



Nr.17248/19.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului județean de dezvoltare metropolitană - Infrastructură de Conectivitate și Fluidizare a Traficului, precum și a convenției de cooperare între Județul Mureș și Asociația Zona metropolitană pentru implementarea acestuia

Municipiul Târgu Mureș este clasificat conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României drept aglomerație urbană de rang II și pol supraregional OPUS (50.000-249.999 locuitori), fiind un centru regional cu premise favorabile de afirmare: aeroport, situare pe coridoare transeuropene de transport, cu învățământ universitar și anumite funcțiuni specializate „de excelență”, care se fac remarcate și prin amploarea zonei de influență.

Zona metropolitană cuprinde municipiul și 17 UAT-uri membre, cu o populație totală de aproximativ 230.000 de locuitori.

Interdependența dintre municipiu și zona periurbană se manifestă prin fluxuri cotidiene intense de forță de muncă, accesul la servicii medicale, educaționale și administrative, precum și prin presiunea crescândă a dezvoltărilor imobiliare pe malul drept al râului Mureș, în localitățile Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Curteni, Chinari și cartierul Unirii.

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Județului Mureș 2021 - 2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 97/2022 constă în creșterea atractivității județului și îmbunătățirea calității vieții, prin dezvoltarea economică, socială, infrastructurală și turistică durabilă, bazată pe cunoaștere și inovare. Planul de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2021 - 2027 vizează realizarea următoarelor obiective strategice:

- Un județ verde
- Un județ digital și inovativ
- Un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate
- Un județ dezvoltat economic

Cu referire la infrastructura județului Mureș, documentul strategic menționează lipsa unei artere ocolitoare a Municipiului Târgu Mureș pentru eliminarea traficului greu și de tranzit din Târgu Mureș, Ungheni și comune limitrofe, stabilind ca direcție de acțiune creșterea mobilității inter și intrazonale.





Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene și pentru perioada 2021-2027, astfel, realizarea rețelelor de transport care să preia parte din traficul urban pe rețele de transport, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs și viitor al Uniunii Europene.

În contextul actual, obiectivul principal al politicilor în domeniul transportului îl constituie crearea unui sistem de transport care să asigure obținerea unei mobilități urbane durabile la nivelul arealului de studiu. Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale, cumpărături și activități de petrecere a timpului liber, înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Inelul de legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș) va prelua o parte din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri existente și va face legătura dintre Ernei și Pănet pe zona de pe malul drept al Mureșului.

Zona de pe malul drept al Mureșului care cuprinde localitățile aflate în apropiere de polul de dezvoltare Târgu Mureș: Sântioana, Nazna, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Curteni, Chinari și cartierul Unirii al municipiului beneficiază de o rezervă semnificativă de terenuri care atrag noi dezvoltări imobiliare. Pentru a avea o evoluție unitară și coerentă, este necesară constituirea unei axe de dezvoltare care să contrabalanseze vechea axa de dezvoltare a orașului de dincolo de râu (cea pe direcția Cluj- Reghin), paralelă cu această, și care să contribuie totodată la scăderea presiunii asupra municipiului. Astfel, este necesară realizarea unei artere de circulație paralelă cu râul Mureș care să lege localitățile din Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, cartierul Unirii, Sângeorgiu de Mureș și Ernei.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Prin construirea unei variante ocolitoare în zona Nord-Vest a municipiului Târgu Mureș sunt preconizate următoarele:

- fluidizarea traficului în sectorul nord-vestic în municipiului Târgu Mureș;
- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- asigurarea accesului rapid la rețeaua de drumuri județene, naționale și autostradă;
- îmbunătățirea mediului înconjurător, prin reducerea emisiilor de poluanți;
- creșterea calității vieții în oraș (prin reducerea traficului);
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță în traficul rutier;
- îmbunătățire confortului în trafic;
- reducerea numărului de accidente;





- atragerea investițiilor noi în zonă;
- creșterea numărului de familii tinere și al copiilor;
- dezvoltarea turismului;
- dezvoltarea investițiilor imobiliare;
- creșterea economică în toate sectoarele de activitate.

Realizarea Inelului de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest, reprezintă cel mai important proiect de infrastructură rutieră al zonei metropolitane, cu un impact transformator asupra mobilității, dezvoltării economice și calității vieții.

În conformitate cu prevederile art.6 alin.(1) din HG nr.907/2016, s-a întocmit Studiul de prefezabilitate cu nr.41/2023 pentru obiectivul de investiție ”Inel legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș)” de către S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L.

Situația proiectată:

Lungimea și suprafața de realizat este:

- 19,600 km - pentru traseul 1;
- 20,030 km - pentru traseul 2;
- 16,960 km - pentru traseul 3;
- 19,600 km - pentru traseul 4 conform planșei cu traseul propus (extras din Studiul de Prefezabilitate, traseul 4);

Suprafața totală construită (la nivel de ampriză) și drumuri de acces la terenurile agricole este:

- 88,14 ha - pentru traseul 1;
- 84,60 ha - pentru traseul 2;
- 65,94 ha - pentru traseul 3;
- 85,12 ha - pentru traseul 4.

Traseul 4 a fost împărțit în 3 tronsoane (loturi), astfel:

tronsonul 1 -aprox. 8,500 km;

tronsonul 2 - aprox. 1,750 km - este studiat în alt proiect;

tronsonul 3 - aprox. 9,350 km.





