



Nr.13656/15.05.2026

Dosar X.B.1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2026

Regia autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, activitatea fiind finanțată atât din venituri proprii cât și din fonduri publice, respectiv transferuri din bugetul județului.

Prin adresa nr. 2575/29.04.2026 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 12211/29.04.2026, R.A. „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” solicită autorității publice județene includerea pe ordinea de zi a ședinței de consiliu județean, a unui proiect de hotărâre privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al regiei pe anul 2026.

În vederea aprobării ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2026, Regia a depus la autoritatea publică tutelară, cu adresa mai sus menționată, Nota de fundamentare nr. 2534/28.04.2026 și documentația privind îndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute la art.6 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/19.03.2026 privind aprobarea unei Proceduri de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”.

Ajutorul de stat, sumele pentru finanțarea activităților neeconomice și bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” pentru anul 2026, au fost aprobate prin Hotărârea nr. 43/29.04.2026 a Consiliului de Administrație al R.A. „Aeroportul Transilvania -Târgu Mureș”.

Din analiza proiectului de buget și explicațiilor din Nota de Fundamentare nr.2534/28.04.2026, rezultă că Regia a estimat pentru anul 2026, pentru activitatea de funcționare un deficit de finanțare în cuantum de 9.921 mii lei, din care: 4.921 mii lei pentru activitatea aeroportuară și 5.000 mii lei pentru activitățile neeconomice desfășurate pe aeroport, iar pentru activitatea de investiții a estimat un deficit de capital în valoare totală de 2.055 mii lei pentru obiective de investiții necesare a se realiza pentru activitatea aeroportuară.

Pentru acoperirea deficitului de finanțare aferent activității de funcționare, Regia solicită acordarea unui ajutor de stat de exploatare, din fondurile publice ale Județului Mureș, în cuantum de 4.921 mii lei, destinate îmbunătățirii și eficientizării activității aeroportuare, în conformitate cu prevederile Procedurii privind acordarea unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul





Transilvania - Târgu Mureș”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/19.03.2026, avizată de Consiliul Concurenței din România prin aviz nr. 1836/20.02.2026 potrivit art.7 alin.(7) și alin.(8) din O.U.G. nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art.107 alin.(3) lit.„c” din Tratatul privind Funcționarea Comisiei Europene, pot fi considerate compatibile cu piața internă: „ajutoarele destinate să faciliteze dezvoltarea anumitor activități sau a anumitor regiuni economice, în cazul în care acestea nu aduc modificări condițiilor schimburilor comerciale într-o măsură care contravine interesului comun;”

Totodată, potrivit art.3 din Regulamentul (UE) 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014, cu modificările și completările ulterioare, „Schemele de ajutoare, ajutoarele individuale acordate în cadrul unor scheme de ajutoare și ajutoarele ad-hoc sunt compatibile cu piața internă în sensul articolului 107 alineatul (2) sau (3) din tratat și sunt exceptate de la cerința de notificare prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din tratat dacă ajutoarele respective îndeplinesc toate condițiile prevăzute în capitolul I din prezentul regulament, precum și condițiile specifice pentru categoria relevantă de ajutor stabilite în capitolul III din prezentul regulament.”

A. Condiții generale pentru exceptarea de la notificarea către Comisie a ajutorului individual de exploatare, prevăzute la Cap. I din Regulamentul (UE) 651/2014, cu modificările și completările ulterioare:

1. Potrivit art.4. pct. „dd” din Regulamentul mai sus menționat, beneficiarul ajutorului nu poate depăși pragul de 200.000 pax prevăzut la art. 56a: „Prezentul regulament nu se aplică ajutoarelor care depășesc următoarele praguri: (...) dd) pentru ajutoarele destinate aeroporturilor regionale: intensitățile ajutoarelor și valorile ajutoarelor prevăzute la articolul 56a”;

2. Ajutorul acordat trebuie să respecte condiția de transparență, prevăzută la art.5 alin.(1) din Regulamentul UE 651/2014, potrivit căreia: „Prezentul regulament se aplică numai ajutoarelor pentru care este posibilă calcularea ex ante cu exactitate a echivalentului subvenție brută pentru ajutoare, fără a fi necesară efectuarea unei evaluări a riscurilor („ajutoare transparente”).”

3. Ajutorul financiar trebuie să aibă un efect stimulat. Potrivit art.6 alin.(2) din Regulamentul (UE) nr.651/2014: „Se consideră că ajutoarele au un efect stimulat dacă beneficiarul a prezentat statului membru în cauză o cerere de ajutor scrisă înainte de începerea lucrului la proiectul sau la activitatea respectivă. Cererea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

- (a) denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- (b) descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia;
- (c) locul de desfășurare a proiectului;
- (d) lista costurilor proiectului;
- (e) tipul de ajutor (grant, împrumut, garanție, avans rambursabil, injecție de capital sau altele) și valoarea finanțării publice necesare pentru proiect.”

4. Intensitatea ajutorului și costurile eligibile. În vederea calculării intensității ajutoarelor și a costurilor eligibile, toate cifrele utilizate sunt luate în considerare înainte de orice fel





de deducere a impozitelor sau a altor taxe. Costurile eligibile trebuie să fie susținute prin documente justificative care trebuie să fie clare, specifice și contemporane cu faptele.

