



Procedură privind acordarea unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”

I. Dispoziții generale

Art.1. Prezenta procedură reglementează modul de acordare a unui ajutor de exploatare pentru R.A. „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, în vederea acoperirii deficitului de finanțare pentru perioada 01.01.2025 - 31.12.2026.

Art.2. (1) Acordarea ajutorului de exploatare în cadrul prezentei proceduri se va face numai cu respectarea criteriilor privind ajutorul de stat stipulate la art. 56a (Ajutoarele pentru aeroporturile regionale) din Regulamentul (UE) 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare (denumit, în cele ce urmează, Regulamentul (UE) nr. 651/2014).

(2) Prezenta procedură este exceptată de la obligația de notificare către Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014.

II. Baza legală

Art.3. Prezenta procedură este elaborată în conformitate cu:

- Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene (TFUE), art. 107 alin.(3) lit.„c” și art.108 alin.(3);
- Regulamentul (UE) nr. 651/2014 a Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă, în aplicarea art.107 și 108 din Tratat, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

III. Scopul și Obiectivele procedurii

Art.4. (1) Instituirea ajutorului de exploatare are ca scop susținerea activității de exploatare aeronautică desfășurată pe Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”.

(2) Nu se acordă sprijin în baza prezentei proceduri pentru activitățile/sectoarele menționate la art. 1 alin (2)-(5) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014.

IV. Definiții

Art.5. În sensul prezentei proceduri, următorii termeni se definesc astfel:

- a) furnizor /administrator de ajutor de exploatare - Județul Mureș prin Consiliul Județean Mureș;
- b) beneficiar al procedurii de ajutor de exploatare - Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”;
- c) activitate economică - orice activitate care constă în furnizarea de bunuri, servicii sau lucrări pe o piață;





d) **Întreprindere** - orice entitate care desfășoară o activitate economică, indiferent de statutul juridic și de modul de finanțare, inclusiv entitățile nonprofit. Conform Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la art. 107 alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, se poate considera că mai multe entități juridice distincte formează o singură unitate economică în sensul aplicării normelor privind ajutoarele de stat. Această unitate economică este considerată în consecință a fi întreprinderea în cauză.

e) **„ajutor de stat”** - avantaj economic acordat din surse sau resurse de stat ori gestionate de stat, sub orice formă, care denaturează sau amenință să denatureze concurența prin favorizarea anumitor întreprinderi sau sectoare de producție, în măsura în care acesta afectează schimburile comerciale dintre statele membre, conform art.107 alin.(1) din TFUE;

f) **„intensitatea ajutorului”** - valoarea brută a ajutorului exprimată ca procentaj din costurile eligibile, înaintea oricărei deduceri de impozite sau taxe;

g) **„companie aeriană”** - orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun european în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

h) **„infrastructură aeroportuară”** - infrastructura și echipamentele care permit unui aeroport să furnizeze servicii aeroportuare companiilor aeriene și diverșilor prestatori de servicii, și anume piste, terminale, platforme, căi de rulare, infrastructura centralizată de handling la sol și orice alte structuri utilizate în mod direct pentru serviciile aeroportuare, cu excepția infrastructurilor și a echipamentelor care sunt necesare, în principal, pentru desfășurarea activităților nonaeronautice;

i) **„aeroport”** - o entitate sau un grup de entități care desfășoară activitatea economică de furnizare a unor servicii aeroportuare către companii aeriene;

j) **„venitul aferent aeroporturilor”** - veniturile provenite din aplicarea tarifelor de aeroport, din care se scade sprijinul pentru comercializare sau orice stimulent acordat de aeroport companiilor aeriene, ținând seama de veniturile provenite din activități nonaeronautice (care nu beneficiază de sprijin public), excluzând orice sprijin public și orice compensație pentru sarcinile care intră în sfera sectoarelor de competență publică, sau din serviciile de interes economic general;

k) **„serviciile aeroportuare”** - serviciile furnizate companiilor aeriene de către aeroport sau de către oricare dintre filialele sale, menite să asigure handlingul aeronavelor, de la aterizare până la decolare, precum și al pasagerilor și al mărfurilor, pentru a permite companiilor aeriene să ofere servicii de transport aerian, inclusiv furnizarea de servicii de handling la sol și furnizarea de infrastructură centralizată de handling la sol;

