



Nr. 17238/19.06.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului județean de dezvoltare metropolitană - Infrastructură de Conectivitate și Fluidizare a Traficului, precum și a convenției de cooperare între Județul Mureș și Asociația Zona metropolitană pentru implementarea acestuia

Municipiul Târgu Mureș este clasificat conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României drept aglomerație urbană de rang II și pol supraregional OPUS (50.000-249.999 locuitori), fiind un centru regional cu premise favorabile de afirmare: aeroport, situate pe coridoare transeuropene de transport, cu învățământ universitar și anumite funcțiuni specializate „de excelență”, care se fac remarcate și prin amploarea zonei de influență.

Zona metropolitană cuprinde municipiul și 17 UAT-uri membre, cu o populație totală de aproximativ 230.000 de locuitori.

Interdependența dintre municipiu și zona periurbană se manifestă prin fluxuri cotidiene intense de forță de muncă, accesul la servicii medicale, educaționale și administrative, precum și prin presiunea crescândă a dezvoltărilor imobiliare pe malul drept al râului Mureș, în localitățile Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Curteni, Chinari și cartierul Unirii.

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Județului Mureș 2021 - 2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 97/2022 constă în creșterea atractivității județului și îmbunătățirea calității vieții, prin dezvoltarea economică, socială, infrastructurală și turistică durabilă, bazată pe cunoaștere și inovare. Planul de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2021 - 2027 vizează realizarea următoarelor obiective strategice:

- Un județ verde
- Un județ digital și inovativ
- Un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate
- Un județ dezvoltat economic

În contextul actual, obiectivul principal al politicilor în domeniul transportului îl constituie crearea unui sistem de transport care să asigure obținerea unei mobilități urbane durabile la nivelul arealului de studiu. Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau



necesități sociale, cumpărături și activități de petrecere a timpului liber, înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Cu referire la infrastructura județului Mureș, se constată lipsa unei artere ocolitoare a Municipiului Târgu Mureș pentru eliminarea traficului greu și de tranzit din Târgu Mureș, Ungheni și comune limitrofe, stabilind ca direcție de acțiune creșterea mobilității inter și intrazonale.

Astfel, este necesar realizarea unui program, care să vizeze crearea infrastructurii pentru mijloacele de transport urban și de tranzit care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Inelul de legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș) va prelua o parte din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri existente și va face legătura dintre Ernei și Pănet pe zona de pe malul drept al Mureșului. Este necesară realizarea unei artere de circulație paralelă cu râul Mureș care să lege localitățile din Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, cartierul Unirii, Sângeorgiu de Mureș și Ernei.

În conformitate cu prevederile art.6 alin.(1) din HG nr.907/2016, s-a întocmit Studiul de fezabilitate cu nr.41/2023 pentru obiectivul de investiție *"Inel legătură a municipiului Târgu Mureș, zona nord-vest (Sâncraiu de Mureș-Sângeorgiu de Mureș)"* de către S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L.

Situația proiectată:

Lungimea și suprafața de realizat este:

- 19,600 km - pentru traseul 1;
- 20,030 km - pentru traseul 2;
- 16,960 km - pentru traseul 3;
- **19,600 km - pentru traseul 4 conform planșei cu traseul propus (extras din Studiul de Fezabilitate, traseul 4);**

În urma dezbatelor publice, proiectantul propune ca variantă fezabilă Traseul 4 având lungimea de cca 19,600 km. UAT-urile traversate: Pănet, Sâncraiu de Mureș, Târgu Mureș, Sântana de Mureș, Sângeorgiu de Mureș, Ernei.

În vederea realizării investiției, Traseul 4 este împărțit în 3 tronsoane (loturi), astfel:

- tronsonul 1 - aprox. 8,500 km;
- tronsonul 2 - aprox. 1,750 km , pe teritoriul UAT Târgul Mureș realizat în alt proiect;
- tronsonul 3 - aprox. 9,350 km.

Valoarea totală estimată a investiției, conform devizului general întocmit de proiectant este de **967.851.455 lei fără TVA** (din care C+M 632.227.990 lei) aferent **Traseului 4**, reprezentând **194.492.184 euro fără T.V.A.** Această sumă reprezintă contravaloarea investiției pentru Tronsonul 1 și 3.



Durata totală estimată de implementare: 10 ani (2026-2036), incluzând fazele de pregătire, avizare, finanțare, execuție și recepție.

Participarea Județului Mureș se materializează prin alocarea unor sume în bugetul județean, în cadrul unui program județean de dezvoltare dedicat, adoptat prin hotărârea consiliului județean, în temeiul art. 173 din Codul administrativ și art. 19 alin. (2) din Legea nr. 246/2022, în cuantum de **3.710.000 lei**, pentru realizarea de către Asociația Zona Metropolitană a studiului de fezabilitate aferent tronsonului 1, în lungime de 8,500 km, din Traseul 4 al „Inelului de legătură a Municipiului Târgu Mureș, Zona Nord-Vest (Sâncraiu de Mureș - Sângeorgiu de Mureș)”, astfel cum este descris în Studiul de pref fezabilitate nr.41/2023.

Față de cele de mai sus, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului județean de dezvoltare metropolitană - Infrastructură de Conectivitate și Fluidizare a Traficului, precum și a convenției de cooperare între Județul Mureș și Asociația Zona metropolitană pentru implementarea acestuia

VICEPREȘEDINTE

Csibi Attila - Zoltán

