
PROGRAM JUDEȚEAN DE DEZVOLTARE METROPOLITANĂ

Infrastructură de Conectivitate și Fluidizare a Traficului

1. Temei legal și cadrul programului

1.1. Temeiul juridic

Prezentul program este elaborat în temeiul prevederilor art.173 alin. (1) lit. „b” și „e”, coroborate cu cele ale alin. (3) lit. „d” și alin. (7) lit. „a” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează atribuțiile consiliului județean în ceea ce privește dezvoltarea economico-socială a județului și cooperarea interinstituțională, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean.

Programul se corelează cu următoarele acte normative și documente strategice:

- Legea nr. 246/2022 privind zonele metropolitane - art. 18 (contribuții UAT membre), art. 19 alin. (1) (sprijin guvernamental); art. 19 alin. (2), care prevede că **„județele pot sprijini zonele metropolitane prin programe de dezvoltare județene sau locale, finanțate anual din bugetul județului sau din alte surse, inclusiv prin asigurarea finanțării acestora din bugetul local al unității administrativ-teritoriale”**; 19 alin.(3) **„unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei zone metropolitane, în baza unui mandat special din partea autorităților deliberative ale acestora, pot contribui la finanțarea unor proiecte/obiective de investiții propuse și aprobate la nivelul zonei metropolitane, care se realizează doar la nivelul uneia sau mai multor unități administrativ-teritoriale membre”**, art. 20 (eligibilitate zone metropolitane la programe de finanțare)
- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ - art. 173 (atribuțiile consiliului județean);
- HG nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035 - Scenariul România Policentrică;
- Strategiei de Dezvoltare a Județului Mureș 2021 - 2027;
- Strategia de dezvoltare a zonei metropolitane Târgu-Mureș.

1.2. Scopul programului

Programul de față stabilește cadrul instituțional, tehnic, financiar și procedural prin care Județul Mureș, în parteneriat cu Asociația Zona Metropolitană Târgu Mureș, implementează proiecte strategice de infrastructură de interes județean pe teritoriul metropolitan, cu scopul de a reduce decalajele de dezvoltare teritorială și de a asigura un coridor economic și de mobilitate sustenabil pe malul drept al râului Mureș.

Programul detaliază/vizează cu prioritate obiectivul **„Inel de legătură al municipiului Târgu Mureș, zona Nord-Vest (Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)”**, ca proiect strategic metropolitan, putând fi extins/completat ulterior cu alte proiecte strategice metropolitane.

1.3. Fișa de identificare a proiectului

Titlul obiectivului	Inel de legătură a Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest (Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)
Titular / Investitor	Asociația Zona Metropolitană Târgu Mureș
Beneficiari	Municipiul Târgu Mureș și UAT-urile: Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Ernei, județul Mureș
Proiectant SPF	SC One Cad Studio SRL - Acățari, Mureș
Faza curentă	Studiu de fezabilitate (Cod proiect: 41/2023) aprobat prin HCL ale unităților administrativ-teritoriale membre și prin Hotărârea AGA nr.8/2025
Durata estimată de implementare	2026 - 2036 (estimat)
Valoarea estimată a investiției	967.851.455 lei (din care C+M 632.227.990 lei) aferent Traseului 4

2. Analiza situației existente și justificarea investiției

2.1. Contextul metropolitan

Municipiul Târgu Mureș este clasificat conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României drept aglomerație urbană de rang II și pol supraregional OPUS (50.000-249.999 locuitori), fiind un centru regional cu premise favorabile de afirmare: aeroport, situare pe coridoare transeuropene de transport, cu învățământ universitar și anumite funcțiuni specializate „de excelență”, care se fac remarcate și prin amploarea zonei de influență.

Zona metropolitană cuprinde municipiul și 17 UAT-uri membre, cu o populație totală de aproximativ 230.000 de locuitori.

Interdependența dintre municipiu și zona periurbană se manifestă prin fluxuri cotidiene intense de forță de muncă, accesul la servicii medicale, educaționale și administrative, precum și prin presiunea crescândă a dezvoltărilor imobiliare pe malul drept al râului Mureș, în localitățile Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Curteni, Chinari și cartierul Unirii.