Valorile estimate pentru investiția ”Inel legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș)” în cele patru ipoteze analizate sunt următoarele:

Nr.	Lungimea traseului (km)	Valoare totală (lei)	Valoare C+M (lei)	Valoare unitară (lei/km)	Valoare totală (euro)	Valoare C+M (euro)	Valoare unitară (euro/km)
Traseu 1	19,60	855.362.608	553.066.240	44.090.856	171.887.267	111.140.052	8.860.168
Traseu 2	20,03	882.890.231	572.438.248	44.078.394	177.419.012	115.032.906	8.857.664
Traseu 3	16,96	927.612.658	547.365.210	54.694.143	186.406.096	109.994.416	10.990.925
Traseu 4	19,60	967.851.455	632.227.990	49.889.250	194.492.184	127.047.804	10.025.370

Notă: Valorile nu conțin T.V.A. și curs euro la 06.06.2024 = 4,9763 lei/euro

Se observă că valoarea estimată pe km de drum nou construit este comparabilă cu valoarea apreciată în Master Planul General de Transport pentru același tip de drum, având aceleași caracteristici geometrice.

De asemenea, se observă că cea mai mică valoarea estimată pentru investiția ”Inel Legătură a Municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)”, pentru toate etapele investiției, este traseul 1, cu valoarea de 855.362.608 lei fără T.V.A, reprezentând 171.887.267 euro fără TVA.

Cea mai mare investiție ar fi pentru traseul 3 cu valoarea de 927.612.658 lei fără T.V.A, reprezentând 186.406.096 euro fără T.V.A.

Valoarea totală estimată a investiției, conform devizului general întocmit de proiectant este de 967.851.455 lei fără TVA (din care C+M 632.227.990 lei) aferent Traseului 4, reprezentând 194.492.184 euro fără T.V.A. Această sumă reprezintă contravaloarea investiției pentru Tronsonul 1 și 3.

Astfel, valoarea investiției pe un km de drum al traseului 4 este de 10.025.370 euro, valoare mai mică decât valoarea pe km estimată pentru traseul 3 și mai mare decât valoarea estimată la traseele 1 și 2, comparabilă cu valoarea estimată în MPGT pentru drum expres, având aceleași caracteristici tehnice și elemente geometrice ca și traseul studiat.

Varianta de traseu 1 prezintă cea mai bună opțiune din punct de vedere al valorii de investiție, raportat la km de drum nou construit, dar reieșind din specificul realizării





unui număr mare de intersecții cu sensuri giratorii pe acest traseu, se încetinește foarte tare traficul rutier.

Proiectantul menționează că, s-a ținut cont și de propunerile apărute în urma dezbaterilor publice și s-a ales ca și variantă fezabilă care întrunește toate cerințele Traseul 4 având lungimea de cca 19,600 km (identică cu lungimea traseului 1).

Durata totală estimată de implementare: 10 ani (2026-2036), incluzând fazele de pregătire, avizare, finanțare, execuție și recepție.

Participarea Județului Mureș se materializează prin alocarea r în bugetul județean a unui sprijin financiar în cuantum de 3.710.000 lei, pentru realizarea de către Asociația Zona Metropolitană a studiului de fezabilitate aferent tronsonului 1, în lungime de 8,500 km, din Traseul 4 al "Inelului de legătură a Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș), astfel cum este descris în studiul de prefezabilitate nr.41/2023.

Fondurile alocate din bugetul județean se transferă Asociației Zona Metropolitană Târgu Mureș pe baza unei convenții de cooperare, care va stipula:

- destinația exactă a fondurilor;
- calendarul de alocare și plată;
- mecanismul de raportare și justificare a cheltuielilor;
- condițiile de restituire în caz de neutilizare sau utilizare neconformă.

Structura surselor de finanțare:

Sursa de finanțare	Program / Instrument	Observații
Fonduri europene nerambursabile	Viitoarele instrumente europene de finanțare pentru perioada 2028-2034 (Politica de Coeziune, integrată în Planul de Parteneriat Național și Regional - PPNR)	Zona Metropolitană - solicitant eligibil conf. art. 20 Legea 246/2022
Buget de stat	Programe naționale de infrastructură	Cofinanțare națională obligatorie
Buget județean (Județul Mureș)	Program județean de dezvoltare - art.173 din Codul administrativ și art. 19 alin. (2) Legea 246/2022	Temeiul legal al prezentului program
Bugete locale UAT-uri membre	Contribuții conform statut ADI și/sau art. 18 alin. (3) din Legea nr.246/2022	Municipiul Târgu Mureș + UAT-uri traversate

Realizarea inelului de legătură are un impact pozitiv asupra calității aerului și a nivelului de zgomot în interiorul Municipiului Târgu Mureș, prin devierea traficului de





tranzit de pe arterele urbane supraaglomerate. Măsurile prevăzute în proiect includ panouri fonoabsorbante în zonele locuite, spații verzi de-a lungul coridorului și sisteme de colectare a apelor pluviale.

Realizarea Inelului de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest, reprezintă cel mai important proiect de infrastructură rutieră al zonei metropolitane, cu un impact transformator asupra mobilității, dezvoltării economice și calității vieții pentru peste 80.000 de cetățeni.

Din perspectiva celor de mai sus proiectul de hotărâre alăturat poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu

