



Nr. 17300/19.06.2026

Dosar X.B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului județean de dezvoltare metropolitană - Infrastructură de Conectivitate și Fluidizare a Traficului, precum și a convenției de cooperare între Județul Mureș și Asociația Zona metropolitană pentru implementarea acestuia

Municipiul Târgu Mureș este clasificat conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României drept aglomerație urbană de rang II și pol supraregional OPUS (50.000-249.999 locuitori), fiind un centru regional cu premise favorabile de afirmare: aeroport, situare pe coridoare transeuropene de transport, cu învățământ universitar și anumite funcțiuni specializate „de excelență”, care se fac remarcate și prin amploarea zonei de influență.

Zona metropolitană cuprinde municipiul și 17 UAT-uri membre, cu o populație totală de aproximativ 230.000 de locuitori.

Interdependența dintre municipiu și zona periurbană se manifestă prin fluxuri cotidiene intense de forță de muncă, accesul la servicii medicale, educaționale și administrative, precum și prin presiunea crescândă a dezvoltărilor imobiliare pe malul drept al râului Mureș, în localitățile Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Curteni, Chinari și cartierul Unirii.

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Județului Mureș 2021 - 2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 97/2022 constă în creșterea atractivității județului și îmbunătățirea calității vieții, prin dezvoltarea economică, socială, infrastructurală și turistică durabilă, bazată pe cunoaștere și inovare. Planul de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2021 - 2027 vizează realizarea următoarelor obiective strategice:

- Un județ verde
- Un județ digital și inovativ
- Un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate
- Un județ dezvoltat economic

Cu referire la infrastructura județului Mureș, documentul strategic menționează lipsa unei artere ocolitoare a Municipiului Târgu Mureș pentru eliminarea traficului greu și



de tranzit din Târgu Mureș, Ungheni și comune limitrofe, stabilind ca direcție de acțiune creșterea mobilității inter și intrazonale.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene și pentru perioada 2021-2027, astfel, realizarea rețelelor de transport care să preia parte din traficul urban pe rețele de transport, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs și viitor al Uniunii Europene.

În contextul actual, obiectivul principal al politicilor în domeniul transportului îl constituie crearea unui sistem de transport care să asigure obținerea unei mobilități urbane durabile la nivelul arealului de studiu. Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale, cumpărături și activități de petrecere a timpului liber, înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Cu referire la infrastructura județului Mureș, se constată lipsa unei artere ocolitoare a Municipiului Târgu Mureș pentru eliminarea traficului greu și de tranzit din Târgu Mureș, Ungheni și comune limitrofe, stabilind ca direcție de acțiune creșterea mobilității inter și intrazonale.

Principalele disfuncționalități identificate sunt:

- lipsa unui coridor rutier de mare viteză pe malul drept al Mureșului, care leagă localitățile din nordul și nord-vestul zonei metropolitane
- timpi de călătorie excesivi între zonele periurbane nord-vest și rețeaua națională de transport (E60 / A3 Autostrada Transilvania - nod Tg. Mureș Sud), precum și între localitățile din zona nord-vest și centrul municipiului
- supraîncărcarea rețelei de drumuri existente (DN 15, DJ 152A) cu trafic de tranzit și local amestecat
- riscuri de siguranță rutieră sporite la intersecțiile și trecerile la nivel cu calea ferată din zona nord-vest;
- limitarea dezvoltării economice în comunele limitrofe (Sâncraiu de Mureș, Sângeorgiu de Mureș) din cauza accesibilității reduse;
- rata ridicată a accidentelor rutiere pe arterele actuale supraîncărcate
- poluarea fonică și atmosferică la nivelul cartierelor rezidențiale adiacente axelor de tranzit din municipiu.

Astfel, este necesar realizarea unui program, care să vizeze crearea infrastructurii pentru mijloacele de transport urban și de tranzit care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Inelul de legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș) va prelua o parte din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri existente și va face legătura dintre Ernei și Pănet pe zona de pe malul drept al Mureșului.