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Județului Mureș 2021 - 2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 97/2022 constă în creșterea atractivității județului și îmbunătățirea calității vieții, prin dezvoltarea economică, socială, infrastructurală și turistică durabilă, bazată pe cunoaștere și inovare. Planul de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2021 - 2027 vizează realizarea următoarelor obiective strategice:

- un județ verde
- un județ digital și inovativ
- un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate
- un județ dezvoltat economic

Cu referire la infrastructura județului Mureș, documentul strategic menționează lipsa unei artere ocolitoare a Municipiului Târgu Mureș pentru eliminarea traficului greu și de tranzit din Târgu Mureș, Ungheni și comune limitrofe, stabilind ca direcție de acțiune creșterea mobilității inter și intrazonale.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene și pentru următoarea perioadă de programare 2028-2034, astfel, realizarea rețelelor de transport care să preia parte din traficul urban pe rețele de transport, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs și viitor al Uniunii Europene.

Conform „Cărții Albe a Transporturilor”, elaborată de Comisia Europeană, condiția de bază a mobilității o reprezintă asigurarea unei infrastructuri adecvate și a utilizării inteligente a acesteia. Infrastructura trebuie astfel planificată, încât să susțină și să impulsioneze creșterea economică, dezvoltarea din punct de vedere social și protecția mediului, precum și creșterea siguranței participanților la trafic. Prin maximizarea impactului pozitiv asupra creșterii economice și minimizarea impactului negativ asupra mediului, investițiile în infrastructura transporturilor conduc, de fapt, la creșterea calității vieții cetățenilor din zona acoperită de rețeaua rutieră.

Astfel, programul de față, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic, vizează crearea infrastructurii pentru mijloacele de transport interurban și de tranzit care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Cetățenii și întreprinderile vor beneficia în mod direct de investițiile în serviciile de transport și infrastructură.

2.2. Descrierea geografică și administrativă a zonei de intervenție

Zona nord-vest a municipiului Târgu Mureș constituie unul dintre cele mai dinamice și în continuă expansiune teritorii periurbane ale județului Mureș. Arealul cuprins între localitățile Sâncraiu de Mureș (com. Sâncraiu de Mureș) și Sângeorgiu de Mureș este traversat de coridoare de transport majore, inclusiv DN 13 și DN 15, calea ferată Tg. Mureș - Brașov, și sectoare din rețeaua de drumuri județene și comunale.

Configurația actuală a rețelei de drumuri determină direcționarea tuturor fluxurilor de trafic periurban prin rețeaua stradală internă a municipiului Târgu Mureș, generând congestii severe, poluare, și riscuri de siguranță rutieră atât pentru locuitorii municipiului, cât și pentru cei din comunele limitrofe.

2.3. Deficiențe și probleme identificate

Zona nord-vest a municipiului este lipsită de o conexiune directă care să evite traversarea centrului urban. Principalele disfuncționalități identificate sunt:

- lipsa unui coridor rutier de mare viteză pe malul drept al Mureșului, care leagă localitățile din nordul și nord-vestul zonei metropolitane

- timp de călătorie excesivi între zonele periurbane nord-vest și rețeaua națională de transport (DN15 / A3 Autostrada Transilvania - nod Tg. Mureș Sud), precum și între localitățile din zona nord-vest și centrul municipiului
- supraîncărcarea rețelei de drumuri existente (DN 15, DJ 152A) cu trafic de tranzit și local amestecat
- riscuri de siguranță rutieră sporite la intersecțiile și trecerile la nivel cu calea ferată din zona nord-vest;
- limitarea dezvoltării economice în comunele limitrofe (Sâncraiu de Mureș, Sângeorgiu de Mureș) din cauza accesibilității reduse;
- rata ridicată a accidentelor rutiere pe arterele actuale supraîncărcate
- poluarea fonică și atmosferică la nivelul cartierelor rezidențiale adiacente axelor de tranzit din municipiu.

