

**COMUNA ADĂMUȘ**  
**CONSILIUL LOCAL**

**Anexa la Hotărârea**  
**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

**(PROIECT)**

**REGULAMENT**

**privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona  
drumurilor publice de interes local, pe poduri și pasaje**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**Art.1. (1)** Prezentul Regulament stabilește condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului de interes local, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului local al Comunei Adămuș.

**(2)** Prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public, emise de administratorul drumului.

**(3)** Acordul pentru realizarea/amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor publice aflate în proprietatea publică a comunei cuprinde două etape:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

**(4)** Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

**(5)** Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

**(6)** Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

**(7)** Pentru lucrările de construcții instalații sau de altă natură, precum și pentru panourile publicitare, amplasate în zona drumurilor județene fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, proprietarii acestora au obligația de a solicita și obține acordul/autorizația de amplasare sau, după caz, de a dispune dezafectarea lucrărilor, într-un termen de maximum 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

**(8)** Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu dispozițiile:

- Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale aprobate prin Ordinul nr.1294/2017;
- Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1296/2017;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;

## CAPITOLUL II

### Definiții

**Art.2.** - În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

**Acord Prealabil** - actul de autoritate al administrației publice pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

**Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administrației publice pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

**Zona drumului public** cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

**Zonele de siguranță** - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

**Zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

## CAPITOLUL III

### Condiții privind emiterea acordului prealabil

**Art.3. (1)** Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul prealabil.

**(2)** Acordul prealabil se emite de către Primarul Comunei Adămuș prin aparatul de specialitate, **doar în baza unui certificat de urbanism**, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament. În funcție de lucrarea pentru care se solicită acord prealabil, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

**(3)** În cazul bransamentelor la utilități, **pentru care nu se eliberează autorizație de construire** potrivit Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, în certificatul de urbanism se vor indica operatorii economici care dețin rețele de utilități în zona afectată de lucrare.

**(4)** Beneficiarul/executantul lucrării va invita la predarea amplasamentului reprezentantul Primăriei Comunei Adămuș precum și reprezentanți ai operatorilor economici susmenționați și vor întocmi un proces verbal de constatare care va fi anexă la acordul prealabil.

(5) Beneficiarul/executantul lucrării își asumă răspunderea în cazul avarierii unor rețele în timpul execuției lucrării.

(6) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Local al Comunei Adămuș.

(7) Acordul prealabil își menține valabilitatea pe toată perioada implementării investiției, atât până la finalizarea executării lucrărilor, cât și până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acordului prealabil, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia.

**Art.4.** Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii acordului prealabil sunt următoarele:

**a)** *Depunerea de către solicitant la Registratura Primăriei a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):*

**1. Cerere tip** – conform Anexei nr.1 la prezentul Regulament;

**2. Copie a Certificatului de urbanism**, cu termen de valabilitate, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului.

- descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, a amenajării accesului la drum;

**4. Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**5. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**6. Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor. Documentele depuse în copie vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către beneficiar.

Documentele depuse în copie vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către beneficiar.

Administratorul drumului de interes local poate solicita lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 10 zile de la depunerea documentației, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emiterie a acordului prealabil.

Dosarul susmenționat se va completa ulterior cu:

- **Proces-verbal de constatare a situației din teren**, încheiat de către Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului aparținând aparatului de specialitate al primarului comunei Adămuș împreună cu beneficiarul lucrării/proiectantul lucrării (dacă este cazul);

- dovada plății prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil în cuantum de \_\_\_\_ lei, calculată în baza hotărârii Consiliului local al Comunei Adămuș în vigoare la data respectivă,

privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate bugetului propriu al județului Mureș.

Datele ce se vor completa în vederea efectuării plății sunt: Beneficiar: Comuna Adămuș, cod de identificare fiscală: 4436844, cod IBAN beneficiar: \_\_\_\_\_ deschis la Trezoreria Târnăveni, contravaloare - taxă acord prealabil acces drum \_\_\_\_, pentru lucrarea \_\_\_\_\_;

Acordul prealabil se poate transmite electronic după primirea dovezii achitării contravalorii acestuia sau se poate ridica de la sediul Primăriei Comunei Adămuș. Plata la casieria Primăriei se poate efectua numerar sau cu cardul.

*b) Analizarea de către compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului a documentației depuse de către solicitant;*

*c) Emiterea de către compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului a Acordului prealabil, în termen de maxim 15 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a Acordului, după caz;*

*d) Acordul prealabil/Refuzul de emitere a Acordului prealabil va fi semnat de către primar, secretarul general al UAT și persoana care l-a întocmit din cadrul Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului.*

## **CAPITOLUL IV**

### **Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului**

**Art.5.(1)** Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, după obținerea acordului prealabil, cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

**(2)** Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Primarul Comunei Adămuș, prin aparatul de specialitate, conform modelului cadru prevăzut în Anexa 3 la prezentul Regulament. În funcție de condițiile tehnice specifice, prevăzute în legi speciale, modelul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

**(3)** Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului.

**(4)** Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice.

**(5)** Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației.

**(5.1)** Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru durata solicitată și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului public.

(5.2) Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

(5.3) Prolungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces.

În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 15 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

(6) Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, administratorul drumului public poate acorda un termen de remediere.

**(7) Autorizația de amplasare și/sau acces este valabilă doar însoțită de planșele vizate spre neschimbare.**

**Art.6.(1)** Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local sunt următoarele:

a) *Depunerea de către solicitant la Registratura Primăriei Comunei Adămuș a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune în două exemplare, din care unul va fi returnat solicitantului având ștampila "Vizat spre neschimbare"):*

**a.1. pentru construcții și drumuri adiacente** (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente, etc.):

1. **Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

2. **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Copie a acordului prealabil** eliberat de Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Comunei Adămuș pentru lucrarea respectivă;

4. **Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului;
- descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;
- descrierea amenajării accesului la drumul, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) - lungimea deschiderii accesului la drumul de interes local;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului public, respectiv detalii privind evitarea scurgerii apelor pe carosabilul drumului de interes local;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.

Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

5. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

6. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

7. **Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;

- amenajarea accesului la drumul, cu racordarea simplă, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului;

- amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului public;

- semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul);

- durata de execuție a lucrărilor.

Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

8. **Secțiuni transversale** în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea poziției și a distanței față de axul drumului și față de împrejurire.

9. **Detalii de sistem rutier de acces;**

10. **Acordul Inspectoratului de Poliție al județului Mureș - Serviciul Rutier**, pentru situațiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (unde este cazul).

11. La solicitarea eliberării autorizației de amplasare și/sau acces, documentația care se depune va cuprinde și procesul verbal de constatare în teren, în care se va consemna de către reprezentantul Primăriei Comunei Adămuș suprafața utilizată din ampriza și zona de siguranță a drumului pentru accesul în incintă (în cazul în care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului de interes local).