l) **„traficul mediu anual de pasageri”** - cifră stabilită pe baza traficului de pasageri care sosesc și care pleacă în cursul ultimelor două exerciții financiare anterioare celui în care ajutorul este notificat (sau acordat, în cazul ajutorului nenotificat);

m) **„activități nonaeronautice”** - serviciile comerciale oferite companiilor aeriene sau altor utilizatori ai aeroportului, cum ar fi serviciile auxiliare pentru pasageri, agenți de expediție sau alți prestatori de servicii, închirierea de birouri și spații comerciale, spațiile de parcare și hotelurile;

n) **„ajutoare de exploatare”** - ajutoarele menite să acopere „deficitul de finanțare a cheltuielilor de exploatare” fie ca valoare inițială a ajutoarelor, fie ca ajutoare sub formă de tranșe periodice menite să acopere costurile de exploatare (sume forfetare plătite periodic);

o) **„costurile de exploatare”** - costurile suportate de un aeroport în vederea furnizării de servicii aeroportuare; acestea includ anumite categorii de costuri, cum ar fi costurile cu





personalul, cele aferente serviciilor contractate, cele legate de comunicații, deșeuri, energie, întreținere, chirie și administrație, dar exclud costurile de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport, precum și costurile care se încadrează în sfera sectoarelor de competență publică;

p) „deficit de finanțare a cheltuielilor de exploatare” - pierderile din exploatare ale unui aeroport pe perioada relevantă, actualizate la valoarea lor curentă folosind costul capitalului, și anume diferența (în termeni de valoare actualizată netă) dintre veniturile aeroportului și cheltuielile de exploatare suportate de aeroport;

r) „aeroport regional” - un aeroport cu un trafic anual de pasageri de maximum trei milioane de pasageri;

s) „data acordării ajutorului de stat de exploatare” - data la care dreptul legal de a primi ajutorul este conferit beneficiarului, în conformitate cu regimul juridic național aplicabil, indiferent de data la care ajutorul se plătește întreprinderii respective;

ș) „data plății” - data la care beneficiarul a fost efectiv pus în posesia ajutorului;

t) „cheltuieli eligibile” - sunt cheltuielile efectuate de către beneficiarul de ajutor de stat, aferente activităților aprobate în cadrul prezentei hotărâri, ce vizează, în cazul de față, costurile de exploatare aeronautice a aeroportului;

ț) „întreprindere în dificultate” - o întreprindere care se află în cel puțin una din situațiile următoare:

(i) în cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (altă decât o IMM care există de cel puțin 3 ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, o IMM care îndeplinește condiția prevăzută la art. 21 alin. (3) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 și care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți comerciale menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 iunie 2013 privind situațiile financiare anuale, situațiile financiare consolidate și rapoartele conexe ale anumitor tipuri de întreprinderi, de modificare a Directivei 2006/43/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivelor 78/660/CEE și 83/349/CEE ale Consiliului, iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar;

(ii) în cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (altă decât o IMM care există de cel puțin trei ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, o IMM care îndeplinește condiția prevăzută la art. 21 alin. (3) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 și care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei dispoziții, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE;

(iii) atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi;





(iv) atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare;

(v) în cazul unei întreprinderi care nu este un IMM, atunci când, în ultimii doi ani: 1. raportul datorii / capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și 2. capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0.

V. Beneficiarul

Art.6. (1) Beneficiarul procedurii de ajutor de stat de exploatare este Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, sub rezerva îndeplinirii următoarelor criterii de eligibilitate:

a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aferente Aeroportului „Transilvania - Târgu Mureș”;

b) înregistrează un trafic mediu anual de pasageri în cuantum de 200.000 de pasageri pe an în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

c) transmite furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:

(i) îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta procedură ;

(ii) efectului probabil asupra traficului către și de la celelalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”;

(iii) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

d) nu este în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;

e) nu este în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;

f) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;

g) nu face obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;

h) pune la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează; în cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

i) nu este întreprindere în dificultate, conform definiției de la art.5 lit.„v”;

j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata;