5. Cumulul. Pentru a stabili dacă pragurile de notificare și intensitățile maxime ale ajutoarelor sunt respectate, trebuie luată în considerare valoarea totală a ajutoarelor de stat acordate pentru activitatea care beneficiază de ajutor.

Ajutoarele cu costuri eligibile identificabile exceptate de la notificare pot fi cumulate cu:

a) orice alt ajutor de stat, atât timp cât măsurile respective vizează costuri eligibile identificabile diferite;

b) orice alt ajutor de stat, în legătură cu aceleași costuri eligibile, care se suprapun parțial sau integral, numai în cazul în care cumulul respectiv nu are drept rezultat depășirea celui mai ridicat nivel de intensitate a ajutorului sau a celui mai ridicat quantum al ajutorului aplicabil ajutorului respectiv în temeiul prezentului regulament.

6. Publicarea și informarea. Textul integral al măsurii de ajutor individual se va publica pe site-ul beneficiarului, a furnizorului de ajutor de stat și a Consiliului Concurenței din România.

B. Condiții specifice pentru exceptarea de la notificarea către Comisie a ajutorului individual de exploatare, prevăzute la art.56a alin.(3), (4), (10) și (15)-(18) din Regulamentul 651/2014:

1. Aeroportul trebuie să fie deschis tuturor potențialilor utilizatori. În cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii.

2. Ajutorul nu se acordă pentru relocarea aeroporturilor existente sau pentru crearea unui nou aeroport de pasageri, inclusiv transformarea unui aerodrom existent într-un aeroport de pasageri.

3. Ajutorul nu se acordă aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de mărfuri de peste 200 000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele. Ajutoarele nu trebuie să conducă la creșterea traficului mediu anual de mărfuri pe aeroport la mai mult de 200 000 de tone în cursul următoarelor două exerciții financiare după acordarea ajutoarelor.

4. Ajutorul de exploatare nu se acordă aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri de peste 200 000 de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele.

5. Valoarea ajutorului de exploatare nu trebuie să depășească ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare și a unui profit rezonabil pe durata perioadei relevante.

Ajutorul se acordă fie sub formă de tranșe periodice stabilite ex ante, care nu sunt majorate în cursul perioadei pentru care se acordă ajutorul, fie sub formă de sume stabilite ex post pe baza pierderilor din exploatare constatate.

6. Ajutorul de exploatare nu este plătit în ceea ce privește orice an calendaristic în timpul căruia traficul anual de pasageri al aeroportului depășește 200 000 de pasageri.

7. Acordarea ajutorului de exploatare nu este condiționată de încheierea unor acorduri cu anumite companii aeriene cu privire la tarifele de aeroport, plățile de marketing sau alte aspecte financiare legate de operațiunile companiilor aeriene la aeroportul în cauză.





Potrivit art.56 a din Regulamentul (UE) 651/2014, cu modificările și completările ulterioare, valoarea ajutorului de exploatare nu trebuie să depășească ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare și a unui profit rezonabil pe durata perioadei relevante.

Totodată, potrivit actului normativ mai sus menționat, profitul rezonabil se stabilește în funcție de profitul tipic pentru sectorul în cauză. În orice caz, o rată a rentabilității capitalului care nu depășește rata swap relevantă, majorată cu o primă de 100 de puncte de bază va fi considerată a fi rezonabilă.

Valoarea maximă a ajutoarelor de stat de exploatare = Cheltuieli totale din exploatare - Venituri totale din exploatare+ Profit rezonabil.

Profitul rezonabil = Cheltuieli eligibile x rata swap pe 2 ani + 100 puncte procentuale.

În baza Regulamentului (UE) nr.651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobată prin Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/19.03.2026 „Procedura de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”.

Potrivit art.6 alin (1) din Anexa la HCJM nr.26/19.03.2026 „Beneficiarul procedurii de ajutor de stat de exploatare este Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, sub rezerva îndeplinirii următoarelor criterii de eligibilitate:

- a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aferente Aeroportului „Transilvania - Târgu Mureș”;
- b) înregistrează un trafic mediu anual de pasageri în cuantum de 200.000 de pasageri pe an în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;
- c) transmite furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:
 - (i) îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta procedură ;
 - (ii) efectului probabil asupra traficului către și de la celelalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”;
 - (iii) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.
- d) nu este în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;
- e) nu este în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;
- f) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;
- g) nu face obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;





h) pune la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează; În cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

i) nu este întreprindere în dificultate, conform definiției de la art.5 lit.„v”;

j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata;

În susținerea cererii privind acordarea ajutorului de stat de exploatare și ajutorului de stat pentru investiții pentru anul 2026, R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a comunicat autorității publice tutelare cu adresa nr. 406/28.01.2026 Planul de afaceri pentru perioada 2025-2026.

Din Planul de afaceri pentru perioada 2025-2026 și anexa la Nota de fundamentare la Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026, rezultă că Regia îndeplinește cerințele prevăzute la art.6 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/2026.

A. Verificarea condițiilor de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat de exploatare

În baza documentației depuse de R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” înregistrată la Consiliul Județean Mureș cu adresa nr. 2575/29.04.2025 și a Planului de afaceri pentru perioada 2025-2026 comunicat autorității publice cu adresa nr.406/28.01.2026, au fost verificate condițiile de eligibilitate prevăzute la art.6 din anexa la HCJM nr. 26/19.03.2026, după cum urmează:

a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aferente Aeroportului „Transilvania - Târgu Mureș”;

Potrivit art.5 alin.(4) lit. „a” din Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 15/2026 privind reorganizarea Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, obiectul principal de activitate al Regiei este „administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprietatea județului Mureș, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile;”, astfel încât, condiția a) de eligibilitate de la art.6 alin.(1) din Procedură este îndeplinită;

b) înregistrează un trafic mediu anual de pasageri în cuantum de 200.000 de pasageri pe an în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

Traficul pe Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” a fost afectat în ultimii ani, de anularea și suspendarea unor curse. Realizările ultimilor ani au scăzut constant, după cum urmează sunt sub pragul de 200.000 pasageri, după cum urmează: în anul 2024 s-au înregistrat 213.312 pasageri, iar în anul 2025 , un trafic de 153.996 pasageri, astfel încât media ultimilor 2 ani anteriori este de 183.654 pasageri. Întrucât media ultimilor 2 ani (2024-2025) privind numărul de pasageri deserviți de Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” nu a atins pragul de 200.000 pasageri, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. b)

c) transmite furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:

(i) îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta procedură;





(ii) efectului probabil asupra traficului către și de la celelalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”;

(iii) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

Parametrii-cheie prevăzuți în planul de afaceri aprobat prin Hotărârea nr.8/26.01.2026 a Consiliului de administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” transmis autorității publice prin adresa nr.406/28.01.2026, constituie o parte integrantă din evaluarea privind compatibilitatea efectuată de furnizorul ajutorului de stat.

Din Planul de afaceri pentru perioada 2025-2026, înaintat de Regie, se constată o creștere a numărului de pasageri ce urmează a fi deserviți de Aeroportul „Transilvania- Târgu Mureș” în anul 2026 față de anul 2025 cu 26,6%, respectiv o creștere cu 41.000 pasageri deserviți, de la 153.996 pasageri deserviți în anul 2025 la 195.000 pasageri deserviți în anul 2026. Având în vedere că, traficul de pasageri planificat pentru anul 2026 se menține sub 200.000 pasageri, nu se poate afirma că Aeroportul Târgu Mureș ar putea amenința concurența în zonă. Pe de altă parte, Aeroportul Transilvania, aplică tarifele AIP, fără alte reduceri sau facilități, situație în care nu poate fi acuzat de practicarea unui „dumping” comercial.

Din analiza Planului de afaceri rezultă pe de altă parte, că Regia nu-și poate acoperi în întregime cheltuielile de exploatare, (consecință a traficului încă scăzut), motiv pentru care a fundamentat un deficit de exploatare de 4.921 mii lei pentru anul 2026.

Apreciam că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. c) din Procedură.

d) nu este în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;

În cadrul documentației transmise, Regia a înaintat în acest scop documentul Certificat Constatator de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) nr. nr.1640702/30.04.2026, în care, la pag.5 se menționează că, nu există înregistrări cu privire la insolvența Regiei. Apreciam că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. d) din Procedură.

e) nu este în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;

În anexă prezentăm pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate atât documentul Certificat constatator de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC), prezentat anterior la pct. d), cât și o Declarație pe propria răspundere semnată de Director General, reprezentant legal, înregistrată la Regie sub nr. 2565/29.04.2026.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. e);

f) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;





Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier Fiscal eliberat de ANAF -AJFP Mureș sub nr.179742934/29.04.2026, din care rezultă că, R.A. „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș” nu are fapte înscrise în cazierul fiscal. De asemenea. Pe de altă parte, pentru obligații la bugetul local, s-a prezentat Certificatul de atestare fiscală pentru persoane juridice privind impozitele și taxele locale și alte venituri datorate bugetului local, document emis de Orașul Ungheni, sub nr.17564/29.04.2026, din care rezultă că, RA „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș” la data de întâi a lunii următoare eliberării prezentului certificat de atestare fiscală nu figurează în evidențele compartimentului fiscal cu creanțe bugetare de plată scadente către bugetul local, conform evidențelor existente la data întocmirii.”

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.f);

g)nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior.(la pct.e).În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.g);

h)pun la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează. În cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere nr. 2565/29.04.2026 a Directorului General în funcție, reprezentant legal al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct. h);

i) nu reprezintă întreprindere în dificultate;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere nr. 2565/29.04.2026 a Directorului General în funcție, reprezentant legal al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct. i);

j)reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judecata.”

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier judiciar nr. H1859045/21.04.2026 pentru Reprezentantul legal al Regiei Autonome „Aeroportul transilvania Târgu Mureș”, domnul Peti Andrei- Director General.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct. j).

Totodată regia îndeplinește următoarelor cerințe cumulative, conform art. 6 alin. (2) din Procedură, astfel:

a) ajutorul solicitat contribuie la obiectivul de interes comun bine definit, respectiv sporirea mobilității cetățenilor și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de





acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii Europene sau facilitarea dezvoltării regionale;

Regia consideră că ajutoarele de stat pentru exploatare acordat aeroportului contribuie la îndeplinirea unui obiectiv de interes comun, respectiv:

1. sporește mobilitatea cetățenilor Uniunii Europene și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii;
2. combate congestionarea traficului aerian în principalele noduri aeroportuare ale Uniunii;
3. facilitează dezvoltarea regională.

