consiliu de administrație, cât și în atenția Consiliului Județean Mureș, în vederea soluționării unor probleme curente, sau pentru întâmpinarea posibilelor abateri care ar putea să conducă la devieri de la indicatorii de performanță stabiliți, sau de la obiectivele propuse.

Vidrasău, 2024

Peti Andrei,

Dr. Prozan Mihaela-Viorica,

Cazan Nicolae-Claudiu,