



Nr. 10800/17.04.2026

Dosar X/B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea devizului general al investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”

Drumul județean DJ107D face legătura între județul Alba (loc. Silea) și localitățile aparținătoare comunei Adămuș, acestea fiind Herepea, Crăiești și Cornești (DJ107) din Județul Mureș.

Drumul județean DJ107D are o importanță deosebită în asigurarea accesului cetățenilor din localitățile Herepea și Crăiești spre reședința de comună Adămuș fiind singura cale de comunicare între aceste localități.

Porțiunea de drum județean care face obiectul prezentei lucrări situată între limita administrativă cu județul Alba (km 31+320) și intersecția cu DJ107 în localitatea Cornești (km 43+673) este un sector cu lungimea de 12,353 km care se poate împărți în 2 tronsoane principale.

Tronsonul 1, în lungime de 9,390 km, cuprins între km 31+320-40+710 cu o singură bandă de circulație, cu lățimea părții carosabile între 3,5 - 4 m și prezintă o pietruire cu grosime variabilă între 22-35 cm obținută în urma acumulării materialului pietros așternut cu rol de întreținere de-a lungul timpului. Acostamentele sunt din pământ.

Tronsonul 2, în lungime de 2,960 km, cuprins între km 40+710-43+673, are două benzi de circulație a câte 3 m fiecare, cu lățimea carosabilului de 6 m. Sistemul rutier este alcătuit dintr-o pietruire de 27-33cm existentă, peste care este aplicat asfalt cu o grosime variabilă în lungul traseului cuprins între 8-12cm. Acostamentele sunt din pământ.

În documentația tehnico-economică s-au prevăzut realizarea următoarelor lucrări:

- Reabilitarea drumului județean DJ107D prin adoptarea unui sistem rutier suplu alcătuit din fundație de piatră spartă și balast peste care se așază două straturi de asfalt, BAD22,4 în grosime de 5 cm și BA16 în grosime de 4 cm. Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete.
- Reabilitarea podului de la km 44+004 peste râul Târnava Mică
- Execuția unui pod nou în locul podețului de la km 32+830 peste pâraul Fărău
- Execuția unor lucrări de structuri de sprijin.
- Amenajarea acostamentelor cu piatră spartă de carieră în grosime de 24 cm.



- Realizarea de trotuare in intravilan.
- Amenajarea drumurilor laterale.
- Amenajarea acceselor la proprietăți.
- Se vor executa marcaje longitudinale și transversale.

Lucrările de reabilitare a drumului DJ107D vor avea un impact major asupra populației din zonă, sub mai multe forme. Se va asigura un trafic rapid și sigur între localitățile Cornești-Crăiești-Herepea din județul Mureș și din județul Alba. Se va asigura accesul neîngrădit al populației la reședința de comună Adămuș atât pe timp de vară cât și pe timp de iarnă.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.110/24.06.2021 s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”, la o valoare totală a investiției de **134.567.693,66 lei cu TVA inclus (19%), (C+M): 119.387.477,79 lei cu TVA inclus (19%)**, cu o durată de execuție a lucrărilor estimată la 26 luni.

Conform prevederilor HG nr.907/2016 s-a trecut la următoarea etapă de proiectare, respectiv la întocmirea proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire și a proiectului tehnic de execuție.

Județul Mureș a încheiat contractul de prestări servicii nr.71/23762 din 06.09.2022 cu asocierea S.C. EUROPROIECT S.R.L. și S.C. TOPGEOSYS S.R.L în vederea prestării serviciilor de proiectare, faza proiect tehnic de execuție pentru lucrarea „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”.

Datorită neîndeplinirii în termenul contractual a obligațiilor asumate de către prestator, contractul a fost reziliat de drept.

Necesitatea lucrărilor propuse în D.A.L.I. este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă, motiv pentru care în cursul anului 2026, în vederea realizării investiției trebuie reluată procedura de achiziție a serviciilor de proiectare, faza proiect tehnic de execuție.

Luând în considerare creșterea prețurilor materialelor și nu numai față de cele din anul 2021, creșterea costurilor datorate crizei financiare determinată de pandemie și război, se impune actualizarea devizului general al investiției aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.110 din 24.06.2021 cu IPC = 151,85% pentru perioada iunie 2021 - februarie 2026.

Totodată, conform prevederilor HG nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune includerea în devizul general a cheltuielilor aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț, respectiv includerea cheltuielilor aferente coordonatorului în materie de securitate și sănătate(SSM).



Începând cu data de 01.08.2025, România trece la un nou sistem de taxe pe valoarea adăugată. Astfel, alin. (1) al Art.291 - Cotele, din Capitolul VIII - Cotele de taxă, din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare prevede că: „(1) Cota standard se aplică asupra bazei de impozitare pentru operațiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotei reduse, iar nivelul acesteia este 21%”.

Datorită acestor modificări, în conformitate cu prevederile art. 10, alin.(4) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este necesar actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați în anul 2021 cu indicii preturilor de consum (IPC) comunicat de Institutul National de Statistică acoperă cheltuielile monetare de bunuri și servicii pentru consumul final, în scopul de a oferi o imagine cât mai relevantă și precisă a inflației.

Astfel, valoarea totală a devizului general actualizat este de 272.974.833,22 lei cu TVA inclus, din care C+M este de 184.336.773,85 lei cu TVA inclus.

Totodată și indicatorii tehnico - economici ai investiției cuprinși în anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.110/24.06.2021 vor avea o valoarea totală a investiției de 272.974.833,22 lei cu TVA inclus, din care C+M este de 184.336.773,85 lei cu TVA inclus.

Prin urmare, se impune actualizarea devizului general al investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.110 din 24.06.2021.

Din perspectiva celor prezentate mai sus, considerăm că, proiectul de hotărâre privind actualizarea devizului general al investiției „Reabilitarea unui tronson de drum județean DJ107D limită județ Alba - Crăiești - Adămuș - int.DN14A, de la limita cu județul Alba până la intersecția cu DJ107”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Márton Katalin



Întocmit: Hodîrnău Ana Maria

Verificat: Șef serviciu ing. Miklós Kinga