(2) Beneficiarul procedurii de ajutor de exploatare, Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” va prezenta un plan de afaceri furnizorului de ajutor de stat și va demonstra îndeplinirea următoarelor cerințe cumulative:

a) ajutorul solicitat contribuie la obiectivul de interes comun bine definit, respectiv sporirea mobilității cetățenilor și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii Europene sau facilitarea dezvoltării regionale;

b) intervenția este absolut necesară, întrucât aduce o îmbunătățire substanțială pe care piața nu o poate realiza pe cont propriu;





c) măsura de ajutor are caracter adecvat, întrucât nu există alte instrumente de politică care să permită atingerea obiectivului de interes comun prevăzut la lit. a);

d) ajutoarele au efect stimulator, respectiv este probabil ca, în absența ajutorului și luând în considerare posibila prezență a unor ajutoare pentru investiții și nivelul traficului, nivelul activității aeroportului în cauză să se reducă semnificativ. Mai mult, beneficiarul a prezentat furnizorului o cerere de ajutor scrisă înainte de începerea lucrului la proiectul sau la activitatea respectivă. Cererea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

- denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia;
- locul de desfășurare a proiectului;
- lista costurilor proiectului;
- tipul de ajutor (grant, împrumut, garanție, avans rambursabil, injecție de capital sau altele) și valoarea finanțării publice necesare pentru proiect.;

e) ajutoarele sunt limitate la minimul necesar pentru ca activitatea care beneficiază de ajutor să se deruleze;

f) nu se înregistrează efecte negative asupra concurenței și a schimburilor comerciale dintre statele membre;

g) aeroportul nu înregistrează un trafic mediu anual de mărfuri de peste 200 000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care este acordat efectiv ajutorul. Ajutorul nu trebuie să conducă la creșterea traficului mediu anual de mărfuri pe aeroport la mai mult de 200 000 de tone în cursul următoarelor două exerciții financiare după acordarea ajutorului.

VI. Cheltuieli Eligibile:

Art.7. (1) Potrivit prezentei proceduri de ajutor de stat de exploatare măsura de sprijin financiar individual constă în acordarea unui grant în numerar pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare efectuate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” în vederea furnizării de servicii aeroportuare.

(2) Categoriile de cheltuieli eligibile sunt:

- cheltuieli cu personalul cu atribuții privind realizarea serviciului aeroportuar;
- cheltuieli cu bunurile și serviciile contractate în vederea asigurării serviciului aeroportuar;
- cheltuieli cu utilitățile (comunicații, energie, apă);
- cheltuieli cu întreținerea infrastructurii aeroportuare și al mijloacelor de transport;

(3) Sunt excluse plățile din ajutorul de stat de exploatare acordat prin prezenta procedură pentru acoperirea costurilor de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport, costurile care se încadrează în sfera sectoarelor de competență publică (activități neeconomice) și costurile aferente activităților non-aeronautice (costurile aferente serviciilor comerciale oferite companiilor aeriene sau altor utilizatori ai aeroportului, cum ar fi serviciile auxiliare pentru pasageri, agenți de expediție sau alți prestatori de servicii, închirierea de birouri și spații comerciale, spațiile de parcare și hotelurile). Beneficiarul procedurii trebuie să se asigure prin mijloace corespunzătoare, separarea activităților sau o distincție între conturi, astfel încât să se demonstreze că activitățile excluse / cheltuielile neeligibile nu beneficiază de ajutoare de stat acordate în temeiul prezentei proceduri.

(4) De asemenea, este exclusă de la prezenta finanțare orice altă cheltuială care nu este cuprinsă în categoriile de cheltuieli eligibile.





VII. Bugetul procedurii de ajutor de stat de exploatare

Art.8. (1) Valoarea totală estimată a ajutorului de exploatare care va fi acordat în cadrul prezentei proceduri pentru perioada 01.01.2025-31.12.2026 este de maxim 9.999.000 lei, în limita bugetului disponibil al Județului Mureș aprobat pe anul 2026.

(2) Valoarea ajutorului de exploatare nu trebuie să depășească ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare la care se adaugă un profit rezonabil¹, de maxim 8,12% din cheltuielile eligibile pe durata perioadei relevante.