Procesul verbal susmenționat se va constitui ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului de interes local.

**a.2. pentru instalații, (conduce de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, stâlpi etc.):**

1. **Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

2. **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Copie a acordului prealabil** eliberat pentru lucrarea respectivă;

4. **Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

- pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conducei, ale subtraversărilor/traversărilor drumului;

- amplasarea instalației în cadrul zonei drumului (distanțe față de axul drumului);

- amplasarea stâlpilor în zona drumului (distanțe față de axul drumului);
- descrierea modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuția șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/traversării drumului, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor);

- modul de refacere al zonei afectate;
- modul de semnalizare al lucrărilor;
- durata de execuție a lucrărilor.

5. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

6. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

7. **Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul drumului cu amplasarea instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul de interes local;
- pozițiile kilometrice și metrice pe drumul ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/traversărilor.

8. **Secțiuni transversale:**

- în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului);
- pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul public (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului).

### ***a.3. Pentru mijloace de publicitate***

1. **Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

2. **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Copie a acordului prealabil** eliberat de Compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Comunei Adămuș pentru lucrarea respectivă;

4. **Memoriu tehnic** referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică și simetrică, distanța față de intersecții, distanța față de acostamentul drumului);

5. **Avizul Inspectoratului de Poliție** al Județului Mureș – Serviciul rutier;

6. **Acceptul vecinilor** în cazul în care este solicitat în Certificatul de urbanism;

7. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

8. **Plan de încadrare în zonă**, scara 1:5000;

9. **Plan de situație** scara 1:500 care să cuprindă:

- traseul drumului, pozițiile kilometrice și metrice;
- poziția amplasamentului obiectivului;

10. **Profil transversal reprezentativ cu viza Inspectoratului de Poliție al Județului Mureș – Serviciul rutier**

11. **Planșa color a panoului publicitar;**

12. **PV constatare teren.**

b) *Analizarea de către compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului a documentației depuse de către solicitant;*

c) *Emiterea de către compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului a Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, în termen de maxim 15 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, după caz;*

d) *Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public/Refuzul de emitere a acesteia este semnată de către primar, secretarul general al uat și persoana care l-a întocmit din cadrul Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului.*

e) Dosarul depus fizic la registratura Primăriei Comunei Adămuș se va completa ulterior cu dovada plății prin care se atestă încasarea taxei de autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local în cuantum de \_\_\_\_\_ lei, calculată în baza hotărârii Consiliului Local al Comunei Adămuș în vigoare la data respectivă.

Datele ce se vor completa în vederea efectuării plății sunt: Beneficiar: Comuna Adămuș, cod de identificare fiscală: 4436844, cod IBAN beneficiar: \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Târnăveni, contravaloare - taxă autorizație amplasare și/sau acces la drum \_\_\_\_, pentru lucrarea \_\_\_\_\_;

(2) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul **prelungerii autorizației de amplasare și/sau acces** în zona drumurilor de interes local în cazul mijloacelor de publicitate, sunt următoarele:

Pentru prelungirea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, în cazul mijloacelor de publicitate, beneficiarul va depune, cu 30 zile înainte de expirarea acesteia, cererea de prelungire însoțită de următoarea documentație:

a) Cerere tip de prelungire – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

b) Copie act identitate (persoane fizice) sau certificate de înregistrare (persoane juridice/fizice înmatriculate);

c) un exemplar original al autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, care expiră, exemplar pe care se va completa perioada de prelungire a valabilității;

d) acte de proprietate (sau contract de închiriere/comodat) pentru teren, dacă au apărut modificări față de situația existentă la data autorizării;

e) imaginea color a reclamei care se va afișa (sau care este afișată), dacă au apărut modificări față de situația de la data autorizației;

f) fotografii actualizate ale amplasamentului (panoului).

## **CAPITOLUL V**

### **Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes local**

**Art.7.** Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

#### **7.1. CONDIȚII GENERALE**

(1) Amplasarea unor construcții, instalații, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public, respectiv condițiile impuse de prezentul regulament.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarul Comunei Adămuș.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primire a înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(12) Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## 7.2. CONDIȚII SPECIALE

a) *Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterane în zona drumurilor de interes local :*

1. Amplasarea unor obiective în zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.

2. La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile urbanistice și amenajare a teritoriului.

3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului cu minim lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum.

4. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului.

5. În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatoriu asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces . Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

6. Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale în incinta obiectivelor/proprietății și/sau pe calea de acces în antrepriza și/sau zona de siguranță a drumului public. Evacuare apelor uzate se realizează în instalații de canalizare sau în fose vidanjabile: în cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor , de decantare de filtrare, etc.

7. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului , sau după caz , îndepărtarea acestora de pe drum.

8. Lucrările de semnalizare rutieră , datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă, sunt în sarcina beneficiarului acestuia.

b) *Intersecții de drumuri:*

1 . Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel , în funcție de categoria drumurilor care se intersectează și de traficul rutier.

2. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai în baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerație traficul de perspectivă la ora de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localitate. În afara localităților , în asemenea situații, se trece direct la soluția cu intersecția deviată precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmând asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară

3. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea dispozițiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților precum și cu Normativul privind protecția intersecțiilor de străzi, urmând asigurarea priorității pentru traficul aferent drumurilor de categorie superioară.

4. Lărgirile, benzile de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecției se realizează cu aceiași îmbrăcăminte rutieră și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drum.

5. Căile de acces rutier la drumul public se face cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecțiile de drumuri

*c) Amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare , conducte și altele asemenea:*

1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaz și altele asemenea se va face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului , în condițiile menționate la alin. a) 1,2 și 3; Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza , pot fi amplasate și în limita amprizei.

2. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ , soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.

3. Subtraversările drumurilor de către canale se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea , fiind asigurată posibilitatea de vizitare și intervenție pentru intervenții și reparații.

4. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă prin forarea orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sau ampriza drumului, cu asigurarea debușeului, eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

5. În cazuri excepționale , dacă datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericol ca la executarea forării orizontale acestea să fie deteriorate , se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului. Execuția se poate face succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare, trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, spre a evita înghețul și dezghețul.

7. Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,50m , măsura între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție , respectiv de minim 0,80 m sub cota drumului fundului șanțului.

8. Se recomandă evitarea subtraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

9. În cazul subtraversărilor se vor aplica măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportoare. În acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimul 6m. 10. Subtraversările nu se fac la distanțe mai mici de 200 m de intersecție, deoarece în aceste zone trebuie respectate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

11. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe poduri, dacă nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule ca încărcarea suplimentară nu afectează rezistența lucrării de artă respectivă, cu avizul proiectantului lucrării de artă.

12. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de structura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasă încât să nu reducă debușeul podului.

*d) Amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică:*

1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în zona de siguranță a drumului, în condițiile menționate la a), punctele 1, 2 și 3.

2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță.

3. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de la punctul 1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții prezentate mai sus.
4. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face punctul în care drumul este în aliniament, intersecția reducându-se sub un unghi cât mai aproape de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.
5. Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.
6. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la executarea forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.
7. Dacă este posibil, se recomandă ca subtraversările drumurilor de către cabluri se face pe sub podurile, podețele drumurilor.
8. Instalarea cablurilor pe supra structura podurilor, pasajelor se face în canale tehnice special prevăzute la executarea tablierelor acestor lucrări de artă.
9. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.
10. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.
11. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimun 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeată maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

*e) Amplasarea în zona drumurilor de interes local a rețelelor și instalațiilor tehnico – edilitare:*

1. Rețelele și instalațiile tehnico - edilitare situate în ampriza drumurilor publice de interes local:
  - instalațiile necesare funcționării drumului: canalizarea pluvială și drenaje, iluminat public, semnalizări luminoase rutiere, rețeaua de stropit spații verzi, rețeaua electrică, transportul în comun, stâlpii pentru rețeaua electrică.
  - instalații edilitare necesare ansamblurilor de construcție de locuințe și dotări social - culturale, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, stații de pompare., găuri de scurgere, etc.
- (2) Amplasarea în localitate a rețelelor edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă.
- (3) Lucrările edilitare subterane se amplasează de regulă, în afara părții carosabile a drumului sau în galerii vizitabile. Amplasarea, construirea, repararea și întreținerea acestor lucrări se face cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare, a acordului pralabil și a autorizației de amplasare și sau acces.
- (4) Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislației în vigoare, în unul din următoarele sisteme:
  - izolat;
  - combinat, respectiv mai multe instalații grupate;
  - în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă
- (5) La amplasarea instalațiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarele ordine de preferință .

- sub zonele verzi;
- sub insule de dirijare a circulației,
- sub trotuare sau alei pentru cicliști;
- numai în cazuri excepționale, sub partea carosabilă, prevăzându-se măsuri speciale de protecție, conform normelor specifice, pe sectoarele de drum limitate ca lungime cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor și anume cât mai apropiat de marginea acestuia, se realizează de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului prin casetă tehnică sau galerie edilitară.

(6) În documentația de urbanism a localităților se vor indica încadrarea rețelelor edilitare subterane în profilul transversal al drumului public.

(7) Amplasarea rețelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afara părții carosabile a drumurilor publice. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, rețelele se pot amplasa și în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- canalizare ape pluviale și menajere;
- alimentare cu apă;
- gaze naturale;
- telecomunicații;
- alte rețele.

(8) Soluția de amplasare a rețelelor în planul de situație coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic și economic, în funcție de :

- caracteristicile terenului;
- siguranța în exploatare ;
- categoria drumului public și structura rutieră existentă sau proiectată;
- posibilitatea proiectării și executării, în mod coordonat, a tuturor rețelelor subterane;
- etapizarea executării lucrărilor
- posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulației.

(9) Condițiile specifice de amplasare, pe categorii de rețele se stabilesc conform prevederilor de mai jos:

- rețelele subterane electrice și telecomunicații amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomandă să se pozeze separat, de o parte și de alta a drumului public.
- rețele de tracțiune electrică se recomandă să se amplaseze lângă fundațiile stâlpilor susținători respectivi;
- rețelele de gaze naturale se recomandă să se pozeze pe zona necarosabilă a drumului public, pe partea opusă a canalelor telefonice.
- distanța minimă dintre conducte și canale, precum și dintre acestea și construcțiile existente trebuie să asigure stabilitatea construcțiilor, ținând – se seama de adâncimea de fundare, precum și de caracteristicile geotehnice ale terenului.

(10) Traseul unei rețele subterane sau a unei benzi tehnico – edilitare se stabilește pe baza documentației tehnice, legal aprobate.

(11) Dublarea rețelelor prin amplasarea de o parte și alta de axul drumului public se face în baza unui calcul tehnico –economic.

(12) Aducțiunile pentru alimentarea cu apă care au trasee în localitate, comune cu celelalte rețele edilitare subterane, se amplasează în conformitate cu normele tehnice și cu aprobarea administratorului drumului (autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului).

(13) Traversarea aeriană a drumurilor publice de către rețelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde drumul public este în aliniament , intersecția realizându-se la un unghi de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade. Administratorul drumului poate aproba derogări pe baza unui studiu tehnico – economic.

- (14) La subtraversarea drumurilor comunale de către conducta de gaze și lichide amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislației în vigoare.
- (15) Amplasarea instalațiilor, distanțele de pozare și dimensiunile constructive vor respecta prevederile documentațiilor tehnice.
- (16) Rețelele magistrale de distribuție sau colectare pentru apă, energia electrică de înaltă tensiune, telefonizare, gaze și canalizare se proiectează și se realizează prin trasee independente, corespunzător normelor tehnice.
- (17) Rețelele de energie electrică de înaltă tensiune și canalizare se proiectează și se realizează pe trasee independente, corespunzătoare normelor tehnice.
- (18) La proiectarea canalelor se vor lua măsuri pentru protejarea acestora față de agresivitatea apelor subterane, precum și pentru protejarea straturilor rutiere și a surselor de apă, a solului și a complexului rutier.
- (19) Conductele rețelilor de distribuție se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversarea de obstacole, precum și în cazuri justificate tehnic și economic.
- (20) Porțiunile aparente ale conductelor exterioare se montează, de preferință, aerian, pe pereții exteriori ai clădirilor pe estacade etc.
- (21) Traseele conductelor de distribuție trebuie să fie, pe cât posibil, rectilinii și să urmărească profilul stradal, folosindu-se zone mai puțin aglomerate cu instalații subterane, conform legislației în vigoare.
- (22) Traversările instalațiilor subterane prin conducte pentru lichide se execută la adâncime minimă de 1,50 m sub cota axului drumului și la minim 0,90 m sub cota fundului șanțului.
- (23) Traversările subterane prin cabluri sau conducte de gaze se execută la adâncimea de 1,20 m sub cota axului drumului și la 0,50 m sub cota fundului șanțului.
- (24) Este interzisă montarea conductelor de distribuție:
- sub linii de cale ferată, în lungul acestora;
  - în canalele de orice fel, care comunică direct cu clădiri;
  - sub orice fel de construcții sau pe terenuri destinate construcțiilor.
- (25) La subtraversarea liniilor de cale ferată, a canalelor sau a altor construcții subterane care nu pot fi evitate, conductele de gaze se vor monta în tuburi de protecție. La intersecția cu rețelele edilitare sau alte construcții subterane, conductele de gaze se montează, de preferință, deasupra acestora.
- (26) La stabilirea traseului conductelor de distribuție trebuie respectate distanțele minime până la construcții, instalații sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislația în vigoare.
- (27) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse prin modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice.
- (28) Traseul rețelilor și instalațiilor tehnico – edilitare pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu administratorul drumului. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces – verbal de stabilire a traseului.
- (29) În cazul în care este afectat acostamentul drumului, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și completarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(30) Deținătorii de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentațiile solicitate în cadrul controalelor efectuate.