3. Obiective și rezultate preconizate

3.1. Obiectivul general

Îmbunătățirea conectivității și accesibilității în zona nord-vest a Municipiului Târgu Mureș și în aria metropolitană, prin realizarea unui coridor rutier de mare viteză care să fluidizeze traficul, să reducă timpii de deplasare și să crească siguranța rutieră, contribuind la dezvoltarea economică și la coeziunea teritorială a zonei metropolitane.

3.2. Obiective specifice

- realizarea unui coridor rutier continuu de 19,6 km pe malul drept al Mureșului, conectând Ernei - Sângeorgiu de Mureș - Sântana de Mureș - Sâncraiu de Mureș - Pănet
- reducerea timpului de deplasare pe axa nord-vest cu minimum 60% față de situația actuală
- preluarea a minimum 20.000 de vehicule/zi de pe rețeaua rutieră locală existentă
- asigurarea accesului rapid la viitorul Spital Oncologic Regional pentru locuitorii din zona nord a municipiului și din comunele limitrofe
- stimularea dezvoltării economice și rezidențiale sustenabile pe coridorul nord-vest metropolitan
- reducerea emisiilor de CO₂ prin eliminarea blocajelor de trafic în interiorul municipiului

3.3. Indicatori de monitorizare și evaluare

Indicator	Valoare de bază (2025)	Țintă (post-implementare)	Modalitate de măsurare
Km de drum nou construit	0 km	19,6 km	Carte funciară, recepție lucrări

Indicator	Valoare de bază (2025)	Țintă (post-implementare)	Modalitate de măsurare
Reducere timp de tranzit nord-vest	~45 min (actual)	~15 min	Studiu de trafic post-implementare
Volum trafic preluat de inel (vehicule/zi)	0	>20.000 veh/zi	Numărătoare de trafic anuale
Reducere accidente rutiere în zonă	Nivel actual (bază DRPCIV)	-30%	Date DRPCIV Mureș
Populație cu acces îmbunătățit la rețeaua rutieră	0	>80.000 persoane	Date recensământ + GIS
Locuri de muncă create (temporar - construcție)	0	~1.500	Rapoarte antreprenor
Reducere emisii CO ₂ (trafic urban deviat)	Nivel actual	Conf. studiu EIM	Studiu de mediu post-implementare

4. Descrierea tehnică a investiției

4.1. Variante de traseu studiate

Inelul de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest, va prelua traficul local și de tranzit care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri existente, realizând conexiunea dintre comunele Ernei și Pănet, pe malul drept al râului Mureș.

Studiul de Prefezabilitate (Proiect nr.41/2023, SC One Cad Studio SRL) a analizat patru variante: traseele 1, 2 și 3 reprezintă coridoare fizice diferite, traseul 4 fiind o variantă tehnică a traseului 1 (Coridorul 1) cu soluție superioară la intersecții.

Toate traseele analizate pornesc din drumul județean DJ 152A(Tirgu Mures - Band - Iernut) și se sfârșesc în drumul național DN 15(Tirgu Mures - Reghin - Toplita - Borsec - Bistricioara Bicz - Piatra-Neamt - Bacau)

Traseul 1 a fost recomandat de proiectant ca variantă optimă din punct de vedere al raportului valoare/km (8,86 mil. euro/km), însă Traseul 4, deși are un cost/km mai ridicat (~10,0 mil. euro/km), prezintă avantaje funcționale semnificative față de Traseul 1:

- eliminarea completă a conflictelor de trafic la intersecții prin separarea fluxurilor pe niveluri diferite
- capacitate de trafic superioară - fără opriri la intersecțiile principale, flux continuu
- viteza comercială mai mare (80-100 km/h menținută față de reducerea la giratorii)
- siguranță rutieră sporită - eliminarea punctelor de conflict la nivel
- standard echivalent drumului expres european - compatibil cu ierarhia TEN-T
- perspectivă de 50+ ani: la volumele de trafic proiectate, nodurile denivelate devin necesare oricum pe termen lung

Dezavantajul principal al Traseului 4 față de Traseul 1 constă în costul de investiție mai ridicat cu ~13-15% și necesitatea exproprierii unor suprafețe mai mari de teren pentru rampele nodurilor denivelate.