(3) Acordarea ajutorului de exploatare nu este condiționată de încheierea unor acorduri între aeroport și anumite companii aeriene cu privire la tarifele de aeroport, plățile de marketing sau alte aspecte financiare legate de operațiunile companiilor aeriene la Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”;

(4) Tarifele aeroportuare se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

VIII. Durata procedurii de ajutor de exploatare

Art.9. Procedura de ajutor de exploatare se aplică de la data aprobării până la 31.12.2026. Plata ajutorului de exploatare se va putea face până la 31.05.2027.

Art.10. Ajutorul de exploatare nu este plătit în ceea ce privește orice an calendaristic în timpul căruia traficul anual de pasageri al aeroportului depășește 200 000 de pasageri.

IX. Modalitatea de derulare a procedurii și de acordare a ajutorului de stat de exploatare

Art.11.(1) Consiliul Județean Mureș, în calitate de furnizor de ajutor de stat asigură în limita bugetului disponibil al Județului Mureș sumele necesare acoperirii deficitului de finanțare. Valoarea maximă a ajutorului de stat este în cuantum de 9.999.000 lei.

(2) Beneficiarul va anexa la cererea de plată a ajutorului, înscrisurile doveditoare privind îndeplinirea condițiilor de eligibilitate prevăzute la art.6 alin.(1) din prezenta Procedură.

(3) Furnizorul verifică îndeplinirea de către beneficiar a tuturor condițiilor de eligibilitate prevăzute în prezenta Procedură.

(4) Pentru anul 2026, ajutorul de exploatare se acordă în tranșe trimestriale stabilite ex ante, conform bugetului de venituri și cheltuieli previzionat de beneficiar, care nu sunt majorate în cursul perioadei pentru care se acordă ajutorul. Pentru anul 2025, ajutorul de exploatare se acordă într-o singură tranșă anuală, după aprobarea bugetului județului Mureș pentru anul 2026, la nivelul deficitului de finanțare rezultat din situațiile financiare anuale și documentele justificative prezentate de Regie, dar nu mai mult decât valoarea maximă prevăzută la art.8 alin. (1).

(5) Suma prevăzută la alin.(1) va fi cuprinsă în bugetul județului și aprobată prin hotărâre a Consiliului Județean Mureș.

Art.12. Beneficiarul se obligă ca după încheierea acordării ajutorului, să asigure continuitatea serviciului public aeroportuar în condiții de siguranță și securitate pentru pasageri și crearea premiselor pentru obținerea unui profit rezonabil din activitățile comerciale specifice.

X. Reguli privind cumulul ajutoarelor de stat de exploatare

Art.13. Ajutorul de stat de exploatare nu poate fi cumulat cu alte ajutoare de stat, cu ajutoare de minimis sau cu alte forme de finanțare acordate de Uniune.

¹ Cota de profit este stabilită în conformitate cu rata swap comunicată de Comisia Europeană pentru România pentru o perioadă a contractului de 2 ani (<http://www.renascce.eu/despre-noi/rate-swap-sieg/>), la care se adaugă 100 puncte de bază.





Art. XI. Transparență, raportare și monitorizare

14. (1) Procedura de ajutor de exploatare va fi publicată integral pe pagina de internet a Furnizorului (www.cjmures.ro) și a Beneficiarului (www.aeroportultransilvania.ro).

(2) Informațiile prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 651/2014 vor fi publicate pe pagina națională www.ajutordestat.ro.

Art.15. Raportarea și monitorizarea ajutoarelor de exploatare acordate în baza prezentei Proceduri se fac în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.77/2014, cu modificările și completările ulterioare. Se vor avea în vedere și obligațiile stipulate în cadrul Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr.441/2022 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis, precum și al ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 1586/2024 privind punerea în aplicare a Regulamentului pentru modificarea și completarea Regulamentului privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016.

Art.16. Furnizorul/Administratorul procedurii are obligația de a respecta anumite termene privind încărcarea datelor și informațiilor în registrul ajutoarelor de stat, după cum urmează:

a) măsurile de ajutor se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării acestora în vigoare, respectiv de la data modificării lor;

b) informațiile referitoare la actele de acordare a finanțării se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului sau a publicării acestuia în Monitorul Oficial al României, dacă este cazul;

c) plățile se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data plății;

d) obligațiile de recuperare a ajutoarelor ilegale sau utilizate abuziv și rambursările efective ale respectivelor obligații se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data instituirii obligației de recuperare, respectiv de la data rambursării.

