



Nr. 10272/09.04.2026

Dosar XB/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării investiției **„Reabilitarea sistemului rutier pe drumul județean DJ151D Ungheni - Acățari, județul Mureș - Etapa I”**, aprobată pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.154 din data de 31.08.2023 s-a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **„Reabilitarea sistemului rutier pe drumul județean DJ151D Ungheni - Acățari, județul Mureș - Etapa I”**, propus pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Ulterior pentru realizarea investiției, Județul Mureș a încheiat Contractul de prestări servicii nr.56/19793/16.07.2024 cu S.C. NORDIC VISION S.R.L. în vederea întocmirii proiectului tehnic și a documentațiilor necesare obținerii autorizației de construire.

În data de 06.05.2025 Județul Mureș a semnat Contractul de finanțare nr.4625/17772 cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în vederea realizării investiției **„Reabilitarea sistemului rutier pe drumul județean DJ151D Ungheni - Acățari, județul Mureș - Etapa I”**, alocarea finanțării prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” fiind de **12.268.407,42 lei**. Valoarea totală a investiției este de **22.071.989,22 lei**, din care **12.268.407,42 lei** finanțare de la bugetul de stat, iar **9.803.581,80 lei** de la bugetul local.

Proiectul tehnic de execuție a detaliat, a dezvoltat și a optimizat prin propuneri tehnice scenariul aprobat în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI).

Tipurile de lucrări propuse prin proiectul tehnic și caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Obiectivul de investiții constă în **modernizarea tronsonului cuprins între km 1+323 - km 2+840 al DJ 151D**, prin aducerea acestuia la standardele tehnice actuale



privind siguranța și capacitatea rutieră. Soluția tehnică adoptată urmărește îmbunătățirea structurii rutiere, a geometriei în plan și profil, asigurarea colectării apelor pluviale, modernizarea podului peste râul Niraj și asigurarea accesibilității pentru toți participanții la trafic.

Principalele elemente tehnice ale soluției sunt:

1. Elemente geometrice ale drumului județean

- Lungime tronson modernizat: 1.517 m
- Viteza de proiectare: 60 km/h
- Lățimea platformei: 8,00 m
- Lățimea părții carosabile: 6,00 m ($2 \times 3,00$ m)
- Benzile de încadrare: $2 \times 0,25$ m
- Acostamente: $2 \times 0,75$ m
- Pante transversale:
 - carosabil: 2,50%
 - acostamente: 2,50-4,00%
- Traseu în plan: păstrează geometria existentă, cu raze conform normelor și cu supralărgiri în curbe
- Profil longitudinal: adaptat profilului terenului, cu asigurarea scurgerii eficiente a apelor

2. Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă

Structura rutieră este dimensionată pentru traficul existent și de perspectivă și pentru condițiile geotehnice și climatice locale:

- 4-5 cm BA16 - strat de uzură
- 6 cm BAD 22,4 - strat de legătură
- 8 cm AB31,5 - strat de bază
- 20 cm piatră spartă
- 15 cm balast
- Frezare / săpătură a îmbrăcăminților existente unde este cazul

Această alcătuire asigură capacitate portantă și comportare corespunzătoare la ciclurile de îngheț-dezghet.

3. Trotuare și piste pentru biciclete

Pentru siguranța participanților la trafic și încurajarea mobilității nemotorizate, se amenajează:

Piste de biciclete (ambele părți)

- Lățime: 1,00 m
- Strat de uzură BA8 colorat
- Dală beton C20/25 - 10 cm
- Balast - 10 cm



Trotuare

- Lățime variabilă: 1,10-1,20 m
- Structură identică cu cea a pistelor (BA8 + beton + balast)
- Borduri prefabricate 10 × 15 × 50 cm

4. Accese la proprietăți

Toate acceselor laterale li se asigură continuitatea prin:

- podețe tubulare Ø500 mm, lungime 6-7,5 m
- dale din beton pentru traversare
- încadrare cu borduri sau marcaje, după caz

5. Dispozitive pentru colectarea și evacuarea apelor

Pentru asigurarea drenajului:

- Șanțuri de pământ (zona extravilan)
- Șanțuri din beton C30/37 (zona intravilan)
- Rigole carosabile în sectoarele unde profilul impune colectare concentrată
- Podețe casetate tip P2
- Podețe tubulare pentru drumuri laterale și exploatații agricole
- Structuri hidraulice adaptate scurgerilor din bazinul Nirajului

6. Pod peste râul Niraj (km 2+469) - modernizare completă

Principalele caracteristici:

- Lungime totală: 24,00 m (29,10 m cu ziduri întoarse)
- Lumină liberă: 22,60 m
- Deschidere unică
- Grinzi prefabricate tip I, lungime 24 m
- Calea pe pod:
 - partea carosabilă: 7,80 m
 - trotuare: 2 × 1,50 m
 - parapet pietonal + parapet direcțional H4b
- Fundații pe coloane forate (12 m adâncime, diametre specifice)
- Amenajări hidrotehnice:
 - apărare de mal cu gabioane și beton
 - pinteni de anrocamente
 - pereu betonat pentru protecția albiei

7. Variantă provizorie de circulație

Pentru realizarea lucrărilor la pod se amenajează o variantă provizorie:

- Lungime: 106 m
- Structură din elemente prefabricate tip C2



- Fundație din anrocamente + balast
- Parapet H2
- Racordări cu gabioane și protecții de mal

8. Semnalizare rutieră și siguranța circulației

Lucrările includ:

- marcaje longitudinale și transversale conform SR 1848
- indicatoare rutiere montate pe stâlpi zincați
- treceri de pietoni cu avertizare și zone presemnalizate
- parapete direcționale în zonele de risc
- marcaje rezonatoare (tip O) unde este cazul
- stații de autobuz cu peron retras: 2 bucăți

9. Rețele tehnico-edilitare - devieri și protecții

Telecomunicații (Orange România)

- traseu nou în 2×HDPE40 + HDPE110
- foraj orizontal dirijat
- camere HH pentru jonctare
- 2 stâlpi noi pentru traseu aerian temporar sau permanent

Conductă de apă

- supratraversare controlată
- stâlpi de susținere ai conductei
- masive de ancoraj
- menținerea debitului în timpul execuției

10. Lucrări de terasamente

- decapare strat vegetal
- săpături pentru structuri
- umpluturi și ramblee cu material conform
- compactare la grade standardizate

11. Organizarea de șantier

Include:

- platforme pentru depozitare materiale
- birouri și facilități personal
- alimentare cu apă și energie electrică
- drumuri tehnologice
- protejarea mediului pe durata execuției

În data de 18.11.2025 a fost eliberată Autorizația de construire nr.14/18.11.2025 de către Comuna Gheorghe Doja.



Proiectul tehnic a fost recepționat de către comisia formată prin Dispoziția nr. 6/13.01.2026 a președintelui Consiliului Județean Mureș și a fost încheiat Procesul verbal de recepție a serviciilor de proiectare nr.1197/20.01.2026.

La întocmirea devizului general al investiției, proiectantul a ținut cont de modificările legislative și de creșterea prețurilor materialelor de construcții/ manoperei/ carburanților/energiei față de prețurile din anul 2023 - anul elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI). De asemenea, proiectantul a ținut cont și de adoptarea prevederilor HG nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care a impus includerea în devizul general a cheltuielilor aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț, precum și includerea cheltuielilor aferente coordonatorului în materie de securitate și sănătate în muncă (SSM).

Conform prevederilor art.10 alin.(4) teza întâi din HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare, devizul general se actualizează prin grija beneficiarului investitorului ori de câte ori este necesar.

Întrucât proiectul tehnic oferă un grad mai ridicat de detaliere, datele și informațiile conținute conferind beneficiarului apreciaibilitatea stabilirii cu grad înalt de precizie a valorii obiectivului de investiție, **apreciem că, se impune și la faza PT aprobarea documentației tehnice, a devizului general actualizat precum și a noilor indicatori tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea sistemului rutier pe drumul județean DJ151D Ungheni - Acățari, județul Mureș - Etapa I”.** Conform devizului general actualizat valoarea totală a investiției este de **38.811.384,64 lei cu TVA, din care C+M este de 24.415.148,43 lei cu TVA.**

Totodată prin adresa nr.295539/29.12.2025 și înregistrată sub nr.123/08.01.2026 Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației transmite că pentru obiectivele din Programul național de investiții „Anghel Saligny”, conform art.II, alin.(1) din OUG nr.87/2025 pentru stabilirea unor măsuri bugetare privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, în anul 2026: ***”se pot efectua transferuri de la bugetul de stat pentru cheltuielile eligibile prin program numai în condițiile suportării din bugetul local/județean a unui procent de 20% din valoarea aferentă contribuției de la bugetul de stat din fiecare solicitare de transfer depusă în platforma digitală, fără recuperarea ulterioară a sumelor de la bugetul de stat”.***

În urma actualizării devizului general s-a impus redistribuirea valorii totale a obiectivului de investiții între bugetul de stat și bugetul local. Astfel, valoarea totală actualizată a investiției este de **38.811.384,64 lei, din care 12.268.407,42 lei de la bugetul de stat (31,61%), iar 26.542.977,22 lei de la bugetul local (68,39%).**

Pentru anul 2026 se estimează că valoarea transferurilor este de **3.119.790,00 lei, din care: 119.790,00 lei pentru proiectare și 3.000.000,00 lei pentru lucrări.**

Conform art.II, alin.(2) din OUG nr.87/2025 pentru stabilirea unor măsuri bugetare privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice **„Beneficiarii prevăzuți la alin. (1) transmit Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației o adresă prin care comunică, în termen de 30 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a legii bugetului de stat pe anul 2026, suma estimată a se deconta în cursul anului 2026, pe fiecare obiectiv de investiții inclus în program,**



însoțită de hotărârea consiliului local/județean prin care se aprobă plata din bugetul local/județean a procentului de 20% din suma estimată.”

Astfel este necesar a se aproba prin hotărârea Consiliului Județean finanțarea din bugetul județean a procentului de 20% din suma estimată a se deconta în cursul anului 2026, respectiv 623.958,00 lei.

Din perspectiva celor prezentate mai sus, considerăm că, proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri în vederea realizării investiției „**Reabilitarea sistemului rutier pe drumul județean DJ151D Ungheni - Acățari, județul Mureș - Etapa I**”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Márton Katalin



Întocmit: Neag Nadina

Verificat: ing. Miklós Kinga, șef serviciu
1 exemplar