Ca urmare a analizei efectuată la nivelul Zonei Metropolitane, s-a concluzionat ca fiind cel mai fezabil traseul 4.

4.2. Traseul inelului de legătură propus

Traseul 4 urmează în totalitate coridorul fizic al Traseului 1 (Coridorul 1), cu aceeași lungime de 19,6 km și același coridor UAT. Diferența esențială față de Traseul 1 constă exclusiv în soluția tehnică adoptată la intersecții: Traseul 4 prevede NODURI RUTIERE EXCLUSIV DENIVELATE (pasaje superioare/inferioare, fly-over-uri) în locul intersecțiilor giratorii la nivel prevăzute de Traseul 1.

Traseul 4 pornește din intersecția DJ 152A (spre Berghia) - DJ 152A (spre Nazna) - DJ 154F (spre Pănet), traversează localitățile Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, cartierul Unirii al Municipiului Târgu Mureș și Sângeorgiu de Mureș, terminând cu un nod rutier denivelat la DN 15 (între Ernei și Sângeorgiu de Mureș). Traseul parcurge pe lângă valea Sâncraii, dealul Rotund, dealul Bisericii și dealul Podereu, cu aceleași repere geografice și UAT-uri ca și Traseul 1.

UAT-urile traversate: Pănet, Sâncraiu de Mureș, Târgu Mureș, Sântana de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Ernei.

4.3. Parametri tehnici și funcționali

Parametru tehnic	Valoare	Observații
Lungime totală traseu	19,6 km	Traseul 1 recomandat
Număr benzi de circulație	4 benzi	2+2, cu bandă de urgență
Viteza de proiectare	80-100 km/h	Drum de mare viteză
Intersecții / Noduri rutiere	13	EXCLUSIV NODURI DENIVELATE (pasaje superioare/inferioare) - diferența față de Traseul 1
Pasaje superioare	min. 8-10	Noduri denivelate la toate intersecțiile principale - cost suplimentar față de T1
Poduri	2	Traversare râu Mureș + cale ferată
Tuneluri	2	
Trotuare și piste biciclete	Da	Pe toată lungimea traseului
Iluminat public	Da	Integral
Panouri fonoabsorbante	Da	Zone populate

Parametru tehnic	Valoare	Observații
Spații verzi	Da	De-a lungul coridorului
Durata minimă de funcționare	50 ani	

Destinația construcției este de cale rutieră de mare viteză, dimensionată atât pentru traficul local din zona nord, nord-est și nord-vest, cât și pentru cel de tranzit, conectând inelul la infrastructura majoră: autostradă, drumuri naționale și județene.

5. Plan de acțiuni și calendar de implementare

Studiul de preferezabilitate confirmă oportunitatea și necesitatea investiției și fundamentează tehnic alegerea soluției de tip „Inel de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest”, care devine element structural al sistemului de mobilitate al Zonei Metropolitane Târgu Mureș.

Implementarea proiectului presupune în continuare următoarele etape majore, coordonate de Asociația Zona Metropolitană Târgu Mureș în calitate de titular al investiției, cu sprijinul Județului Mureș și al UAT-urilor membre.

Etapă	Acțiuni principale	Responsabili	Orizont de timp
I	Finalizare documentației tehnico-economică (studiu de preferezabilitate, acte de reglementare urbanistică)	Asociația ZM Târgu Mureș, Municipiul Târgu Mureș, UAT-uri membre	2026
II	Elaborare studiu de fezabilitate; obținere avize, acorduri, autorizații (inclusiv evaluare de mediu - EIM); declanșare proceduri de expropriere / servitute de utilitate publică PUZ pentru coridorul propus	Proiectant, Asociația ZM Târgu Mureș, Județul Mureș, Municipiul Târgu Mureș	2026 - 2028
III	Identificare surse de finanțare; elaborare cerere de finanțare	Asociația ZM Târgu Mureș, Municipiul Târgu Mureș, UAT-uri membre, Județul Mureș	2026 - 2028
IV	Proiectare tehnică (PT+DDE), licitație lucrări, semnare contracte de execuție; organizare șantier	Asociația ZM Târgu Mureș, Proiectant, Executant	2028 - 2030
V	Execuție lucrări de construcții (terasamente, structuri, pod,	Executant, Diriginte de șantier, Beneficiar (ZM), ISC	2030 - 2035