Conform planului de afaceri prezentat de Regie, rezultă că de la Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș”, se operează zboruri către destinații din Uniunea Europeană, respectiv: Germania, Franța, Belgia, Elveția, Italia, Cipru, Ungaria și Marea Britanie asigurându-se mobilitatea cetățenilor care se deplasează la muncă în Europa precum și în scop turistic.

b) intervenția este absolut necesară, întrucât aduce o îmbunătățire substanțială pe care piața nu o poate realiza pe cont propriu;

Studiile de specialitate au demonstrat că aeroporturile care înregistrează sub 200.000 pasageri nu se pot susține din venituri proprii, intervenția statului fiind absolut necesară, creând premisele unei sustenabilități viitoare.

Traficul pe Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” a fost afectat în ultimii ani, de anularea și suspendarea unor curse. Realizările ultimilor ani au scăzut constant, după cum urmează sunt sub pragul de 200.000 pasageri, după cum urmează: în anul 2024 s-au înregistrat 213.312 pasageri, iar în anul 2025, un trafic de 153.996 pasageri, astfel încât media ultimilor 2 ani anteriori este de 183.654 pasageri. Întrucât media ultimilor 2 ani (2024-2025) privind numărul de pasageri deserviți de Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” nu a atins pragul de 200.000 pasageri.

Având în vedere numărul de pasageri estimat pentru anul 2026, ca fiind sub 200.000 pasageri și legislația în vigoare, finanțarea de la buget se va face sub forma sprijinului financiar acordat doar în condițiile unui ajutor de stat compatibil cu piața internă.

c) măsura de ajutor are caracter adecvat, întrucât nu există alte instrumente de politică care să permită atingerea obiectivului de interes comun prevăzut la lit. a);

Nu se cunosc alte elemente de politică publică sau de ajutor care să producă efecte de denaturare mai reduse la nivelul pieței, pentru atingerea aceluiași obiectiv, respectiv, pentru sporirea mobilității populației și creșterii conectivității rapide a regiunilor din uniunea Europeană.

d) ajutoarele au efect stimulat, respectiv este probabil ca, în absența ajutorului și luând în considerare posibila prezență a unor ajutoare pentru investiții și nivelul traficului, nivelul activității aeroportului în cauză să se reducă semnificativ. Mai mult, beneficiarul a prezentat furnizorului o cerere de ajutor scrisă înainte de începerea lucrului la proiectul sau la activitatea respectivă. Cererea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

- denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia;
- locul de desfășurare a proiectului;





- lista costurilor proiectului;
- tipul de ajutor (grant, împrumut, garanție, avans rambursabil, injecție de capital sau altele) și valoarea finanțării publice necesare pentru proiect.;

Din analiza Planului de afaceri 2025-2026 și Anexei nr.2 la Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2026 prezentat de R.A. „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, rezultă că aeroportul înregistrează un deficit de finanțare de exploatare pentru activitatea aeroportuară, în cuantum de 4.921 mii lei. În absența ajutorului de stat pentru exploatare nu se poate realiza activitatea de funcționare.

e) ajutoarele sunt limitate la minimul necesar pentru ca activitatea care beneficiază de ajutor să se deruleze;

Valoarea ajutorului de stat nu va depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea serviciului public și unui profit rezonabil, respectiv pentru administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprietatea județului Mureș, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile. Ajutorul de stat include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, R.A. „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”.

f) nu se înregistrează efecte negative asupra concurenței și a schimburilor comerciale dintre statele membre;

Având în vedere traficul relativ scăzut, (sub 200.000 pasageri în prezent), se apreciază că „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” nu afectează concurența în zonă. Principalele aeroporturi din zonă sunt aeroporturile Cluj, Sibiu și Brașov. Aceste aeroporturi au crescut constant, numărul de pasageri în ultimii ani ajungând la aproximativ 3 milioane pasageri - Aeroportul Cluj și peste 700 mii pasageri - Aeroportul Sibiu, astfel Aeroportul „Transilvania-Târgu Mureș” nu intră în categoria aeroporturilor menționate, deci nu reprezintă o amenințare din punct de vedere al concurenței. De asemenea, Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș” nu reprezintă o amenințare privind schimburile comerciale din statele membre, dimpotrivă prin proiectele existente la nivelul Județului Mureș se urmărește o mai bună conectare a populației din zonă cu statele din Uniunea Europeană și descongestionarea traficului rutier la nivel național.

g) aeroportul nu înregistrează un trafic mediu anual de mărfuri de peste 200 000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care este acordat efectiv ajutorul. Ajutorul nu trebuie să conducă la creșterea traficului mediu anual de mărfuri pe aeroport la mai mult de 200 000 de tone în cursul următoarelor două exerciții financiare după acordarea ajutorului.

La Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș nu se desfășoară trafic de mărfuri.

B.Verificarea condițiilor de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat pentru investiții

Pentru acoperirea deficitului de capital necesar pentru finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute a se realiza în anul 2026, destinate îmbunătățirii și eficientizării activității aeroportuare, Regia solicită acordarea unui ajutor de stat pentru investiții, din fondurile publice ale Județului Mureș, în cuantum de 2.055 mii lei, în condițiile art.56a din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 a Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă, în aplicarea art.107 și 108 din Tratat, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: „Ajutoarele pentru investiții





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

acordate unui aeroport sunt compatibile cu piața internă în înțelesul articolului 107 alineatul (3) din tratat și sunt exceptate de la obligația de notificare prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din tratat dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alineatele (3)-(14) ale prezentului articol și în capitolul I.”

Potrivit art.56a, lit.„b”, valoarea ajutorului de investiții nu poate depăși 75 % din costurile eligibile în cazul aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri de maximum un milion de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele.

Conform datelor estimate de trafic prezentate în tabelul nr.2, numărul de pasageri estimat a fi deserviți de Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”, nu depășește pragul de notificare prevăzut la art.56a din Regulamentului (UE) nr. 651/2014 a Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă, în aplicarea art.107 și 108 din Tratat, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, măsura de ajutor nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană.

Traficul mediu anual în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele (anul 2026) este de este 183.654 pax ((213.312 +153.996)/2=183.654).

De asemenea, Regia estimează că în anul 2026, traficul mediu anual al pasagerilor deserviți de Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș”, nu va depăși pragul de 200.000 pax (nr. pax estimat a fi realizat în anul 2026: 195.000 pax).

Anul	Trafic mediu anual
2024	213.312
2025	153.996
2026	195.000

Potrivit Anexei nr.4 „Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare pentru anul 2026” la Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026, Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș” și-a propus pentru anul 2026, finalizarea obiectivelor de investiții demarate în anul 2025 în vederea recertificării Aeroportului „Transilvania -Târgu Mureș” ca aeroport internațional și implementarea proiectului cu finanțare nerabursabilă „ Construire Parc fotovoltaic „Construire parc Fotovoltaic 2.1MW -Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, Cod SMIS 347764.

Valoarea totală a investițiilor propuse a fi realizate pentru activitate aeroportuară, eligibile pentru finanțarea din ajutorul de stat pentru investiții este în cuantum de 3.436 mii lei, din care: 1.381 mii lei din surse proprii și 2.055 mii lei din ajutor de stat de investiții.

Intensitatea maximă a ajutorului de stat pentru investiții care poate fi acordată din bugetul local este în cuantum de 2.754 mii lei (3.436 mii lei x 75% = 2.577 mii lei).

Valoarea ajutorului de stat pentru investiții solicitată de Regie, în cuantum de 2.055 mii lei, respectă intensitatea prevăzută la art.56a din Regulamentul (UE) nr.651/2014, cu modificările și completările ulterioare.





C. Ajutorul de stat de exploatare

Luând în considerare îndeplinirea condițiilor legale, prevăzute la art.56a din Regulamentul (UE) nr.651/2014 a Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă, în aplicarea art.107 și 108 din Tratat, cu modificările și completările ulterioare și cele prevăzute în Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/19.03.2026 privind aprobarea unei Proceduri de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, se propune acordarea Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” a ajutorului de exploatare necesar acoperirii deficitului/pierderii de exploatare din activitatea aeroportuară pentru anul 2026, în cuantum de 4.921 mii lei.

Pentru anul 2026, Regia a estimat prin Nota de fundamentare și Anexa nr.2 la Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026 un deficit din activitatea de exploatare aeroportuară (AERO) în cuantum de 4.921 mii lei, aproximativ la nivelul deficitului de exploatare înregistrat în anul 2025, în cuantum de 5.062 mii lei conform HCA nr.34/01.04.2026.

Menționăm că în anul 2025, Regia nu a beneficiat de ajutor de stat de exploatare.

La solicitarea Regiei, se propune ca ajutorul de stat de exploatare să fie acordat în tranșe trimestriale, din alocații bugetare, prin deschideri de credite lunare, conform art.11 alin.(4) din Anexa la HCJM nr.26/2026.

D. Ajutorul de stat pentru investiții

Luând în considerare îndeplinirea condițiilor legale, prevăzute la art.56a din Regulamentul (UE) nr.651/2014 a Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă, în aplicarea art.107 și 108 din Tratat, cu modificările și completările ulterioare, se propune acordarea Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” a ajutorului de stat pentru investiții, necesar acoperirii deficitului de capital aferent activității aeroportuare pentru anul 2026, în cuantum de 2.055 mii lei.

Potrivit art.56a alin.(12) și alin. (13) din Regulamentul (UE) nr.651/2014, cu modificările și completările ulterioare:

„(12) Costurile eligibile sunt costurile aferente investițiilor în infrastructura aeroportului, inclusiv costurile de planificare.

(13) Valoarea ajutorului nu depășește:

(a) 50 % din costurile eligibile în cazul aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri cuprins între un milion și trei milioane de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

(b) 75 % din costurile eligibile în cazul aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri de maximum un milion de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele.”

Valoarea totală a costurilor eligibile pentru acordarea ajutorului de stat pentru investiții este în cuantum de 3.436 mii lei, conform Programului de investiții, dotări și surse de finanțare, prezentat de R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” în coloana „AERO” (Programul de investiții pe activități).





Valoarea ajutorului de stat pentru investiții propus a fi acordat în anul conform HCA nr. 43/29.04.2026, este în cuantum de 2.055 mii lei.

Ajutorul de stat pentru investiții va fi acordat în baza cererilor de plată însoțite de documentele justificative (facturi, procese verbale de recepție și punere în funcțiune a mijloacelor fixe, etc.).