(31) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățirea platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic .

(32) Drumul cum este definit în OG nr. 43/1997, afectat de lucrare se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

*f) Amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a mijloacelor publicitare.*

(1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului public.

(2) În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor publicitare, care prin formă, culori, sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră

(3) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul public, pe portaluri cu semnalizare rutieră sau soluții independente autoportante care traversează drumul în interiorul curbelor, precum și intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localității.

(4) În afara localității, panourile publicitare se amplasează la o distanță de minim 7,00 m față de marginea îmbrăcămintei drumului (partea carosabilă + banda de consolidare a acostamentului) și la distanță de minimum 100 m unul față de celălalt.

(5) În localitate, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanță minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere
- în cazul în care nu există trotuar;
- la o distanță de minim 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
- la o distanță de minim 25 m unul față de celălalt.

(6) Dimensiunile panourilor instalate în cadrul zonei de protecție sunt: - maxim 8,0x4,0m în afara localităților; - maxim 4,0m x3,0 m în localități.

(7) Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minim 200 mm. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.

(8) Pentru identificarea, la partea inferioară dinspre drum a panourilor publicitare se vor înscrie, cu litere de minimul 25 mm, denumirea titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

(9) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor de publicitate sau reclamă în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație , în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții.

(10) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

- mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție,
- mai mică de 250 m calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție, în afara localității.

(11) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole.

Observații: La amplasarea oricăror construcții, instalații amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

*g) Amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a stâlpilor pentru instalații în zona drumurilor de interes local*

(1) Amplasarea instalațiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor.

(2) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minim 6,00 m deasupra punctului celui mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(3) Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor electrice se face la o distanță suficientă de drumul de interes local, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

(4) Se interzice traversarea cu linii electrice aeriene în zona portalurilor sau a consolelor pentru instalațiile de semnalizare rutieră.

(5) Dispunerea stâlpilor pentru susținerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) Amplasarea pe străzi a stâlpilor pentru instalații în localitățile rurale, stâlpii vor fi amplasați dincolo de șanț

(7) Amplasarea și instalarea indicatoarelor luminoase se vor face pe baza planurilor de organizare a circulației, elaborate în cazul studiilor de specialitate, cu respectarea legislației în vigoare și cu acordul organelor de poliție care răspund de siguranța circulației.

(8) Sistemul de susținere va fi din stâlpi din beton armat sau metalici special executați în acest scop sau de folosință comună

(9) Indicatorul luminos va fi repetitor sau pus în consolă la o înălțime corespunzătoare percepției lui în punctele unde traseul, din cauza configurației lui sau compoziției traficului, prezintă dificultăți de vizibilitate a semnalizării rutiere.

(10) Amplasarea semafoarelor la intersecții se face ținându-se seama de intensitatea, structura traficului și de mărimea fluxurilor de circulație a vehiculelor.

a) Semafoarele de bază se amplasează în intersecții, de regulă, pe partea dreaptă a direcției de mers.

b) Stâlpul de susținere poate fi special destinat pentru semafoare sau poate fi de folosință comună cu alte utilități, cum ar fi susținerea de indicatoare de circulație.

c) Înălțimea stâlpului de susținere se alege în funcție de numărul posibil al elementelor de semafor și de indicatoarele care se pot instala pe el, astfel încât distanța de la sol la extremitatea de jos a semaforului să fie de minim 2,20 m.

d) În cazul semafoarelor repetitoare, montate pe partea stângă a direcției de mers, în insule de dirijare sau în spațiu verde median, înălțimea de la sol la extremitatea de jos a semaforului poate fi minim 0,80 m.

(11) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice.

(12) În cazul în care este afectat acostamentul drumului, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și completarea acestuia cu straturi succesive de către 15 cm , până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuat de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea acostamentului.

(13) Pe perioada executării lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(14) Drumul așa cum este definit în art. 2 alin. (3) din O.G. nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

*h. Amplasarea pomilor în zona drumurilor publice de interes local .*

(1) Amplasarea pomilor în localitate se va face numai cu acordul administratorului drumului .

(2) Plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului public, de regulă în zona de siguranță, amplasate simetric în paralel cu axul drumului. Alegerea speciilor și asocierea lor în plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol.

(3) Distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceluiași rând depinde de clasa tehnică a drumului și de forma coroanelor arborilor:

- categoria drumului public V – distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 10 m , iar cele cu coroană sferică, ovală, sau tabulară de – 15 m.

(4) Se interzice plantarea pomilor în interiorul curbelor, indiferent de raza acestora.

(5) Lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al drumului public, în funcție de felul plantației, vor fi:

- pentru plantațiile de pomi într-un șir minimum 1,00 m;

- pentru plantații de arbuști minimum 0,75 – 1,00 m;

- pentru gazon și flori minimum 0,75 – 1,00 m.

(6) Plantarea arborilor se poate face în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimensiunile 1,00 m x 1,00 m, sau circular cu diametrul de 1,00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat.

(7) Se interzice plantarea arborilor și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane.

(8) Distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minim 1,00 m, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minim 3,00 m, în celelalte cazuri.

(9) Plantațiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul public vizibilitatea în curbă și la traversările pentru pietoni. (10) Plantațiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum și la perdelele de protecție. Gardurile vii nu trebuie să periclitizeze siguranța circulației.

(11) Curățenia plantațiilor din zona rețelilor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-și forma de bază respectivă.

(12) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(13) Drumul, așa cum este definit în art. 2 alin.(3) din O.G. nr. 43/1997 afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contra se va aplica sancțiuni conform OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*i) Amplasarea în paralel și intersecțiile drumurilor publice de interes local cu căi frate.*

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a căilor de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

(2) La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

(3) Pe perioada executării lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

**OBSERVAȚII:** La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

## **CAPITOLUL VI**

### **Condiții generale de lucru și refacerea zonelor afectate**

**Art.8.** (1) Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico edilitare se va ține la locul unde se execută lucrarea și se va prezenta persoanelor care vor verifica modul de executare al lucrării.

