



Nr.10273/09.04.2026

Dosar XB/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării investiției ”Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg.Mureș (DN15E) - Band - Șaulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș - etapa I ”, aprobată pentru finanțare prin Programul național de investiții ”Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.150 din data de 29.09.2022 s-a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș (DN15E) - Band - Șaulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș - etapa I”, propus pentru finanțare prin Programul național de investiții ”Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Ulterior pentru realizarea investiției, Județul Mureș a încheiat Contractul de prestări servicii nr. 50/24740/17.08.2023 cu S.C. CIPROCONSTRUCT S.R.L. în vederea întocmirii proiectului tehnic și a documentațiilor necesare obținerii autorizației de construire.

În vederea încheierii contractului de finanțare prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.215/23.11.2023 au fost modificați indicatorii tehnico-economici și devizul general al investiției aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.150/29.06.2022.

În data de 16.01.2024 Județul Mureș a semnat Contractul de finanțare nr. 2886/1242 cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru Programul național de investiții ”Anghel Saligny” în vederea realizării investiției ”Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg.Mureș (DN15E) - Band - Șaulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș - etapa I ”, unde valoarea totală a investiției este de 141.737.476,48 lei, din care 127.731.592,58 lei de la bugetul de stat, iar 14.005.883,90 lei de la bugetul local.

Proiectul tehnic de execuție a detaliat, a dezvoltat și a optimizat prin propuneri tehnice scenariul aprobat în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI).

Tipurile de lucrări propuse prin proiectul tehnic:

A. Lucrări la drumul județean DJ152A

Etapa I, ce face obiectul prezentului proiect, cuprinde modernizarea drumului județean DJ 152A (km 1+015 - km 18+736) traversând localitățile Sâncraiu de Mureș, Nazna, Berghia și Band. Pentru a evita distrugerea drumului după ce va fi modernizat în timpul execuției lucrărilor de alimentare cu apă și canal, între pozițiile kilometrice 9+353.5 - 11+551.5 (ce reprezintă poziția limitei intravilan/extravilan a localității Berghia), nu se



va moderniza drumul în aceasta etapă, în schimb podul de la km 11+136 (11+088.70) va fi modernizat.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

Profil aplicabil în extravilanul localităților:

- Parte carosabila 2x3.0m
- Acostamente 2x1.00m(din care Benzi de incadrare 2x0.25m)

Profil aplicabil în intravilanul localităților:

- Parte carosabila 2x3.0m
- Benzi de incadrare 2x0.25m
- Banda de amplasare elemente delimitare (stalpisori elastici) 2x0.25m
- Pista de biciclete 2x1.00m

a) Pentru partea carosabila s-a proiectat:

Structură rutieră nouă:

Refacerea se va realiza cu următoarea alcătuire constructivă:

Desfacerea stucturii rutiere existente pe toată lungimea drumurilor;

- Strat inferior de fundatie din balast în grosime de 35cm;
- Strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment în grosime de 25 cm;
- Strat de baza din AB 22.4 baza 50/70 în grosime de 6 cm;

După remedierea degradărilor structurale, la final, se va executa următoarea structură rutieră:

Sistemul rutier reparat și pregătit pentru reciclare;

- Reciclare în situ cu bitum spumat și ciment (minim grosimea medie a straturilor asfaltice);
- Strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;

b) Trotuare:

Trotuarele în lungime de 10.450 m se vor amenaja cu următoarea structură rutieră:

- Desfacerea stucturii rutiere existente;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de nisip in grosime de 5 cm;
- pavele din beton in grosime de 6 cm;

c) Sisteme de scurgere a apelor pluviale

Asigurarea colectării apelor pluviale se face prin:

- Șanțuri trapezoidale din beton = 15310 m
- Rigolă carosabilă = 6389 m
- Rigolă carosabilă cu umăr = 398 m
- Rigolă ranforsată = 258 m
- Șanț de pământ = 2478 m
- Dren longitudinal = 1884 m



- Podețe transversale, din care 22 buc sunt podețe tip C2, 3 buc. podețe tubulare $\Phi 800$ și 3 buc. podețe tubulare $\Phi 600$

d) Stații de autobuz se vor realiza 18 buc. cu o lungime de 20,00 m cu pene de racordare de 10,00 m iar lățimea de 2,50 m.

e) Piste de biciclete

În intravilanul localităților se vor amenaja piste de biciclete pe o lungime de 14.893 m, unidirecționale amplasate la marginea părții carosabile, delimitate de aceasta prin stâlpișori elastici. Structura rutieră a pistelor de biciclete va fi identică cu cea a drumului județean.

Pistele pentru biciclete se vor evidenția prin colorarea suprafeței lor cu culoarea verde.

Tronsoanele pe care se vor realiza piste pentru bicicliști sunt:

- Km 1+015(Inceput) - Km 6+900 - stanga/dreapta
- Km 17+175 - Km 18+736.50 (sfarsit) - Stanga/dreapta

f) Drumuri laterale

Drumul județean DJ152A, intersectează mai multe drumuri de diverse categorii. Pentru amenajarea celor 77 buc. drumuri laterale se prevăd elemente de continuizare a șanturilor (podețe tubulare cu diametru de 600mm sau rigole carosabile 316 m, după caz).

g) Parcari auto

Pe traseul drumului județean se vor amenaja 7 buc. parcări pentru autoturisme.

h) Lucrările de consolidări a drumului județean se vor realiza pe o lungime de 440 m prin realizarea unui zid de sprijin pe coloane forate și prin realizarea unei fundații continue de parapet pe o lungime de 970 m.

i) Accese la proprietati

Se vor amenaja un număr de 632 buc. de accese la proprietăți.

j) Siguranța circulației

Pentru realizarea acestora se va realiza semnalizarea verticală prin montarea de indicatoare rutiere și semnalizarea orizontală prin aplicarea marcajului rutier. Totodată se vor monta parapete rutiere pe o lungime de 6.269 m.