E. Sumele pentru finanțarea activităților neeconomice

Potrivit prevederilor art.35 din Comunicarea Comisiei Europene 2014/C99/03 Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene, cu modificările și completările ulterioare, activitățile care în mod normal țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică nu sunt de natură economică. Conform Orientărilor, activitățile neeconomice sunt: control trafic aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii, activitățile pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare. Aceste activități se finanțează din fonduri publice dar sumele alocate nu constituie ajutor de stat.

Activitățile neeconomice care cad în sarcina de finanțare a statului, desfășurate în cadrul Aeroportului „Transilvania- Târgu Mureș”, sunt prevăzute în Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.88/27.05.2021.

Prin Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026 (anexa nr.2), suma propusă spre aprobare pentru finanțarea activităților neeconomice este în cuantum de 5.000 mii lei, în scădere cu 20,25% față de nivelul aprobat pentru anul 2025 și cu 30% mai mare decât nivelul realizat în anul 2025. Acest fapt se datorează creșterii costurilor materiale ca urmare a creșterii ratei medii anuale de inflației cu 7,3 % în anul 2025 și creșterii indicelui mediu de inflație prognozat pentru anul 2026 cu 6,5%, conform datelor comunicate de Institutul Național de Statistică.

Suma în cuantum de 5.000 mii lei, necesară pentru finanțarea activităților neeconomice în anul 2026, va fi acordată în tranșe trimestriale, din alocații bugetare, prin deschideri de credite lunare, la solicitarea Regiei, conform art.4 alin.(3) din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.88/2021.

F. Bugetul de venituri și cheltuieli

Prin adresa nr. 2575/29.04.2026, Regia a înaintat spre aprobare, propunerea privind Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026, conform art. 6 alin.(1) și (3) ale O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2026, propus spre aprobare, a fost întocmit cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și anexelor de fundamentare a acestuia, a prevederilor Ordonanței nr.26/21.08.2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.





De asemenea, la întocmirea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2026 s-au avut în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026 a fost aprobat prin Hotărârea nr.43/29.04.2026 a Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, în baza Notei de fundamentare nr. 2534/28.04.2026 și anexelor nr.1-5.

La fundamentarea bugetului a fost luat în calcul cursul BNR din data de 31.12.2025 pentru moneda EURO de 5,0985 lei/EURO, indicele mediu anual a modificării prețurilor de consum pe anul 2025 de 107,30%, comunicat de Institutul Național de Statistică din România și indicele mediu anual al prețurilor de consum prognozat pentru anul 2026 de 6,5%.

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026, este prezentat în formatul și structura prevăzute de Ordinul 3818/2019, respectiv 5 anexe, având următorul conținut:

- Anexa nr.1 „Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025”;
- Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari, prevăzuți în bugetul de venituri și repartizarea pe trimestre a acestora”;
- Anexa de fundamentare nr.3 „Gradul de realizare a veniturilor totale”;
- Anexa de fundamentare nr.4 „Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare pe anul 2026”;
- Anexa de fundamentare nr.5 „Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante”.

Anexa nr.1-„Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026”, reprezintă bugetul activității generale și înregistrează date comparative privind veniturile și cheltuielile, inclusiv activitatea de investiții, între anii 2025 (realizat), anul curent 2026 și previziunile pentru anii următori 2027, 2028 (estimări).

Conform datelor din anexa nr.1, rezultă următoarele valori pentru principalii indicatori economici, propuse a se realiza în anul 2026:

1. Veniturile totale: 23.151 mii lei (+22% față de anul 2025), din care:
 - Venituri din exploatare: 23.141 mii lei (+22% față de anul 2025);
 - Venituri financiare: 10 mii lei.
2. Cheltuieli totale: 22.246 mii lei (+21% față de anul 2025), din care:
 - Cheltuieli de exploatare: 22.226 mii lei (+21% față de anul 2025);
 - Cheltuieli financiare: 20 mii lei (+25% față de anul 2025);
3. Rezultatul brut: 905 mii lei (respectiv o rată a profitului de 3,91%);
4. Venituri din fonduri europene (activitatea de exploatare): 0 mii lei;
5. Cheltuieli din fonduri europene (activitatea de exploatare): 0 mii lei;
6. Surse de finanțare a investițiilor: 58.182 mii lei;
7. Cheltuieli pentru investiții: 58.182 mii lei;





8. Număr mediu de salariați: 83 salariați (se menține numărul de salariați la nivelul anului 2025);
9. Câștigul mediu lunar pe salariat: 7.437 lei/salariat (+0,01% față de anul 2025);
10. Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu: 2.349 pax/salariat (+28% față de anul 2025);
11. Productivitatea muncii în unități valorice recalculată conform Legii bugetului de stat pe anul 2026: 159 mii lei/salariat (-11% față de anul 2025).
12. Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale: 961 lei (-0,01% față de anul 2025)
13. Plăți restante: 0 mii lei (-100% față de anul 2025)
14. Creanțe restante: 0 mii lei (valoarea indicatorului se menține la nivelul anului 2025).

