



Nr.21551/24.07.2026

Dosar: X/B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri financiare pentru R.A.,
Aeroportul Transilvania -Târgu Mureș”

Regia autonomă „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Mureș, ca regie cu specific deosebit, activitatea fiind finanțată atât din venituri proprii cât și din fonduri publice, respectiv transferuri din bugetul județului.

Conform art.3 alin.(1) și alin (2) din H.G. nr 398 din 4 august 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, sub autoritatea consiliilor județene,

„ (1)*Cheltuielile de administrare și de întreținere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.*

(2)*Cheltuielile de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din surse proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație”.*

Pentru acoperirea deficitului de finanțare al Regiei, autoritatea publică tutelară poate acorda subvenții din fonduri publice, cu respectarea legislației europene și a procedurilor naționale privind acordarea ajutoarelor de stat.

Potrivit art.107 alin.(3) lit.„c” din Tratatul privind Funcționarea Comisiei Europene, pot fi considerate compatibile cu piața internă: „ajutoarele destinate să faciliteze dezvoltarea anumitor activități sau a anumitor regiuni economice, în cazul în care acestea nu aduc modificări condițiilor schimburilor comerciale într-o măsură care contravine interesului comun;”

Totodată, potrivit art.3 din Regulamentul (UE) nr.651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare (GBER),, „*Schemele de ajutoare, ajutoarele individuale acordate în cadrul unor scheme de ajutoare și ajutoarele ad-hoc sunt compatibile cu piața internă în sensul articolului 107 alineatul (2) sau (3) din tratat și sunt exceptate de la cerința de notificare prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din tratat dacă ajutoarele respective îndeplinesc toate condițiile prevăzute în capitolul I din prezentul regulament, precum și condițiile specifice pentru categoria relevantă de ajutor stabilite în capitolul III din prezentul regulament.*”

În conformitate cu prevederile art.4 din OUG nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, instituirea măsurii de ajutor financiar se va face în urma unei analize de oportunitate și impune furnizorului, elaborarea, în condițiile legii, a unui act administrativ, prin care se instituie ajutorul de stat individual, care trebuie să prevadă cel puțin următoarele elemente: obiectivul, modalitatea acordării ajutorului de stat





sau de minimis, beneficiari, perioada de aplicare, cuantumul fondurilor alocate în acest scop din bugetul furnizorului, prevederea europeană aplicabilă în temeiul căreia a fost instituită măsura de ajutor de stat, în conformitate cu legislația în domeniu.

În baza legislației europene prezentate mai sus, precum și a legislației naționale adoptate în acest sens, prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/2026, a fost aprobată *„Procedura de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”*, avizată de Consiliul Concurenței din România prin avizul nr.1836/20.02.2026.

Potrivit prevederilor pct.35 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (CE 2014/C 99/03) activitățile care, în mod normal, țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică nu sunt de natură economică și, în general, nu se încadrează în domeniul de aplicare a normelor privind ajutoarele de stat (37).

Conform prevederilor art.3 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.88/2021 privind aprobarea finanțării cheltuielilor de natură neeconomică și a metodologiei pentru calculul compensației cheltuielilor neeconomice la R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu- Mureș”, activitățile neeconomice desfășurate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu-Mureș” sunt:

a)activități de control acces, supraveghere necesare asigurării protecției aviației civile și pazei infrastructurii aeroportuare, securitate cibernetică și gestionare documente clasificate;

b)furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor și de urgență (căutare și salvare, cabinet medical de urgență, etc.);

c)asigurarea, în condițiile legii, administrarea, întreținerea curentă și repararea spațiilor necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate a pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vamă, S.R.L., Poliția Transporturi, etc;

d)operarea zborurilor care intră sub incidența art.32, alin. (2) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 56/2025 *privind aprobarea sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2025*, cu modificările ulterioare, au fost aprobate transferuri bugetare, din bugetul Județului Mureș către Regie, în valoare totală de 111.745 mii lei, din care:

- 6.402 mii lei, sume pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice (SSI, Securitate, Siguranță), din care: 6.270 mii lei pentru activitatea de exploatare și 132 mii lei pentru activitatea de investiții.

