



Nr. 4024/13.02.2026

Dosar X/B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea unor măsuri în vederea realizării investiției „Amenajare șanțuri și acostamente în localitatea Cornești, comuna Adămuș- faza DALI”

Drumul județean DJ107 limită județ Alba - Cornești - Adămuș - DN14A își are originea în județul Alba, în municipiul Alba Iulia și are o lungime totală de 89,10 km. În județul Mureș, lungimea drumului județean DJ107 este de 11,10 km, intrând în județul Mureș la km 78+000 și terminându-se la km 89+100, unde se intersectează cu drumul național DN14A (Târnăveni-Mediaș).

În județul Mureș, acesta traversează localitățile Cornești, Adămuș, Dâmbău și Târnăveni.

Tronsonul de drum studiat are o lungime de 2,275 km cuprins între km 78+950 - 81+225 (intravilan Cornești) și are o lățime variabilă cuprinsă între 5.50 - 6.00 m, încadrându-se în clasa de trafic redus, alcătuit în principal de autoturisme, utilaje agricole, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare, asigurând traversarea localității Cornești de la sud la nord, de pe teritoriul administrativ al județului Mureș.

Situația existentă:

- sistemul rutier este format din mixtură asfaltică și straturi de fundație fiind în stare bună;
- acostamentele nu sunt amenajate;
- scurgerea apelor meteorice este asigurată prin șanțuri de pământ;
- trotuarele sunt neamenajate;
- lipsesc elementele de siguranța circulației.

Deficiențele constatate la fața locului:

- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri colmatate, podețe colmatate);
- pe alocuri s-au constatat gropi și văluriri, datorită traficului greu (utilaje agricole)
- intersecții neamenajate cu drumurile laterale;
- marcaje inexistente, lipsă indicatoare.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și a colectării apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar, se impune modernizarea drumului județean.



În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție „Amenajare șanțuri și acostamente în localitatea Cornești, comuna Adămuș - faza DALI” de către S.C. AVB ROAD DESIGN S.R.L. în baza contractului nr.92/35338/16.12.2022.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.13/25.01.2024 s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Amenajare șanțuri și acostamente în localitatea Cornești, comuna Adămuș - faza DALI” la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 11.691.201,47 lei din care C+M: 7.619.546,20 lei, cu o durată de execuție a lucrărilor estimată la 24 luni.

Conform prevederilor HG nr.907/2016 s-a trecut la următoarea etapă de proiectare, respectiv la întocmirea proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire și a proiectului tehnic de execuție.

Județul Mureș a încheiat contractul de prestări servicii nr.53/18965 din 05.07.2024 cu SC AVB ROAD DESIGN SRL în vederea prestării serviciilor de proiectare, faza proiect tehnic de execuție pentru lucrarea mai sus amintită.

Proiectul tehnic de execuție a detaliat, a dezvoltat și a optimizat prin propuneri tehnice scenariul aprobat în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI). În același timp proiectantul a ținut cont de modificările legislative și de creșterea prețurilor materialelor de construcții/ manoperei/carburanților/ energiei față de prețurile din anul 2020 datorate crizei financiare determinată de situația actuală geopolitică și de război, precum și de prevederile HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Prețurile unitare utilizate la calculul devizelor ce au stat la baza întocmirii devizului general au fost întocmite pe baza cererii de ofertă, formată din prețuri utilizate pe piața de profil actuale.

Astfel, după finalizarea proiectului tehnic au apărut modificări atât la indicatorii tehnici cât și la indicatorii economici aprobați.

Având în vedere complexitatea lucrării, deși era posibil ca actualizarea indicatorilor tehnico-economici să fie aprobați înainte de obținerea autorizației de construire, s-a considerat oportun să se finalizeze proiectul tehnic, care conține toate elementele scrise, desenate, respectiv liste de cantități cu prețurile actuale, iar ulterior să se aprobe indicatorii tehnico-economici ai investiției, în vederea derulării procedurii de atribuire a contractului de execuție a lucrărilor corespunzător noilor capacități.

A fost obținută Autorizația de construire nr.25 din 09.10.2025, emisă de primăria comunei Adămuș. Proiectul tehnic de execuție a fost recepționat în data de 11.11.2025, încheindu-se Procesul verbal de recepție nr.36142.

Conform proiectului tehnic, se propune execuția de:

Casete ce vor avea o lățime medie de 0.90 m pe fiecare parte având următorul sistem rutier:

- 4 cm BA16 rul50/70
- 6 cm BAD 22.4 leg50/70
- 20 cm piatră spartă



- 30 cm balast

Acostamentele - vor avea o lățime de 0.75m pe fiecare parte, acolo unde sunt prevăzute, și sunt alcătuite cu următorul sistem rutier:

- 4 cm BA16 rul50/70
- 26 cm piatră spartă
- 30 cm balast

Scurgerea apelor - s-au proiectat sisteme de scurgere a apelor pe întreg tronsonul, în locul celor existente nefuncționale. Șanțurile existente de pământ se vor reprofila și se vor betona cu beton clasa 30/37, pe un strat de nisip de 5 cm.

Trotuare - pentru a facilita traficul pietonal și pentru siguranța pietonilor, s-au proiectat trotuare noi în locul celor existente și pe tronsoanele unde acestea lipsesc dar există spațiu pentru execuția acestora.

Structura trotuarelor este următoarea:

- 6 cm pavaj din dale prefabricate autoblocante
- 5 cm nisip
- 25 cm balast

Drumuri laterale - Pe tronsonul drumului județean studiat se regăsesc 15 drumuri laterale, 7 sunt pe partea stângă și 8 sunt pe partea dreaptă. O parte din ele sunt amenajate (asfaltate) și sunt prevăzute cu podet tubular pentru continuitatea apelor prin santuri, dar o parte din ele nu sunt amenajate și au fost prevăzute lucrări. Structura rutieră care se va executa pe acestea este următoarea:

- 4 cm BA16 rul50/70
- 6 cm BAD22.4 leg 50/70
- 15 cm piatră spartă
- 20 cm balast

Accese la proprietăți - Sunt necesare 33 accese noi, 29 pe partea stângă și 4 pe partea dreaptă.

Siguranța circulației - Se vor monta indicatoare rutiere conform planului de situație și se vor executa marcaje rutiere (marginale și axial) în concordanță cu indicatoarele montate. Trecherile pentru pietoni vor fi luminate și semnalizate prin sisteme inteligente (senzori de mișcare).

Se vor monta indicatoare noi de circulație conform planului de situație în număr de 48 buc.

De asemenea, vor fi montate noi borne kilometrice și hectometrice:

- borne kilometrice: 3 buc. (km 79, km 80, km 81)
- borne hectometrice: 20 buc.

Conform HG nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu complăirile și modificările ulterioare, lucrările se încadrează la categoria de importanță "C". Durata de execuție a lucrărilor estimate de proiectant este de 24 luni.

Față de cele mai sus menționate și conform prevederilor art.10 alin.(4) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobare



cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, conform devizului general întocmit de proiectant, în valoare de **12.818.221,60 lei** cu TVA inclus (21%), din care C+M **8.386.026,00 lei** cu TVA inclus (21%).

Prin urmare, în vederea realizării obiectivului de investiții „Amenajare șanțuri și acostamente în localitatea Cornești, comuna Adămuș”, se impune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.13/25.01.2024.

Din perspectiva celor prezentate mai sus, considerăm că, proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri în vederea realizării investiției „Amenajare șanțuri și acostamente în localitatea Cornești, comuna Adămuș- faza DALI” poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: Hodîrnău Ana Maria

Verificat: Șef serviciu ing. Miklós Kinga