(2) Materialul care va fi utilizat pentru umpluturi va fi depozitat în așa fel încât să nu întrerupă circulația pietonilor sau a autovehiculelor și scurgerea apelor pluviale .

(3) Conducele vor fi acoperite cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin avizul execuției lucrărilor aferente rețelelor tehnico – edilitare, restul de umplutură , în funcție de adâncimea gropii, se va executa din balast în straturi de 15 – 20 de cm, compactate succesiv cu placă vibrocompactoare.

(4) Materialul rezultat din săpături nu se va folosi pentru umpluturi, acesta fiind încărcat direct în mijlocul de transport și transportat la un Depozit ecologic de deșeuri, depozitarea acestuia în zona afectată lucrărilor fiind interzisă.

(5) La traversări de străzi, pentru umpluturi se va utiliza numai balast: Traversările se vor executa în două etape, asigurându-se buna desfășurare a circulației.

(6) Spațiile verzi se vor reface în întregime, cu iarbă sau gard viu după caz, pământul va fi bine compactat. Bolovanii rezultați din săpătură se vor transporta la un depozit ecologic de deșeuri.

(7) Bordurile afectate vor fi refăcute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau la montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

(8) Materialele rutiere deteriorate vor fi refăcute sau înlocuite.

(9) În zona lucrărilor se vor păstra în starea inițială a semnelor geodezice, în caz contrar se vor reface prin grija beneficiarului lucrării.

(10) Titularul avizului va răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

(11) La terminare lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

(12) Este interzisă începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea solicitare a avizului de execuție a lucrărilor de investiții.

(13) Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel încât să fie vizibilă de la 150 m.

(14) Toate lucrările vor fi semnalizate conform normelor în vigoare prin grija beneficiarului avizului.

(15) Muncitorii care execută lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiți privind N.T.S.M și P.S.I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil în cazul oricăror evenimente privind execuția lucrărilor.

(16) La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată .

(17) Refacerea straturilor de uzură din asfalt:

Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

- 15 cm strat fundație din balast.
- 10 cm piatră spartă;
- 6 cm beton asfaltic BA16;
- 4 cm beton asfaltic BA8;

Trotuar cu strat de uzură pavaj:

- 15 cm strat fundație din balast.
- 5 cm nisip;
- pavaj.

Trotuar cu strat de uzură beton monolit:

- 15 cm strat fundație din balast.
- 10 cm strat de beton C20/30

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel: față de fiecare margine exterioară a șanțului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 0,50 m, în formă geometrică regulată, urmând ca turnarea stratului de asfalt să se facă pe toată suprafața rezultată.

## **CAPITOLUL VII**

### **Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială**

**Art. 9** (1) Beneficiarul lucrărilor are obligația să asigure recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială atunci când lucrările sunt terminate dar nu mai târziu de data stabilită în avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico – edilitare, respectiv convocare cu 24 de ore înainte de data finalizării lucrărilor dar nu mai târziu de la data specificată în aviz, comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

(2) Comisia de recepție Pentru lucrările aferente rețelelor tehnico – edilitare pentru care a fost emis avizul de executare a lucrărilor aferente rețelelor tehnico – edilitare, comisia de recepție este formată din :

- beneficiarul avizului;
- reprezentantul administratorului drumului de interes local, emitent al avizului , reprezentantul administratorului deținătorului de rețea pe care s-a executat lucrărilor.

(3) Procesul – verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi însoțit de :

- actele de calitate privind refacerea drumului public afectat de lucrări, respectiv gradele de compactare, certificatul de calitate pentru materialele puse în operă (aferente străzii, aleii, spațiului verde, parcări, etc.)
- poze care să ateste refacerea și modul de refacere.
- Planul de situație și profilul transversal cu traseul rețelelor/racordurilor/branșamentelor executate în formă scrisă .

Procesul – verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi depus la responsabilul cu urbanismul și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Comunei Adămuș, spre avizare de către primarul comunei în termen de 3 zile de la data recepției (menționată în avizul de execuție) .

Pentru lucrările pentru care, în termen de 3 zile nu a fost prezentată recepția la responsabilul cu urbanismul și amenajarea teritoriului spre avizare se va prezenta, prin grija persoanei responsabile cu emiterea avizului, informare scrisă privind stadiul lucrărilor, însoțită de poze edificatoare, documente înaintate prin Nota internă.

Procesul - verbal de recepție privind aducerea la starea inițială nu ține loc de proces- verbal de recepție a lucrărilor.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Garanții**

**Art. 10.** (1) Perioada de garanție a lucrărilor executate aferente intervenției pe domeniul public al Comunei Adămuș este de 5 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

(2) Beneficiarul avizului are obligația de a lua toate măsurile de remediere a zonelor afectate de lucrări în această perioadă, remedierea oricărui viciu apărut pe domeniul public al comunei Adămuș, respectiv surpături, cedări, văluriri , etc. , aferente.

## **CAPITOLUL IX**

### **Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului de interes local**

**Art.11.** (1) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului de interes local – Comuna Adămuș, a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Modelul-cadru al contractului de utilizare și acces în zona drumurilor de interes local, este prezentat în Anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

(3) În funcție de condițiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(4) Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(5) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului public și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public.

(6) Când elementele constructive ale drumului public și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră.

**Art.12.**(1) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului, următoarele tarife, care se vor indexa anual pe baza ratei inflației prin hotărârea a Consiliului Local al Comunei Adămuș:

| Nr. crt.  | Denumire taxă                                                                                                                                                                    | Unitate de calcul                      | Tarif unitar (lei) |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|
| <b>A.</b> | <b>ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES LA DRUMUL PUBLIC</b>                                                                                                 |                                        |                    |
| 1.        | Acord prealabil pentru persoane fizice și juridice                                                                                                                               | taxă/document                          | 175                |
| 2.        | Autorizație de amplasare și/sau acces la drum                                                                                                                                    | taxă/document                          | 200                |
| Nr. crt.  | Denumire tarif                                                                                                                                                                   | Unitate de calcul                      | Tarif unitar (lei) |
| <b>B.</b> | <b>OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR</b>                                                                                                                                 |                                        |                    |
| 3.        | Spațiu de destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:                                                                   | drum modernizat                        | 65                 |
|           |                                                                                                                                                                                  | drum nemodernizat                      | 40                 |
| 4.        | Suprafețe desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente la: | drum nemodernizat                      | tarif/mp/an        |
| 5.        | Locuri de parcare care deservește obiective economice pe:                                                                                                                        | drum modernizat                        | 65                 |
|           |                                                                                                                                                                                  | drum nemodernizat                      | 40                 |
| 6.        | Accese la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, depozite, spații comerciale, show-room, transformator electric etc.) pe:                               | drum modernizat                        | 65                 |
|           |                                                                                                                                                                                  | drum nemodernizat                      | 40                 |
| <b>C.</b> | <b>AMPLĂSĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE</b>                                                                                                                                          |                                        |                    |
| 7.        | Amplasare de cabluri electrice:                                                                                                                                                  |                                        |                    |
|           | 7.1. subtraversare                                                                                                                                                               |                                        | tarif /ml/an       |
|           | 7.2. cablu subteran în lungul drumului                                                                                                                                           | în ampriză, în afara părții carosabile | tarif/ml/an        |