- 2.055 mii lei, ajutor de stat pentru investiții.

- 1.734 mii lei, cota 2% la proiectele de investiții cu finanțare din fonduri nerambursabile.

- 101.554 mii lei - fonduri alocate din bugetul de stat conform HG nr.491/2025 *privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2025, pentru unele unități administrativ-teritoriale*.

În vederea constatării existenței unei posibile supracompensări, s-a procedat expost la verificarea sumelor virate de Consiliul Județean Mureș, cu datele cuprinse în situațiile





financiare anuale aferente exercițiului financiar 01.01.2025-31.12.2025, aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.45/07.05.2026 și Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.53/21.05.2026.

I. Constatări cu privire la transferurile din bugetul Consiliului Județean Mureș, reprezentând compensații pentru activitățile neeconomice desfășurate pe Aeroportul „Transilvania- Târgu Mureș”

Activitățile desfășurate pe aeroport, precum controlul traficului aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii și activitățile necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare pentru astfel de activități sunt considerate a fi, în general, de natură neeconomică, conform art.35 din Comunicarea Comisiei CE 2014/C99/03 *Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, potrivit art.36 din Comunicarea Comisiei mai sus menționată, „ (...), *finanțarea din fonduri publice a activităților neeconomice nu constituie ajutor de stat, dar ar trebui să se limiteze strict la compensarea costurilor pe care le generează și nu poate fi utilizată pentru finanțarea altor activități (39). Orice eventuală supracompensatie a costurilor suportate în legătură cu activitățile neeconomice acordată de către autoritățile publice poate constitui un ajutor de stat. În plus, în cazul în care un aeroport desfășoară, pe lângă activitățile sale economice, și activități neeconomice, este necesar să se țină contabilități separate ale costurilor pentru a se evita un eventual transfer de fonduri publice între activitățile economice și cele neeconomice.*”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.56/2025 privind aprobarea sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, pe anul 2025, cu modificările ulterioare, au fost aprobate transferuri din bugetul Județului Mureș în anul 2025, pentru activitatea de funcționare, reprezentând compensații pentru acoperirea deficitului de finanțare rezultat din activitățile neeconomice desfășurate pe Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș”, în cuantum total de 6.270 mii lei iar pentru activitatea de investiții suma de 132 mii lei.

În conformitate cu prevederile legale menționate mai sus și cu prevederile HCJM nr.88/2021 privind aprobarea finanțării cheltuielilor de natură neeconomică și a metodologiei pentru calculul compensației cheltuielilor neeconomice la R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, autoritatea publică tutelară a plătit în anul 2025, compensații pentru activitățile neeconomice, în cuantum total de 6.401.077,27 lei, din care:

- 6.270.000,00 lei, reprezintă cheltuieli de exploatare (funcționare) privind activitățile de natură neeconomică;

131.077,27 lei, reprezintă cheltuieli de capital privind activitățile de natură neeconomică.

Verificarea compensațiilor pentru activitățile neeconomice s-a efectuat prin confruntarea fondurilor alocate de Consiliul Județean Mureș în anul 2025, comparativ cu sumele efectiv cheltuite pentru activitățile neeconomice, înregistrate distinct în evidența contabilă a Regiei, conform balanței de verificare analitice încheiată pentru luna decembrie 2025 anexată la situațiile financiare anuale și a documentelor justificative depuse de Regie la autoritatea tutelară, conform art.4 alin.(4) din H.C.J. nr.88/27.05.202 privind aprobarea finanțării cheltuielilor de natură neeconomică și a metodologiei pentru calculul compensației cheltuielilor neeconomice la R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.





Suma de 6.270.000 lei reprezentând compensații pentru activitatea de funcționare privind activitățile neeconomice a fost înregistrată distinct în evidența contabilă a Regie, în contul 741.01.20 „Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri - Obligația statului” .