Anexa de fundamentare nr.2 „Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli”, prezintă structura veniturilor și cheltuielilor propuse a se realiza în anul 2026 și modificările indicatorilor economici prin compararea anului precedent 2025 (realizat), cu propuneri an curent 2026. Totodată, se defalcă pe trimestre propunerile anului 2026, cu mențiunea că la finele fiecărui trimestru, datele sunt prevăzute cumulat de la începutul anului. Astfel se evidențiază prin diferență față de trimestrul precedent și tranșele trimestriale ale ajutorului de stat de exploatare împreună cu sumele pentru finanțarea activităților neeconomice propuse. În această anexă se prezintă veniturile și cheltuielile pe tipuri de activități desfășurate pe Aeroportul „Transilvania-Târgu Mureș”, respectiv: activități aeroportuare (AERO), activități neeconomice (SSI-pompieri, SSA- securitate, Instituțiile statului, aeronave scutite) și activități comerciale (ACOM).

Prin proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2026, Regia a prevăzut venituri totale în cuantum de 23.151 mii lei, în creștere cu 22% față de anul precedent 2025, ca urmare a creșterii numărului de pasageri deserviți de Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș” în anul 2026 cu 27% față de anul 2025 și diversificarea serviciilor non -aeronautice oferite pasagerilor și companiilor aeriene.

În structura veniturilor totale, cea mai mare pondere (42,85%) o reprezintă transferurile din bugetul județului, în valoare de 9.921 mii lei, compuse din ajutorul de stat de exploatare, în cuantumul propus de 4.921 mii lei și sumele pentru finanțarea activităților neeconomice, în valoare de 5.000 mii lei. Veniturile proprii previzionate a fi realizate în anul 2026 sunt în cuantum de 7.665 mii lei, în creștere de 2,03 ori față de anul precedent 2025. Această creștere se datorează creșterii numărului de pasageri previzionat pentru anul 2026 de la 153.996 pax realizat în anul 2025 la 195.000 pax în anul 2026 și creșterii veniturilor din pretările de servicii auxiliare transportului aerian (parcare, închirieri spații comerciale), ca urmare a creșterii suprafețelor închiriate prin finalizarea în anul 2025 a proiectului de modernizare a aeroportului în valoare totală de 156.638 mii lei.

În ceea ce privește cheltuielile anului 2026, planificate la valoarea de 22.246 mii lei, acestea cresc față de anul 2025 cu aproximativ 21%, creșterea regăsindu-se în totalitate la activitatea de exploatare.

În cadrul cheltuielilor de exploatare se remarcă creșteri mai mari ale cheltuielilor cu bunuri și servicii (Rd.31), cu 32% de la 4.319 mii realizat în anul 2025 la 5.717 mii lei estimat pentru anul 2026, din cauza creșterii prețului la utilități și creșterii indicelui mediu al prețurilor de consum pentru anul 2025 cu 107,3%, față de anul precedent și creșterii





indicelui mediu anual al prețurilor de consum prognozat pentru anul 2026 cu 106,5% față de anul precedent precum și a creșterii prețului la utilități (energie, apă, combustibili).

Cheltuieli cu impozite și taxe în sumă de 750 mii lei înregistrează o creștere cu 144,30 % datorată în principal creșterii valorii construcțiilor impozitate, urmare a extinderii suprafeței (recepția părții noi a Terminalului).

Cheltuielile cu personalul, cresc cu 5% față la nivelul realizat în anul 2025, de la 7.750 mii lei la 8.143 mii lei.

Conform notei de fundamentare nr. 2534/28.04.2026, stabilirea cheltuielilor de natură salarială (Rd.88 din anexa nr.2) au fost estimate cu respectarea prevederilor Ordonanței nr.26/21.08.2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de urgență nr.89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, a Legii nr.286/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Legii nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru anul 2026, Regia propune menținerea cheltuielilor de natură salarială (Rd.88 din anexa nr.2) la nivelul înregistrat în anul 2025, în cuantum de 7.407 mii lei.

Creșterea cheltuielilor cu personalul cu 5% în anul 2026 față de anul 2025 (Rd.87 din anexa nr.2), se datorează creșterii cheltuielilor cu contractele de mandat (Rd.105 din anexa nr.2), ca urmare a înființării unui post de Director general la nivelul Regiei și a creșterii cheltuielilor cu sumele cuvenite membrilor comisiilor de evaluare a activității aeroportuare conform prevederilor legale din domeniul aviației.

La capitolul D. Alte cheltuieli de exploatare, se constată o creștere al acestor cheltuieli cu 28% în anul 2026 față de anul 2025, datorită cheltuielilor conjuncturale estimate a fi efectuate în anul 2026. Cea mai mare creștere se înregistrează la cheltuielile cu litigii în cuantum de 1.668 mii lei (Rd.120 din anexa nr.2), ca urmare a Hotărârii nr.173/2025 pronunțată în ședința publică din data de 27.11.2025 a Curții de Apel Târgu Mureș în Dosar nr. 1686/320/2012.

Cheltuielile financiare estimate a fi realizate în anul 2026 sunt în cuantum de 20 mii lei, cu 4 mii lei mai mari decât nivelul realizat în anul 2025 (16 mii lei).

Rezultatul brut (profit) estimat a fi realizat în anul 2026 de Regie este în cuantum de 905 mii lei, respectiv o rată a profitului de 3,91% din cifra de afaceri.