Etapă	Acțiuni principale	Responsabili	Orizont de timp
	poduri, tunele, sistematizare verticală, utilități, semnalizare)		
VI	Recepție la terminarea lucrărilor; punere în funcțiune; recepție finală; transfer patrimoniu	Comisie de recepție, Asociația ZM, UAT-uri	2035 - 2036

Durata totală estimată de implementare: 10 ani (2026-2036), incluzând fazele de pregătire, avizare, finanțare, execuție și recepție.

6. Cadrul financiar al programului

6.1. Valoarea estimată a investiției și structura costurilor

Valoarea totală estimată a investiției, conform Studiului de Prefezabilitate este de **967.851.455 lei** (din care C+M 632.227.990 lei) aferent Traseului 4 ~194,0 mil. EUR.

6.2. Structura surselor de finanțare

Sursa de finanțare	Program / Instrument	Observații
Fonduri europene nerambursabile	Viitoarele instrumente europene de finanțare pentru perioada 2028-2034 (Politica de Coeziune, integrată în Planul de Parteneriat Național și Regional - PPNR)	Zona Metropolitană - solicitant eligibil conf. art. 20 Legea 246/2022
Buget de stat	Programe naționale de infrastructură	Cofinanțare națională obligatorie
Buget județean (Județul Mureș)	Program județean de dezvoltare - art.173 din Codul administrativ și art. 19 alin. (2) Legea 246/2022	Temeiul legal al prezentului program
Bugete locale UAT-uri membre	Contribuții conform statut ADI și/sau art. 18 alin. (3) din Legea nr.246/2022	Municipiul Târgu Mureș + UAT-uri traversate

În vederea realizării investiției, Traseul 4 este împărțit în 3 tronsoane (loturi), astfel:

- tronsonul 1 - aprox. 8,500 km;
- tronsonul 2 - aprox. 1,750 km , pe teritoriul UAT Târgul Mureș realizat în alt proiect;
- tronsonul 3 - aprox. 9,350 km.

Participarea Județului Mureș se materializează prin alocarea unor sume în bugetul județean, în cadrul unui program județean de dezvoltare dedicat, adoptat prin hotărârea consiliului județean, în temeiul art. 173 din Codul administrativ și art. 19 alin. (2) din Legea nr. 246/2022.

6.3. Mecanismul de transfer al fondurilor

Fondurile alocate din bugetul județean se transferă Asociației Zona Metropolitană Târgu Mureș pe baza unei convenții de cooperare, care va stipula:

- destinația exactă a fondurilor;
- calendarul de alocare și plată;
- mecanismul de raportare și justificare a cheltuielilor;
- condițiile de restituire în caz de neutilizare sau utilizare neconformă;

7. Cadrul instituțional și responsabilități

7.1. Structura de guvernare a programului

- Județul Mureș - sprijin financiar județean, adoptă HCJ de aprobare a programului și a convenției de cooperare pentru implementarea acestuia, alocarea sumelor, monitorizează utilizarea fondurilor, identificarea surselor de finanțare din fonduri europene;
- Asociația Zona Metropolitană Târgu Mureș - titular, beneficiar și cofinanțator al investiției, coordonator general al proiectului;
- Municipiul Târgu Mureș - sprijin financiar local, adoptă HCL, alocarea sumelor, monitorizează utilizarea fondurilor, cofinanțator al investiției;
- UAT-urile membre traversate (Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Ernei) - beneficiari și cofinanțatori direcți sau prin contribuții în asociație.