Din balanța de verificare analitică, aferentă lunii decembrie 2025, rezultă următoarele date financiare, cu privire la activitatea de funcționare aferentă activităților neeconomice:

- 1.Venituri din activități neeconomice (exclusiv compensații din fondurile publice): 422.203,81 lei;
- 2.Cheltuieli aferente activităților neeconomice: 4.108.154,98 lei;
- 3.Deficit de finanțare: 3.685.951,17 lei (422.203,81 lei - 4.108.154,98 lei =-3.685.951,17 lei);
- 4.Compensații acordate din fondurile publice ale Județului Mureș în anul 2025: 6.270.000 lei;
- 5.Supracompensație aferentă anului 2025: 2.584.048,83 lei (6.270.000 lei- 3.685.951,17 lei = + 2.584.048,83 lei).

Deficitul de finanțare pentru activitatea de funcționare privind activitățile neeconomice a fost calculat ca diferență între veniturile din activitățile neeconomice și cheltuielile generate din activitățile neeconomice conform pct. III din anexa nr.1 la H.C.J.M. nr.88/27.05.2021.

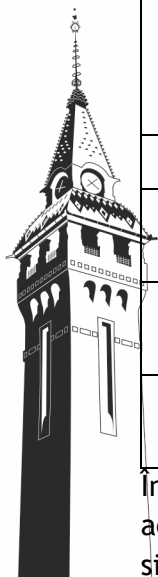
În urma analizei plăților efectuate din bugetul Consiliului Județean Mureș, a veniturilor și cheltuielilor înregistrate în balanța de verificare analitică pentru luna decembrie 2025, întocmită pe baza înregistrărilor din evidența contabilă a Regiei și a documentelor justificative prezentate de Regie, rezultă că în anul 2025 au fost efectuate transferuri din fondurile publice ale autorității tutelare peste nivelul cheltuielilor generate din activitățile neeconomice desfășurate pe Aeroportul „Transilvania-Târgu Mureș”, rezultând o supracompensație pentru anul 2025 în cuantum de 2.584.048,83 lei.

Calculul privind supracompensația pe anul 2025 pentru activitățile neeconomice este prezentat în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezentul raport.

De asemenea, în anul 2025, au fost efectuate transferuri din bugetul Județului Mureș în cuantum total de 131.077,27 lei, pentru finanțarea următoarelor obiective de investiții destinate activităților neeconomice:

Nr. crt	Denumire obiectiv de investiții	Nr. și data facturii	Valoare totală inclusiv TVA (lei)	Valoarea aprobată prin HCJM nr.56/2025 (lei)
0	1	2	3	4
1	Scară telescopică profesională pentru pompieri	2500400/24.07 .2025	9.556,97	10.000
2	Securizare puncte de acces în zonele restricționate, Etapa 2	2024145/23.10 .2025	121.520,30	122.000
	TOTAL cheltuieli de capital aferente activităților neeconomice		131.077,27	132.000

În anul 2025, alocarea resurselor publice pentru finanțarea cheltuielilor de investiții destinate activităților neeconomice s-a efectuat pe baza facturilor de achiziții reprezentând dotări sau situații de lucrări prezentate de R.A. „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”, astfel nu au fost





constatate diferențe între sumele virate de autoritatea publică tutelară și cele cheltuite (plătite) de Regie.

II. Constatări cu privire la ajutorul de stat pentru investiții

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.56/2026 privind aprobarea sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș”, pe anul 2025, cu modificările ulterioare, au fost aprobate alocații bugetare din bugetul Județului Mureș, în completarea surselor proprii ale Regiei, pentru realizarea obiectivelor de investiții destinate activității aeroportuare (AERO) prevăzute în anexa nr.4 „ Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare” pe anul 2025, în cuantum total de 105.343 mii lei, din care:

- 2.055 mii lei - ajutor de stat pentru investiții;
- 101.554 mii lei - fonduri alocate din bugetul de stat conform HG nr.491/2025 pentru finalizarea proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania- Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, finanțat din fonduri naționale și locale, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare nr.133/2022 și cele ale O.U.G nr.36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 - 2020;
- 1.734 mii lei - cota 2% la proiecte finanțate din fonduri nerambursabile.