Anexa de fundamentare nr.3 „Gradul de realizare a veniturilor totale”, prezintă modul de realizare a veniturilor în ultimii 2 ani,(2025 și 2024) față de bugetele aprobate. La calculul acestui indicator s-au scăzut veniturile primite din bugetul județului. Se constată o depășire a gradului de realizare a veniturilor totale, în anul 2025, față de nivelul aprobat cu 105,91% iar pentru anul 2024 gradul de realizare a veniturilor totale este 94,17% față de nivelul aprobat.

Anexa de fundamentare nr.4-„Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare”, realizează o comparație între programul de investiții al anului curent 2026, cu anul





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

anterior 2025, cu specificarea și încadrarea în sursele de finanțare. De asemenea, sunt estimate și investițiile pe următorii 2 ani (2026 și 2027). Se observă că, în anul 2025 s-au realizat investiții în valoare de 94.702 mii lei, gradul de realizare față de bugetul aprobat în cuantum de 148.541 mii lei fiind de 63,75%. Factorul principal de nerealizare a cheltuielilor de investiții în anul 2025, îl reprezintă lipsa alocării din bugetul de stat a fondurilor programate pentru finalizarea proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” Cod SMIS 2014+148339, contract de finanțare nr.133 încheiat la 18.01.2022, respectiv lipsa alocării fondurilor necesare rambursării creditelor acordate din bugetul Județului Mureș pentru plata lucrărilor efectuate în cadrul proiectului în anul 2024, în cuantum de 41.790 mii lei.

Prin Hotărârea Guvernului nr.491/2025 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2025, pentru unele unități administrativ-teritoriale, s-a aprobat alocarea sumei de 108.335 mii lei din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului pentru Județul Mureș, în scopul finalizării proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”.

Prin alocarea sumei în cuantum de 108.335 mii lei din bugetul de stat au fost asigurate fondurile necesare finalizării obiectivelor de investiții cuprinse în anexa nr. 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania -Târgu Mureș”, însă nu au fost asigurate fondurile necesare restituirii împrumuturilor acordate Regiei în anul 2024 din bugetul Județului Mureș.

În anul curent 2026 se propun cheltuieli de investiții în valoare totală de 58.182 mii lei, din care:

- 41.790 mii lei reprezintă rambursări de credite acordate din bugetul județului Mureș, pentru finalizarea proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport” (Rd.66 din anexa nr.4);
- 13.776 mii lei reprezintă cheltuieli cu implementarea proiectului „Construire parc Fotovoltaic 2.1MW -Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, Cod SMIS 347764” (Rd.19 din anexa nr.4)
- 2.055 mii lei reprezintă cheltuieli cu lucrări și dotări necesare a fi efectuate pentru îndeplinirea standardelor de calitate și siguranță în vederea recertificării Aeroportului „Transilvania- Târgu Mureș” ca „aeroport internațional ” (Rd.21+Rd.22+Rd.23+Rd.24+Rd.59 din anexa nr.4);
- 325 mii lei reprezintă taxe ISC care trebuie achitate la finalizarea proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport,, conform legislației în vigoare (Rd.20 din anexa nr.4)
- 236 mii lei reprezintă cheltuieli pentru reamenajare parcare publică auto (Rd.48 din anexa nr. 4)

Sursele de finanțare a investițiilor prevăzute în anexa nr.4, sunt în valoare totală de 58.182 mii lei, din care:

- 1.617 mii lei: surse proprii ale Regiei;
- 2.055 mii lei : ajutor de stat pentru investiții din bugetul Județului Mureș;
- 325 mii lei: transferuri din bugetul Județului Mureș, conform HG nr. 491/2025, din care: 6 mii lei reprezintă contribuția CJ Mureș la proiecte finanțate din fonduri europene;





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

- 41.790 mii lei: Buget de stat; GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

- 9.995 mii lei: Împrumut din bugetul Județului Mureș pentru implementarea proiectului „Construire parc Fotovoltaic 2.1MW -Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, Cod SMIS 347764” (Cheltuieli eligibile);

- 2.400 mii lei: Împrumut din surse externe pentru implementarea proiectului „Construire parc Fotovoltaic 2.1MW -Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, Cod SMIS 347764” (Cheltuieli neeligibile);

Obiectivele de investiții sunt prevăzute în anexa nr.4 și pag.17-20 din nota de fundamentare nr.2534/28.04.2026, fiind grupate pe categorii de investiții și surse de finanțare.

Anexa de fundamentare nr.5 - “Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante”, aceasta cuprinde în fapt, factorii care determină îmbunătățirea rezultatelor (profitului) entității economice. Regia își planifică în această anexă reducerea plăților restante în anul 2026 față de anul 2025 cu 100%, respectiv lichidarea acestora până la finele anului 2026. De asemenea își propune realizarea unui profit rezonabil în anul 2026 în cuantum de 905 mii lei, respectiv o rată a profitului de 3,91 % din cifra de afaceri. Pentru anul 2027 și anul 2028 se prevede o ușoară creștere a profitului brut, acest fapt se datorează creșterii veniturilor din exploatare ca urmare a modernizării aeroportului și creșterii numărului de destinații estimate a fi operate de pe Aeroportul „Transilvania -Târgu Mureș”.

Având în vedere că solicitarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice și propunerea de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2026 al Regiei a fost aprobată prin Hotărârea nr. 43/29.04.2026 a Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, luând în considerare argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune spre analiză și dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2026.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENTUL PATRIMONIU, GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

Întocmit: Rodica Mazilu- Consilier

