



Nr. 18421/29.06.2026

## REFERAT DE APROBARE

privind acordarea de sprijin financiar unităților administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar ”Tren Metropolitan Mureș” , pentru cofinanțarea Proiectului ”Tren Metropolitan Mureș ”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” (A.D.I. TPF TMM) a fost constituită prin asocierea a 14 unități administrativ-teritoriale din județul Mureș, situate de-a lungul coridorului feroviar Reghin - Târgu Mureș - Luduș, respectiv: Municipiul Târgu Mureș, Municipiul Reghin, Orașul Iernut, Orașul Luduș, Orașul Ungheni, Comuna Bogata, Comuna Cuci, Comuna Ogra, Comuna Sânpaul, Comuna Cristești, Comuna Sângeorgiu de Mureș, Comuna Ernei, Comuna Gornești și Comuna Petelea, reprezentând o populație de aproximativ 264.000 de locuitori.

Prin intermediul A.D.I. TPF TMM, unitățile administrativ-teritoriale membre implementează, în parteneriat cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., proiectul de investiții „Tren Metropolitan Mureș”, finanțat în cadrul Programului Transport 2021- 2027, Prioritatea 6 - Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, apelul de proiecte PT/114/PT P6/OP2/RS02.8/PT A19. Proiectul a fost inclus în programul de finanțare prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 537/25.05.2026.

Proiectul prevede, în prima fază de implementare:

- reabilitarea, prin lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii ferate, a unui tronson de cale ferată de 74,3 km din linia CF 405, secția 316, km 249+100-323+400 (Reghin - Târgu Mureș - Luduș), lucrări executate de CNCF „CFR” S.A.;
- echiparea digitală ITS a celor 20 de puncte de oprire existente pe traseu (Wi-Fi, sisteme de informare a călătorilor, automate de bilete, videosupraveghere);
- construirea a 6 facilități de tip Park&Ride / Kiss&Ride, cu câte 15 locuri de parcare fiecare (90 de locuri în total), la stațiile CF Reghin, Dumbrăvioara, Sângeorgiu de Mureș, General Nicolae Dăscălescu (Ungheni), Iernut și Luduș;
- modernizarea a 41 de treceri la nivel cu calea ferată.

Valoarea totală a investiției este de 829.948.483 lei cu TVA (685.907.837 lei fără TVA), echivalentul a aproximativ 167,2 milioane euro (138,2 milioane euro fără TVA, la cursul de referință de 4,963 lei/euro), din care componenta aferentă A.D.I. TPF TMM (parcări Park&Ride/Kiss&Ride și echipare ITS) este cofinanțată în proporție de 85% din FEDR, 13%



din bugetul de stat și 2% din bugetele proprii ale unităților administrativ-teritoriale membre.

Contribuția proprie cumulată a celor 14 unități administrativ-teritoriale membre, aferentă cofinanțării de 2% și cheltuielilor neeligibile ale proiectului, este de 22.224.187,48 lei fără TVA, respectiv 26.866.469,89 lei cu TVA.

Având în vedere disparitățile semnificative de capacitate financiară între unitățile administrativ-teritoriale membre – în special unitățile administrativ-teritoriale de tip comună, ale căror bugete locale nu permit susținerea integrală a contribuției proprii fără afectarea altor investiții și servicii publice esențiale – precum și importanța strategică a proiectului „Tren Metropolitan Mureș” pentru mobilitatea durabilă, dezvoltarea economică și conectivitatea întregului județ Mureș, prin adresa nr.18349/29.06.2026 A.D.I. TPF TMM, mandatată de unitățile administrativ-teritoriale membre, solicită Consiliului Județean Mureș sprijin pentru asigurarea în perioada 2026-2029, a sumelor necesare susținerii financiare a contribuției proprii a celor 14 unități administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. TPF TMM la finanțarea proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, în limita sumei totale de 26.866.469,89 lei cu TVA, eșalonată pe durata implementării proiectului.

Potrivit art. 33 alin. (3) lit. „b” din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, din sumele defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru echilibrarea bugetelor locale, aprobate anual prin legea bugetului de stat, și din cota de 14% prevăzută la art. 32 alin. (1) din același act normativ, 20% din sumă se repartizează, prin hotărâre a consiliului județean, pentru achitarea arieratelor provenite din neplata cheltuielilor de funcționare și/sau de capital, în ordinea cronologică a vechimii arieratelor, pentru susținerea programelor de dezvoltare locală și pentru susținerea proiectelor de infrastructură care necesită cofinanțare locală.

Față de cele de mai sus, supunem dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre alăturat.

**PREȘEDINTE**  
Péter Ferenc