Art.17. În mod excepțional și pe o perioadă limitată de timp, termenele prevăzute la art.16 lit. b) și c) pot fi extinse până la 15 zile lucrătoare. Extinderea se acordă de Consiliul Concurenței, în baza unei solicitări formale, motivate, adresate acestuia de către furnizorul/administratorul ajutorului, și este considerată justificată doar în cazul în care numărul actelor de finanțare, al actelor de acordare a ajutoarelor sau al plăților efectuate în contul acestora din urmă este foarte mare, într-o perioadă restrânsă de timp, iar încărcarea acestora devine imposibilă, din punct de vedere tehnic, în termenul prevăzut la art.16 lit. b) și c).

Art.18. În conformitate cu prevederile art.42 alin.(1) din O.U.G. nr.77/2014, furnizorul sau, după caz, administratorul unei măsuri de ajutor de stat sau de minimis are obligația transmiterii către Consiliul Concurenței, spre informare, a actelor normative, administrative sau asimilatele acestora care implementează sau modifică ajutoare de stat sau de minimis, în termen de maximum 5 zile de la data intrării în vigoare a acestora.

Art.19. Furnizorul de ajutor de exploatare păstrează evidența detaliată a ajutoarelor acordate în baza prezentei proceduri pe o durată de 10 ani de la data la care ultima alocare specifică a fost acordată. Această evidență va conține toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea condițiilor impuse de legislația comunitară în domeniul ajutorului de stat.

Art.20. (1) Beneficiarul de ajutor are obligația păstrării unei evidențe a informațiilor despre ajutoarele primite pentru o perioadă de minim 10 ani de la data la care a fost acordată ultima alocare specifică. Această evidență trebuie să conțină informațiile necesare pentru a demonstra respectarea tuturor condițiilor impuse prin actul de acordare, cum sunt: datele de





identificare a beneficiarului, cheltuielile eligibile, valoarea, momentul, și modalitatea acordării ajutorului, originea acestuia, durata, metoda de calcul al ajutoarelor acordate.

(2) Beneficiarul are obligația de a răspunde, la termenul stabilit de Consiliul Concurenței, la orice solicitare de informații privind ajutoarele de stat sau de minimis primite. Termenul stabilit de Consiliul Concurenței nu poate fi mai mic de 5 zile lucrătoare.

Art.21. (1) Beneficiarul prezentei proceduri are obligația de a pune la dispoziția Furnizorului, în formatul și în termenul solicitat de acesta, toate datele și informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare ce cad în sarcina Furnizorului.

(2) Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis, toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor la nivel național.

(3) În cazul în care furnizorul nu are date definitive privind valoarea ajutorului, acesta va transmite Consiliului Concurenței valori estimative.

(4) Erorile constatate de furnizor și corecțiile legale, anulările, recalculările, recuperările și rambursările, se raportează Consiliului Concurenței până la data de 31 martie a anului următor anului de raportare.

(5) Furnizorul de ajutor de stat va transmite Consiliului Concurenței fișa de informații sintetice referitoare la prezenta procedură, în formatul standard prevăzut în anexa II a Regulamentului (UE) nr. 651/2014, împreună cu un link care oferă acces la textul integral al măsurii de ajutor (inclusiv modificările sale dacă va fi cazul), în vederea transmiterii către Comisia Europeană, în termen de 20 de zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a prezentei scheme prin platforma SANI („State Aid notification Interactive”).

(6) Informațiile prevăzute în anexa III a Regulamentului (UE) 651/2014 privind fiecare ajutor individual care depășește echivalentul în lei a 100.000 euro vor fi publicate pe pagina națională www.ajutordestat.ro.

XII. Recuperarea ajutorului de stat

Art. 22. (1) Dacă se constată că beneficiarul nu respectă condițiile de acordare prevăzute de prezenta procedură, furnizorul va proceda la sistarea/încetarea și recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/ 1996, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr.794/2004 al Comisiei din 21 aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr.1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al uniunii Europene L140 din 30.04.2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 1589/2015 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L248 din 24.09.2015.

(3) Procedura de calcul al dobânzii se stabilește prin instrucțiuni emise de Consiliul Concurenței, regăsită la adresa: http://www.renascce.eu/wp-content/uploads/2020/12/ilovepdf_merged-2.pdf.