Se va acorda o atenție deosebită semnalizării trecerilor de pietoni. În acest sens se vor realiza următoarele:

- Trecerile de pietoni se vor supraînalța în vederea reducerii vitezelor de deplasare a autovehiculelor.
- De o parte și alta a trecerilor de pietoni se vor realiza câte 3 baterii de marcaje rezonatoare pentru atenționarea participanților la trafic
- Pe 25 m înainte de trecerile de pietoni se vor aplica vopsele de culoare roșie cu grad sporit de aderență
- Trecerile de pietoni vor fi dotate cu indicatoare dotate cu lumini de atenționare cu funcționare intermitentă și asimetrică alimentate cu panouri solare.

B. Lucrări de poduri

Cele 5 poduri existente se vor demola și se vor construi 5 buc. poduri noi:

- Pod pe DJ152A km 1+285.40 peste Pârâul Beșa, în localitatea Sâncraiu de Mureș;



- Pod km 7+167.50 peste Pârâul Cuiejd;
- Pod pe DJ152A km 8+316 (9+345.30) peste Pârâul Berghia, în localitatea Berghia;
- Pod pe DJ152A km 11+088.70 peste pârâul Berghia, în localitatea Berghia;
- Pod pe DJ152A km 18+719 peste Torent, în localitatea Band

C. Relocare utilități

Pentru realizarea investiției sunt necesare relocarea următoarelor utilități:

- Relocare rețele de telecomunicații
- Relocare rețele de apă canal, respectiv relocarea rețelei de distribuție a apei - subtraversare prin foraj dirijat în zona podurilor și în zona podețelor transversare ale drumului județean;
- Relocare/protejare rețele distribuție gaze naturale în lungime de 17164 m.

În data de 28.11.2025 a fost eliberată Autorizația de construire nr.28/28.11.2025 de către Consiliul Județean Mureș.

Proiectul tehnic a fost recepționat de către comisia formată prin Dispoziția nr. 362/03.12.2025 a președintelui Consiliului Județean Mureș și s-a încheiat Procesul verbal de recepție nr.252/09.01.2026.

În același timp, la întocmirea devizului general al investiției, proiectantul a ținut cont de modificările legislative și de creșterea prețurilor materialelor de construcții/manoperei/carburanților/energiei față de prețurile din anul 2022 - anul elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), precum și de adoptarea prevederilor HG nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care a impus includerea în devizul general a cheltuielilor aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț, respectiv includerea cheltuielilor aferente coordonatorului în materie de securitate și sănătate(SSM).

Conform prevederilor art. 10 alin.(4) teza întâi din HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare, devizul general se actualizează prin grija beneficiarului investitorului ori de câte ori este necesar.

Astfel, deși autorizația de construire a fost emisă, întrucât proiectul tehnic oferă un grad mai ridicat de detaliere, datele și informațiile conținute conferind beneficiarului apreciazabilitatea stabilirii cu grad înalt de precizie a valorii obiectivului de investiție, apreciem că, se impune aprobarea documentației tehnice pentru realizarea investiției "Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg.Mureș (DN15E) - Band - Șaulia - Sârmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș - etapa I" - faza PT, și a noilor indicatori tehnico-economici ai investiției la valoarea totală a investiției de **270.423.477,00 lei (cu TVA)**, din care **C+M: 162.927.072,00 lei (cu TVA)**, precum și a devizului general actualizat.

Totodată prin adresa nr.295539/29.12.2025 și înregistrată sub nr.123/08.01.2026 Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației transmite că pentru obiectivele din **Programul național de investiții "Anghel Saligny"**, conform art.II, alin.(1) din OUG nr.87/2025 pentru stabilirea unor măsuri bugetare privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, în anul 2026: *"se pot efectua transferuri de la bugetul de stat pentru cheltuielile eligibile prin program numai în condițiile suportării din bugetul local/județean a unui procent de 20% din*



valoarea aferentă contribuției de la bugetul de stat din fiecare solicitare de transfer depusă în platforma digitală, fără recuperarea ulterioară a sumelor de la bugetul de stat”.

Pentru anul 2026 se estimează că valoarea transferurilor este de 3.800.000,00 lei, din care: 800.000,00 lei pentru proiectare și 3.000.000,00 lei pentru lucrări.

Astfel este necesar a se aproba prin hotărârea consiliului județean finanțarea din bugetul județean a procentului de 20% din suma estimată de 3.800.000,00 lei, respectiv suma de 760.000,00 lei.

În urma actualizării devizului general s-a impus redistribuirea valorii totale a obiectivului de investiții între bugetul de stat și bugetul local, cu încadrarea în valoarea alocată de bugetul de stat de 127.731.592,58 lei cu TVA, respectiv alocarea sumei de 142.691.884,42 lei cu TVA din bugetul județean.

Din perspectiva celor prezentate mai sus, considerăm că, proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri în vederea realizării investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg.Mureș (DN15E) - Band - Șaulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș - etapa I”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Gorea Mihaela
Verificat: Șef serviciu ing. Miklós Kinga
Ex. 1