7.2. Actele administrative necesare

- Hotărâre a Consiliului Județean Mureș privind aprobarea prezentului Program de sprijin județean și alocarea fondurilor aferente
- Convenția de cooperare între Județul Mureș și Asociația Zona Metropolitană Târgu Mureș
- Hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor traversate privind participarea la proiect și alocarea contribuțiilor locale
- Acord de parteneriat între toate UAT-urile implicate în vederea depunerii cererii de finanțare nerambursabilă, în funcție de linia de finanțare identificată.

8. Analiza riscurilor

Risc identificat	Nivel (S/M/R)	Măsuri de mitigare	Responsabil
Întârzieri în procedurile de expropriere	Ridicat	Demarare timpurie a procedurilor; dialog cu proprietarii; buget dedicat exproprierii	UAT-uri implicate
Dificultăți în accesarea fondurilor europene	Mediu	Colaborare cu ADR Centru; asistență tehnică specializată pentru cererea de finanțare	Asociația ZM
Depășirea valorii estimate a investiției	Mediu	Provizioane incluse; monitoring constant; revizuiți la fiecare etapă	Asociația ZM
Opoziție publică / impact social negativ	Scăzut	Consultări publice extinse; informare transparentă; compensații corecte	Asociația ZM + UAT-uri
Riscuri geologice / geotehnice nefavorabile	Mediu	Studii geotehnice detaliate; variante alternative de traseu incluse în SF	Proiectant + Constructor
Modificări legislative sau schimbări de priorități politice	Scăzut	Ancorare în strategii naționale și europene; menținerea interesului politic la nivel județean și local	Asociația ZM

9. Aspecte de mediu și sociale

9.1. Impact de mediu

Realizarea inelului de legătură are un impact pozitiv asupra calității aerului și a nivelului de zgomot în interiorul Municipiului Târgu Mureș, prin devierea traficului de tranzit de pe arterele urbane supraaglomerate. Măsurile prevăzute în proiect includ panouri fonoabsorbante în zonele locuite, spații verzi de-a lungul coridorului și sisteme de colectare a apelor pluviale.

Procedura de Evaluare a Impactului asupra Mediului (EIM) este obligatorie și va fi demarată în Etapa II a implementării. Proiectul va respecta prevederile Directivei EIA și ale legislației naționale de mediu.

9.2. Impact social

- reducerea timpilor de navetă pentru aproximativ 80.000 de persoane din zona nord-vest metropolitană
- crearea de locuri de muncă temporare în faza de construcție (~1.500) și permanente în urma valorificării terenurilor eliberate de congestie
- îmbunătățirea accesului la servicii medicale de specialitate (Spitalul Oncologic Regional)
-

9.3. Egalitate de șanse și nediscriminare

Proiectul va asigura infrastructură accesibilă pentru persoanele cu dizabilități (trotuare, traversări pietonale, semnalizare adecvată), conform reglementărilor în vigoare.

10. Monitorizarea și evaluarea programului

Monitorizarea implementării programului se realizează de către Asociația ZM, prin:

- Rapoarte de progres tehnic și financiar
- Actualizarea planului de acțiuni la fiecare etapă
- Monitorizarea indicatorilor de realizare fizică și financiară
- Raport final de evaluare la finalizarea investiției, cu analiza atingerii obiectivelor

11. Concluzii

Realizarea Inelului de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest, reprezintă cel mai important proiect de infrastructură rutieră al zonei metropolitane, cu un impact transformator asupra mobilității, dezvoltării economice și calității vieții pentru peste 80.000 de cetățeni.

Studiul de fezabilitate a fost aprobat de UAT-urile beneficiare și de Adunarea Generală a Asociației, ceea ce confirmă maturitatea tehnică a proiectului. Pasul următor esențial este asigurarea cadrului financiar și instituțional de realizare a investiției și inițierea procedurilor de accesare a fondurilor europene.

Anexe

Anexa 1 - Harta traseului propus (extras din Studiul de Fezabilitate, traseul 4)