Zona de pe malul drept al Mureșului care cuprinde localitățile aflate în apropiere de polul de dezvoltare Târgu Mureș: Sântioana, Nazna, Sâncraiu de Mureș, Sântana de



Mureș, Curteni, Chinari și cartierul Unirii al municipiului beneficiază de o rezervă semnificativă de terenuri care atrag noi dezvoltări imobiliare. Pentru a avea o evoluție unitară și coerentă, este necesară constituirea unei axe de dezvoltare care să contrabalanseze vechea axă de dezvoltare a orașului de dincolo de râu (cea pe direcția Cluj- Reghin), paralelă cu această, și care să contribuie totodată la scăderea presiunii asupra municipiului. Astfel, este necesară realizarea unei artere de circulație paralelă cu râul Mureș care să lege localitățile din Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, cartierul Unirii, Sângeorgiu de Mureș și Ernei.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Prin construirea unei variante ocolitoare în zona Nord-Vest a municipiului Târgu Mureș sunt preconizate următoarele:

- fluidizarea traficului în sectorul nord-vestic în municipiului Târgu Mureș;
- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- asigurarea accesului rapid la rețeaua de drumuri județene, naționale și autostradă;
- îmbunătățirea mediului înconjurător, prin reducerea emisiilor de poluanți;
- creșterea calității vieții în oraș (prin reducerea traficului);
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță în traficul rutier;
- îmbunătățire confortului în trafic;
- reducerea numărului de accidente;
- atragerea investițiilor noi în zonă;
- creșterea numărului de familii tinere și al copiilor;
- dezvoltarea turismului;
- dezvoltarea investițiilor imobiliare;
- creșterea economică în toate sectoarele de activitate.

Realizarea Inelului de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest, reprezintă cel mai important proiect de infrastructură rutieră al zonei metropolitane, cu un impact transformator asupra mobilității, dezvoltării economice și calității vieții.

În conformitate cu prevederile art.6 alin.(1) din HG nr.907/2016, s-a întocmit Studiul de fezabilitate cu nr.41/2023 pentru obiectivul de investiție *"Inel legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș)"* de către S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L.

Situația proiectată:

Lungimea și suprafața de realizat este:

- 19,600 km - pentru traseul 1;
- 20,030 km - pentru traseul 2;
- 16,960 km - pentru traseul 3;
- **19,600 km - pentru traseul 4 conform planșei cu traseul propus (extras din Studiul de Fezabilitate, traseul 4);**

Suprafața totală construită (la nivel de ampriză) și drumuri de acces la terenurile agricole este:

- 88,14 ha - pentru traseul 1;



- 84,60 ha - pentru traseul 2;
- 65,94 ha - pentru traseul 3;
- 85,12 ha - pentru traseul 4.

Traseul 4 a fost împărțit în **3 tronsoane (loturi)**, astfel:

tronsonul 1 -aprox. 8,500 km;

tronsonul 2 - aprox. 1,750 km - **este studiat în alt proiect;**

tronsonul 3 - aprox. 9,350 km.

Tronson 1: - UAT Panet DJ152A - UAT Sancrai - UAT Targu Mures - L=8.500 m

Se vor realiza 2 benzi pe sens, o intersecție giratorie, 4 intersecții denivelate și două tunele rutiere de 300 m, respectiv 330 m.

Tronson 3 - UAT Santana de Mures - UAT Sangeorgiu de Mures - UAT Ernei - L=9.350 m

Se vor realiza 2 benzi pe sens, 5 intersecții giratorie, 3 intersecții denivelate, un pod peste raul Mures și un pod peste calea ferată.

UAT-urile membre traversate (Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Ernei).

În studiul de prefezabilitate s-au analizat 3 trasee cu coridoare fizice diferite și 1 traseu suplimentar derivat din traseul 1, pentru care prezentăm datele tehnice mai jos, după cum urmează:

1.Traseul 1 (coridor 1) - în lungime de aproximativ 19,600 km:

- pornește din intersecția Drumurilor Județene DJ 152A și DJ 154F (DJ 152A- spre Berghia, DJ152A- spre Nazna, DJ154F- spre Pănet);
- străbate o zonă cu terenuri agricole(atât pe teritoriul UAT Pănet cât si pe teritoriul UAT Sâncraiu de Mureș);
- intersectează un drum agricol;
- intersectează str. Vale și str. Szurdok;
- parcurge traseul pe lângă valea Sâncrai, dealul Rotund, dealul Bisericii, dealul Podereu;
- intersectează str. Mesteacănului;
- intersectează str. Delureni (la hotarul dintre UAT Sâncraiu de Mureș și UAT Târgu Mureș), *tronsonul de drum de la intersecția cu str. Delureni până la str. Florilor(la hotarul dintre UAT Târgu Mureș și UAT Sântana de Mureș) cu lungime de aproximativ 1,75 km este studiat în alt proiect;*
- pe teritoriu UAT Sântana de Mureș se vor realiza intersecțiile conform PUG;
- pod peste râul Mureș,
- intersectează str. Bányai Jozsef(UAT Sângeorgiu de Mureș);
- doua intersecții conform PUG (UAT Sângeorgiu de Mureș)
- intersectează str. Gării(UAT Sângeorgiu de Mureș);



- pasaj peste calea ferată 405 Deda - Războieni;
- intersecție cu drumul de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei), propus;
- sfârșitul traseului se realizează în sensul giratoriu care realizează intersectarea cu drumul național DN 15.

2. Traseul 2 (coridor 2) - în lungime de aproximativ 20,030 km:

- pornește din intersecția Drumurilor Județene DJ 152A și DJ 154F (DJ 152A- spre Berghia, DJ152A- spre Nazna, DJ154F- spre Pănet);
- străbate o zonă cu terenuri agricole(atât pe teritoriul UAT Pănet cât si pe teritoriul UAT Sâncraiu de Mureș);
- intersectează un drum agricol;
- pe lângă pădurea Boghi;
- intersectează str. Vale și str. Szurdok;
- pe dealul Bisericii, dealul Podereu;
- intersectează str. Mesteacănului;
- intersectează str. Delureni(la hotarul dintre UAT Sâncraiu de Mureș și UAT Târgu Mureș), *tronsonul de drum de la intersecția cu str. Delureni până la str. Florilor(la hotarul dintre UAT Târgu Mureș și UAT Sântana de Mureș) cu lungime de aproximativ 1,750 km este studiat în alt proiect;*
- pe teritoriu UAT Sântana de Mureș se vor realiza intersecțiile conform PUG;
- pod peste râul Mureș,
- intersectează str. Bányai József(UAT Sângiorgiu de Mureș);
- doua intersecții conform PUG (UAT Sângiorgiu de Mureș)
- intersectează str. Gării(UAT Sângiorgiu de Mureș);
- pasaj peste calea ferată 405 Deda - Războieni;
- intersecție cu drumul de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei), propus;
- sfârșitul traseului se realizează în sensul giratoriu cu drumul național DN 15.

3. Traseul 3 (coridor 3) – în lungime de aproximativ 16,960 km:

- pornește din intersecția Drumurilor Județene DJ 152A și DJ 154F (DJ 152A- spre Berghia, DJ152A- spre Nazna, DJ154F- spre Pănet);
- străbate o zonă cu terenuri agricole(atât pe teritoriul UAT Pănet cât si pe teritoriul UAT Sâncraiu de Mureș);
- intersectează un drum agricol;
- prin zona rezidențială(UAT Sâncraiu de Mureș);
- intersectează str. Mesteacănului;



•intersectează str. Delureni(la hotarul dintre UAT Sâncraiu de Mureș și UAT Târgu Mureș), *tronsonul de drum de la intersecția cu str. Delureni până la str. Florilor(la hotarul dintre UAT Târgu Mureș și UAT Sântana de Mureș) cu lungime de aproximativ 1,750 km este studiat în alt proiect;*

- pe teritoriu UAT Sântana de Mureș se vor realiza intersecțiile conform PUG;
- pod peste râul Mureș,
- intersectează str. Bányai József(UAT Sângiorgiu de Mureș);
- doua intersecții conform PUG (UAT Sângiorgiu de Mureș)
- intersectează str. Gării(UAT Sângiorgiu de Mureș);
- pasaj peste calea ferată 405 Deda - Războieni;
- intersecție cu drumul de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei), propus;
- sfârșitul traseului se realizează în sensul giratoriu cu drumul național DN 15.
- pornește din intersecția Drumurilor Județene DJ 152A și DJ 154F (DJ 152A- spre Berghia, DJ152A- spre Nazna, DJ154F- spre Pănet);
- străbate o zonă cu terenuri agricole(atât pe teritoriul UAT Pănet cât si pe teritoriul UAT Sâncraiu de Mureș);
- intersectează un drum agricol;
- intersectează str. Vale și str. Szurdok;
- parcurge traseul pe lângă valea Sâncrai, dealul Rotund, dealul Bisericii, dealul Podereu;
- intersectează str. Mesteacănului.

4. Traseul 4 (coridor 1) - în lungime de aproximativ 19,600 km:

• intersectează str. Delureni(la hotarul dintre UAT Sâncraiu de Mureș și UAT Târgu Mureș), *tronsonul de drum de la intersecția cu str. Delureni până la str. Florilor (la hotarul dintre UAT Târgu Mureș și UAT Sântana de Mureș) cu lungime de aproximativ 1,750 km este studiat în alt proiect;*

- pe teritoriu UAT Sântana de Mureș se vor realiza intersecțiile conform PUG;
- pod peste râul Mureș,
- intersectează str. Bányai József(UAT Sângiorgiu de Mureș);
- doua intersecții conform PUG (UAT Sângiorgiu de Mureș)
- intersectează str. Gării(UAT Sângiorgiu de Mureș);
- pasaj peste calea ferată 405 Deda - Războieni;
- intersecție cu drumul de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei), propus;
- sfârșitul traseului se realizează în sensul giratoriu care realizează intersectarea cu drumul național DN 15.



Acest traseu se caracterizează prin următoarele amenajări și construcții:

- categorie tehnică II;
- transversal Tip I(extravilan) -două benzi pe sens cu lățimea de 3,50 m fiecare;
- parapete metalic marginal;
- parapete beton axial New Jersey;
- transversal Tip II(intravilan) -două benzi pe sens cu lățimea de 3,50 m fiecare;
- zonă verde 1,00 m pe ambele părți ale carosabilului;
- trotuar 1,50m pe ambele părți;
- pistă pentru bicicliști 1,50m pe ambele părți;
- intersecții, poduri, pasaje, iluminate;
- panouri fonoabsorbante pe zonele limitrofe zonelor de locuit și padurilor;
- 5 intersecții amenajate cu sensuri giratorii;
- 8 pasaje rutiere;
- 1 pasaj peste calea ferată
- 1 pod peste r. Mureș;
- 12 podețe transversale;
- 2 tuneluri pentru traversarea versanților(cu împădurire ulterioară).

Valorile estimate pentru investiția "Inel legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș)" în cele patru ipoteze analizate sunt următoarele:

Nr.	Lungime a traseului (km)	Valoare totală (lei)	Valoare C+M (lei)	Valoare unitară (lei/km)	Valoare totală (euro)	Valoare C+M (euro)	Valoare unitară (euro/km)
Traseu 1	19,60	855.362.608	553.066.240	44.090.856	171.887.267	111.140.052	8.860.168
Traseu 2	20,03	882.890.231	572.438.248	44.078.394	177.419.012	115.032.906	8.857.664
Traseu 3	16,96	927.612.658	547.365.210	54.694.143	186.406.096	109.994.416	10.990.925
Traseu 4	19,60	967.851.455	632.227.990	49.889.250	194.492.184	127.047.804	10.025.370

Notă: Valorile nu conțin T.V.A. și curs euro la 06.06.2024 = 4,9763 lei/euro

Se observă că valoarea estimată pe km de drum nou construit este comparabilă cu valoarea apreciată în Master Planului General de Transport pentru același tip de drum, având aceleași caracteristici geometrice.

De asemenea, se observă că cea mai mică valoarea estimată pentru investiția "Inel Legătură a Municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest(Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)", pentru toate etapele investiției, este **traseul 1**, cu valoarea de **855.362.608 lei fără T.V.A**, reprezentând **171.887.267 euro fără TVA**.



Cea mai mare investiție ar fi pentru **traseul 3** cu valoarea de **927.612.658 lei fără T.V.A.**, reprezentând **186.406.096 euro fără T.V.A.**

Valoarea totală estimată a investiției, conform devizului general întocmit de proiectant este de **967.851.455 lei fără TVA** (din care C+M 632.227.990 lei) aferent **Traseului 4**, reprezentând **194.492.184 euro fără T.V.A.** Această sumă reprezintă contravaloarea investiției pentru Tronsonul 1 și 3.

Astfel, valoarea investiției pe un km de drum al traseului 4 este de 10.025.370 euro, valoare mai mică decât valoarea pe km estimată pentru traseul 3 și mai mare decât valoarea estimată la traseele 1 și 2, comparabilă cu valoarea estimată în MPGT pentru drum expres, având aceleași caracteristici tehnice și elemente geometrice ca și traseul studiat.

Varianta de traseu 1 prezintă cea mai bună opțiune din punct de vedere al valorii de investiție, raportat la km de drum nou construit, dar reieșind din specificul realizării unui număr mare de intersecții cu sensuri giratorii pe acest traseu, se încetinește foarte tare traficul rutier.

Proiectantul menționează că, s-a ținut cont și de propunerile apărute în urma dezbaterilor publice **și s-a ales ca și variantă fezabilă care întrunește toate cerințele Traseul 4 având lungimea de cca 19,600 km (identică cu lungimea traseului 1).**

Durata totală estimată de implementare: 10 ani (2026-2036), incluzând fazele de pregătire, avizare, finanțare, execuție și recepție.

Participarea Județului Mureș se materializează prin alocarea unor sume în bugetul județean, în cadrul unui program județean de dezvoltare dedicat, adoptat prin hotărârea consiliului județean, în temeiul art. 173 din Codul administrativ și art. 19 alin. (2) din Legea nr. 246/2022, în cuantum de **3.710.000 lei**, pentru realizarea de către Asociația Zona Metropolitană a **studiului de fezabilitate aferent tronsonului 1, în lungime de 8,500 km, din Traseul 4 al „Inelului de legătură a Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest (Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)”**, astfel cum este descris în Studiul de pref fezabilitate nr.41/2023.

Fondurile alocate din bugetul județean se transferă Asociației Zona Metropolitană Târgu Mureș pe baza unei convenții de cooperare, care va stipula:

- destinația exactă a fondurilor;
- calendarul de alocare și plată;
- mecanismul de raportare și justificare a cheltuielilor;
- condițiile de restituire în caz de neutilizare sau utilizare neconformă.

Structura surselor de finanțare:

Sursa de finanțare	Program / Instrument	Observații
Fonduri europene nerambursabile	Viitoarele instrumente europene de finanțare pentru perioada 2028-2034 (Politica de Coeziune,	Zona Metropolitană - solicitant eligibil conf. art. 20



Sursa de finanțare	Program / Instrument	Observații
	integrată în Planul de Parteneriat Național și Regional - PPNR)	Legea 246/2022
Buget de stat	Programe naționale de infrastructură	Cofinanțare națională obligatorie
Buget județean (Județul Mureș)	Program județean de dezvoltare - art.173 din Codul administrativ și art. 19 alin. (2) Legea 246/2022	Temeiul legal al prezentului program
Bugete locale UAT-uri membre	Contribuții conform statut ADI și/sau art. 18 alin. (3) din Legea nr.246/2022	Municipiul Târgu Mureș + UAT-uri traversate

Realizarea inelului de legătură are un impact pozitiv asupra calității aerului și a nivelului de zgomot în interiorul Municipiului Târgu Mureș, prin devierea traficului de tranzit de pe arterele urbane supraaglomerate. Măsurile prevăzute în proiect includ panouri fonoabsorbante în zonele locuite, spații verzi de-a lungul coridorului și sisteme de colectare a apelor pluviale.

Realizarea Inelului de legătură al Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest, reprezintă cel mai important proiect de infrastructură rutieră al zonei metropolitane, cu un impact transformator asupra mobilității, dezvoltării economice și calității vieții pentru peste 80.000 de cetățeni.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a PROGRAMULUI JUDEȚEAN DE DEZVOLTARE METROPOLITANĂ și a Convenției de cooperare între Județul Mureș și Asociația Zona Metropolitană Târgu Mureș pentru implementarea investiției "Inel de legătură a Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest (Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)".

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: șef serviciu ing. Pătraru Carmen-Daniela