|                                             |                                                                |                                                                                                                                                                                       |              |             |     |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|-----|
|                                             |                                                                | sub partea carosabilă                                                                                                                                                                 |              | 30          |     |
|                                             |                                                                | în zona de siguranță                                                                                                                                                                  |              | 20          |     |
|                                             | 7.3. stâlpi de care este prins cablu aerian în lungul drumului | în ampriza, în afara părți carosabile                                                                                                                                                 | tarif/buc/an | 105         |     |
|                                             |                                                                | în zona de siguranță                                                                                                                                                                  |              | 65          |     |
|                                             | 7.4. cablu aerian în lungul drumului                           | în ampriză, în afară părți carosabile                                                                                                                                                 | tarif/ml/an  | 35          |     |
|                                             |                                                                | în zona de siguranță                                                                                                                                                                  |              | 20          |     |
|                                             | 7.5. pe poduri și podețe                                       | în canale tehnice                                                                                                                                                                     | tarif/ml/an  | 90          |     |
|                                             |                                                                | ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic                                                                                                                                 |              | 210         |     |
|                                             | 8.                                                             | Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigeti și alte produse inflamabile, benzi transportatoare care traversează aerian drumurile: |              |             |     |
|                                             |                                                                | 8.1 Traversare aeriană                                                                                                                                                                |              | tarif/ml/an | 105 |
| 8.2. subtraversare                          |                                                                |                                                                                                                                                                                       | tarif/ml/an  | 65          |     |
| 8.3. amplasare subterană în lungul drumului |                                                                | în ampriză, în afară părți carosabile                                                                                                                                                 | tarif/ml/an  | 65          |     |
|                                             |                                                                | sub partea carosabilă                                                                                                                                                                 |              | 105         |     |
|                                             |                                                                | în zona de siguranță                                                                                                                                                                  |              | 55          |     |
| 8.4. amplasare aeriană în lungul drumului:  |                                                                | în ampriză                                                                                                                                                                            | tarif/ml/an  | 265         |     |
|                                             |                                                                | în zona de siguranță                                                                                                                                                                  |              | 160         |     |
| 8.5. pe poduri și podețe                    |                                                                | în canale tehnice                                                                                                                                                                     | tarif/ml/an  | 630         |     |
|                                             |                                                                | ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic                                                                                                                                 |              | 1000        |     |

(2) Tariful de la art.16, alin.(1) se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu reprezentantul Comunei Adămuș și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului local al Comunei Adămuș, în vigoare la această dată, conform tabelului de mai jos și formulei:

$$\text{Tarif/UM/lună} \times \text{UM} = \text{Tarif/lună}$$

| Zona drumului utilizată pentru | Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml) | Tarif unitar Conform Hotărârii CL Adămuș nr. _____ mp/ml/lună lei | Perioada (luni) | Valoare totală/an lei |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
|                                |                                                         |                                                                   |                 |                       |

(3) Tariful datorat pentru utilizarea zonei drumului pentru anul în curs este de \_\_\_\_\_ lei.

(4) Plata tarifului se va face în contul Comunei Adămuș nr. \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Municipiului Târnăveni sau la casieria Primăriei Comunei Adămuș, în termen de 30 de zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

(5) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(6) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Adămuș, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(7) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori până la data de 31 martie a anului respectiv.

(8) Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât s-au realizat amenajări pe ampriza și/sau zona de siguranță a drumului de interes local sau pe zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Adămuș și atâta timp cât există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului, iar persoana juridică sau persoana fizică înmatriculată nu are activitatea suspendată temporar.

(9) Pe perioada cât activitățile sunt suspendate temporar sau la obiectiv nu există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului (fundamentate cu acte de la Registrul Comerțului conform Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare), contractul rămâne valabil, fără obligația de plată a tarifului aferent.

(10) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(11) De la încheierea acestui contract sunt exceptați utilizatorii scutiți de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**Art.13.** Administratorul drumului, Consiliul Local al Comunei Adămuș, stabilește, prin hotărâre, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

**Art.14.** (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

**Art.15.** (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. (OG nr.43/1997, art.47, alin.13)

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin.(1) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin.(1), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri legale pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art.16.** Consiliul Local al Comunei Adămuș, în calitate de administrator al drumurilor, este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.
- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu. (OG nr.43/1997, art.47, alin.21)

## **CAPITOLUL X**

### **Sanctiuni și dispoziții finale**

**Art.17.(l)** Executarea de lucrări pe domeniul public al comunei Adămuș fără Aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare eliberat de Primăria comunei Adămuș sau cu nerespectarea condițiilor stabilite prin avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico edilitare, constituie contravenție se sancționează conform legii astfel:

**a)** nerespectarea Acordului emis de Primăria Comunei Adămuș de către deținătorul Autorizației de construire privind traseul lucrărilor subterane, la sol, aeriene în zona domeniului public respectiv a străzilor, parcărilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice;

**b)** nerespectarea condițiilor cuprinse în Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico - edilitare și a cotelor din documentație în zona străzilor, parcărilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoane juridice de la 800 lei la 1.600 lei pentru persoanele fizice;

**c)** neanunțarea la Primăria Comunei Adămuș a intervențiilor în urma avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele tehnico-edilitare se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1.600 lei pentru persoanele fizice;

**d)** nesemnalezarea sau semnalezarea necorespunzătoare a punctelor de lucru ce afectează trotuarele și/sau partea carosabilă a drumurilor care poate duce la producerea de accidente de circulație se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoane juridice și de la 600 lei la 1.200 lei pentru persoanele fizice;

**e)** intervențiile și executarea de săpături în zona străzilor, parcărilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi fără Aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoane juridice de la 800 lei la 1.600 lei pentru persoanele fizice.

**(2)** Verificarea respectării condițiilor stabilite prin Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către autoritățile comunei Adămuș/personalul aferent compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

**(3)** Agenții constatare vor întocmi procese verbale de constatare și sancționare a contravenției în condițiile legii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căreia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin compartimentele specializate din cadrul Primăriei comunei Adămuș.

**Art.18.** Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Comunei Adămuș.

**Art.19.** Prevederile prezentului Regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

\* \* \* \* \*

CERERE

C ă t r e,

COMUNA ADĂMUȘ

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>PERSOANA JURIDICĂ SAU PERSOANA FIZICĂ ÎNMATRICULATĂ</p> | <p>Subscrisă:..... cu sediul în localitatea:..... str..... nr..... bl..... sc..... ap..... județul..... telefon..... fax..... . e-mail:..... Cod fiscal..... nr. Orc...../...../..... Cod IBAN..... deschis la Banca..... reprezentată legal prin dl/dna..... având funcția de.....</p> |
| <p>PERSOANA FIZICĂ</p>                                     | <p>Subsemnatul(s):..... cu domiciliul în localitatea:..... str..... nr..... bl..... sc..... ap..... județul..... email:..... telefon..... identificat cu BI/C.I. seria..... nr..... eliberat de ..... având CNP.....</p>                                                                |

în vederea realizării lucrării

..... în zona .....stânga/dreapta.

Vă solicit:

- **eliberarea acordului prealabil** (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)
- **eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului** (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire – dă drept de realizare a lucrărilor.)
- **prelungirea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului** nr./data ...../..... (doar în cazul mijloacelor de publicitate), motivată de .....

Depunem anexat documentația (conform borderoului anexat) într-un exemplar.

Persoana de contact din partea beneficiarului: ..... tel.

Persoana de contact din partea proiectantului .....tel.

Data: ...../...../.....  
(loc de semnătură și ștampilă)

(Antet)

Nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

**MODEL CADRU ACORD PREALABIL**

**Acord Prealabil nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_**  
pentru executarea de lucrări în zona drumurilor locale \_\_\_\_\_

**Beneficiar lucrare:** \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza certificatului de urbanism nr. \_\_\_\_ / data \_\_\_\_\_ și a documentației depuse, se eliberează prezentul acord prealabil pentru lucrarea „\_\_\_\_\_”, în următoarele condiții:

**A. CONDIȚII GENERALE:**

1. Amplasarea unor construcții, instalații, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

2. La amplasarea unor construcții, instalații, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.

3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație înaliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

4. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

5. Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

6. Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

7. Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

8. În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

9. Deținătorii cu orice titlu, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primire a înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

10. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

11. Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

12. Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

13. Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

#### **B. CONDIȚII SPECIALE:**

**1. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice, necesară pentru obținerea autorizației de construire.**

**2. Prezentul acord prealabil nu ține loc de autorizație de lucrări săpătură - spargere.**

n-5. Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă și șanțurile de la marginea drumului.

n-4. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

n-3. Drumul, așa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

n-2. Terenul afectat de lucrare se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

n-1. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

n. Prezentul acord prealabil eliberat la solicitarea \_\_\_\_\_, pentru \_\_\_\_\_, își menține valabilitatea pe toată perioada implementării investiției, atât până la finalizarea executării lucrărilor, cât și până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acordului prealabil, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia. (art.7 alin.21<sup>^</sup>2 din Legea nr.50/1991)

*(În cazul investițiilor pentru care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului și achitarea taxei anuale:*

În vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul \_\_\_\_\_ veți prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lățimea accesului – intrare+ieșire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Local al Comunei Adămuș nr.\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul \_\_\_\_\_ bugetului propriu al Comunei Adămuș, respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului.

La documentația care se va depune în vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul \_\_\_\_\_ veți atașa procesul verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu responsabilul de zonă din cadrul Comunei Adămuș, în care se vor consemna dimensiunile accesului/ subtraversării/ supratraversării, care va constitui anexă la contractul de utilizare a zonei drumului).

**PRIMAR,**

*(nume, prenume, semnătură)*

**SECRETAR GENERAL,**

*(nume, prenume, semnătură)*

**CONSILIER,**

*(nume, prenume, semnătură)*

(Antet)

Nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

**MODEL CADRU AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA  
DRUMURILOR**

**AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMURILOR  
nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_**

**Beneficiar lucrare:** \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererii înregistrată la Comuna Adămuș cu nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, a documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului \_\_\_\_\_ pentru realizarea lucrării „\_\_\_\_\_”, în următoarele condiții:

**A. CONDIȚII GENERALE:**

1. Amplasarea unor construcții, instalații, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

2. La amplasarea unor construcții, instalații, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.

3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

4. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

5. Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

6. Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

7. Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor. În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

8. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

9. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

10. Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

11. Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

12. Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## **B. CONDIȚII SPECIALE:** *(conform condițiilor speciale prevăzute în legislația specială)*

Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă și șanțurile de la marginea drumurilor.

Drumul, așa cum este definit în art. 2 alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Compartimentul administrarea patrimoniului, investiții și achiziții publice** din cadrul Primăriei Comunei Adămuș, prin persoana responsabilă \_\_\_\_\_ are obligația de a verifica pe teren și de a urmări în permanență până la terminarea execuției lucrărilor autorizate, iar în cazul în care nu se respectă condițiile din autorizația de amplasament va soma executantul (beneficiarul autorizației) să oprească lucrările, încheind în acest sens un proces verbal.

Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

În vederea confirmării execuției lucrărilor se va notifica Primăria Comunei Adămuș cu privire la finalizarea execuției lucrărilor autorizate.

Terenul afectat de lucrare se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului –aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

Autorizația de amplasare și/sau acces eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea „\_\_\_\_\_”, s-a întocmit în 2 exemplare (o copie se va găsi la punctul de lucru)

Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor prezentei autorizații \_\_\_\_\_.

*Pentru lucrările la care se impune încheierea contractului de utilizarea a zonei drumului:*

În baza procesului verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu responsabilul de zonă din cadrul Comunei Adămuș, în care sunt consemnate dimensiunile accesului/subtraversării/supratraversării, Comuna Adămuș prin responsabil a calculat tariful datorat pentru utilizarea amprizei și zonei de siguranță a drumului, conform Hotărârii Consiliului Local al Comunei Adămuș nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ și a încheiat contractul de utilizare a zonei drumului nr. \_\_\_\_/data \_\_\_\_.

Procesul verbal susmenționat nr. \_\_\_\_/data \_\_\_\_ se constituie ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului.

Prezenta autorizație se va elibera odată cu contractul de utilizare a zonei drumului.

**PRIMAR,**  
(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL,**  
(nume, prenume, semnătură)

**CONSILIER**  
(nume, prenume, semnătură)

(doar în cazul mijloacelor de publicitate)

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE  
ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI**

eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_,  
de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

**PRIMAR,**  
(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL,**  
(nume, prenume, semnătură)

**CONSILIER,**  
(nume, prenume, semnătură)

**C. CONFIRMAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR**

Subsemnații \_\_\_\_\_ din partea Comunei Adămuș și  
delegații din partea unității beneficiare \_\_\_\_\_ am procedat la verificarea  
amplasării sau execuției lucrărilor autorizate și executate de \_\_\_\_\_ în  
perioada \_\_\_\_\_ și se constată respectarea prevederilor autorizației.

DATA \_\_\_\_\_

Delegatul Comunei Adămuș

Delegatul Unității beneficiare

Întocmit:  
Nr. ex.: 2

(Antet)

Nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

**CONTRACT**  
**de utilizare a zonei drumurilor publice de interes local**

**Art.1.Părțile contractante**

**COMUNA ADĂMUȘ**, cu sediul în localitatea Adămuș, str. Livezilor, nr. 78, județul Mureș, având cont nr. \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Municipiului Târnăveni și CUI 4436844, reprezentat prin \_\_\_\_\_ primar, în calitate de „**ADMINISTRATOR**” al drumurilor publice și

\_\_\_\_\_,  
cu sediul/domiciliul în (localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, scara \_\_\_\_\_, etaj \_\_\_\_\_, apartament \_\_\_\_\_, județ/sector, \_\_\_\_\_, telefon/fax \_\_\_\_\_, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_ din, cod fiscal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, cu funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de utilizator al zonei drumurilor publice de interes local, denumit în continuare „**UTILIZATOR**”,

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.2. Obiectul contractului**

1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumurilor publice de interes local aflat în administrarea Comunei Adămuș, în suprafață/lungime de \_\_\_\_\_ mp/ml, potrivit autorizației nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_ de amplasare și/sau acces în zona drumului public \_\_\_\_\_, km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_, dreapta/stânga.

2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumurilor publice de interes local, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art.4 din prezentul contract.

3. Suprafața/lungimea utilizată este de \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>/ml, din ampriză și zona de siguranță a drumului, fiind stabilită prin Procesul verbal nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la prezentul contract.

**Art.3. Durata contractului**

1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de 5 ani.

2. Prezentul contract poate fi prelungit după expirarea duratei, prin act adițional, la solicitarea expresă, scrisă, a utilizatorului.

#### **Art.4. Prețul contractului și modalități de plată**

(1) Tariful datorat pentru utilizarea zonei drumurilor publice de interes local pentru anul în curs este de \_\_\_\_\_ lei.

(2) Tariful de la art.4, alin.(1) se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu persoana responsabilă și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren nr.\_\_\_\_\_/data\_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local Adămuș, în vigoare la această dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al comunei Adămuș, conform tabelului de mai jos și formulei:

$$\text{Tarif/UM/lună} \times \text{UM} = \text{Tarif/lună}$$

| Zona drumului                     | Suprafața utilizată<br>(ampriza/zona de<br>siguranță)<br>(mp/ml) | Tarif unitar<br>Conform Hotărârii<br>Consiliului Local<br>Adămuș nr._____<br>mp/ml/lună (lei) | Perioada<br>(luni) | Valoare<br>totală/an<br>(lei) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| Amenajare<br>acces rutier<br>drum |                                                                  |                                                                                               |                    |                               |
| Subtraversare                     |                                                                  |                                                                                               |                    |                               |

(Tabelul poate suferi modificări/ajustări în cazul lucrărilor tehnico-edilitare și altele asimilate în care tariful este stabilit pe ml/bucată.)

(3) Plata tarifului se va face în contul Comunei Adămuș nr.\_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Municipiului Târnăveni sau la casieria Comunei Adămuș, în termen de 30 zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

(4) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(5) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local Adămuș, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(6) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-martie a anului respectiv.

#### **Art.5. Obligațiile administratorului drumului local**

Administratorul drumurilor publice de interes local se obligă:

- a) să încaseze tarifele de utilizare stabilite prin contract;
- b) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra suprafețelor de teren care fac obiectul prezentului contract.

c) să permită Utilizatorului drumurilor publice de interes local, executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile prezentului contract, ale Autorizației de amplasare și acces în zona drumurilor publice de interes local și ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin.21 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumurilor publice de interes local care face obiectul contractului.

## **Art.6. Obligațiile utilizatorului zonei drumului local**

Utilizatorul zonei drumurilor publice de interes local se obligă:

a) să folosească zona drumurilor publice de interes local conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice de interes local, ale Autorizației de construire și ale legislației în vigoare;

b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumurilor publice de interes local la termenele fixate prin contract;

c) să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumurilor publice de interes local care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice de interes local, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

d) să participe cu fonduri pentru repararea drumurilor publice de interes local în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumurilor publice de interes local, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului drumurilor publice de interes local;

e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumurilor publice de interes local;

f) să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul Administratorului drumurilor publice de interes local;

g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarificate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumurilor publice de interes local întocmirea unui Act adițional în acest sens;

h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

## **Art.7. Alte obligații contractuale**

1. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumurilor publice de interes local, precum și refacerii zonei drumurilor publice de interes local vor reveni Utilizatorului.

2. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumurilor publice de interes local, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumurilor publice de interes local.

3. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumurilor publice de interes local, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

## **Art.8. Modificarea și încetarea contractului**

1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

2. Contractul de utilizare a zonei drumurilor publice de interes local încetează prin:

- a) acordul de voință al părților;
  - b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;
  - c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;
  - d) la cererea Utilizatorului, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;
  - e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumurilor publice de interes local, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;
  - f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului public, fără plata unei despăgubiri;
  - g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare.
- Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;
- h) alte cazuri prevăzute de lege.

## **9. Forța majoră**

- 1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
- 2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
- 3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
- 4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune interese.

## **10. Litigii**

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

## **11. Clauze speciale**

1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumurilor publice de interes local în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

2. Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face sub condiția ca utilizatorul să comunice Administratorului drumului public, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

3. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice de interes local precum și Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului fac parte integrantă din prezentul contract.

4. Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui „act de reziliere”, semnat de ambele părți sau printr-o notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte.

5. Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1, modificarea tarifelor și valorilor anuale ale contractului să producă efecte juridice între acestea, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți.

6. Orice modificare de adresă se va comunica în maxim 60 (șaizeci) de zile de la momentul înregistrării modificării la organele competente, producându-și efectele de la momentul comunicării. Orice comunicări realizate între părți în intervalul de mai sus, vor fi considerate repuse în termen astfel încât niciuna dintre părți să nu fie decăzută din niciunul din drepturile câștigate conform contractului.

7. Modificarea prezentului contract se va face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi \_\_\_\_\_.

**ADMINISTRATOR  
COMUNA ADĂMUȘ**

**UTILIZATOR,**

**PRIMAR,**