În perioada 01.01.2025-31.12.2025, au fost efectuate plăți din bugetul Județului Mureș, reprezentând cheltuieli de capital pentru activitatea aeroportuară (AERO) în valoare totală de 92.789.667,38 lei, din care:

- ajutor de stat pentru investiții: 0 lei;
- contribuția de cota 2% la proiectele cu finanțare din fonduri nerambursabile: 1.559.078,62 lei;
- fonduri alocate din bugetul de stat conform HG nr.491/2025 pentru finalizarea proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania- Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”: 91.230.588,76 lei.

În anul 2025, alocarea resurselor publice pentru finanțarea cheltuielilor de investiții s-a efectuat pe baza facturilor de achiziții reprezentând dotări sau situații de lucrări prezentate de R.A. „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”, astfel nu au fost constatate diferențe între sumele virate de autoritatea publică tutelară și cele cheltuite(plătite) de Regie.

Obiectivele de investiții realizate în anul 2025, pentru activitatea aeroportuară (exclusiv cele aferente activităților neeconomice) din fonduri publice ale Județului Mureș, sunt prezentate în tabelul de mai jos:



Nr. crt.	Denumire obiectiv de investiții	Valoare aprobată prin HCJ nr.56/2025 (lei)	Valori conform facturi fiscale recepționate de Regie			Valoare transferuri bugetare conform ordinelor de plată CJ Mureș
			Valoare fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare inclusiv TVA (lei)	
I.	AJUTOR DE STAT PENTRU INVESTIȚII-	2.055.000,00			0	0



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

	Total, din care:					
II.	Fonduri alocate din bugetul de stat conform HG nr.491/2025 Total, din care:	101.554.000,00				91.230.588,76
	Proiect tehnic și execuție Modernizare aeroport cu includere obiective MPGT Cod SMIS: 148339	100.350.000,00	0	0	90.434.816,14	90.434.816,14
	DIRIGENTIA DE SANTIER PT MODERNIZARE AEROPORT CU INCLUDERE OBIECTIVE IN MPGT SMIS: 148339	639.000,00			230.760,62	230.760,62
	DOTARI TERMINAL - PROIECT MODERNIZAREA AERO. TG MURES CU INCLUDEREA OBIECTIVELOR DIN MPGT SMIS: 148339	565.000,00	0	0	565.012,00	565.012,00
III.	Cota 2% la proiecte cu finanțare nerambursabilă	1.734.000,00			1.559.078,62	1.559.078,62
	TOTAL	105.343.000	x	x	x	92.789.667,38

III. Constatări cu privire la deficitul de finanțare pentru anul 2025 din activitatea de exploatare aeroportuară (AERO)

Potrivit art.118 lit.„b” din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene 2014/C 99/03, aeroporturile cu un trafic anual de pasageri cuprins între 200 000 și 700 000 de pasageri, este posibil să nu fie în măsură să își acopere o parte substanțială din cheltuielile lor de exploatare, având nevoie de sprijin din fonduri publice pentru a menține operarea activității acestei categorii de aeroporturi.

Totodată, potrivit art.3* alin.(1) și (2) din Ordonanța privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare:

(1)„Cu excepția cazului în care se prevede altfel în regulamentele Uniunii Europene adoptate în temeiul art. 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau în temeiul altor dispoziții relevante din acesta, orice intenție de acordare a unui ajutor de stat nou se notifică în timp util Comisiei Europene.





(2) Ajutorul de stat nou, supus obligației de notificare, poate fi acordat numai după autorizarea acestuia de către Comisia Europeană sau după ce acesta este considerat a fi fost autorizat în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Regulamentul (UE) 2015/1.589.”

Notificările se transmit Comisiei Europene prin intermediul Consiliului Concurenței și al Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană în formatul stabilit în legislația europeană în domeniu.

Prin adresa nr. 3858/21.07.2025, Regia a comunicat autorității publice tutelare, spre aprobare documentația de prenotificare a Comisiei Europene privind instituirea unei Proceduri de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautice a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.54/18.07.2025.

În vederea alocării din bugetul Județului Mureș, a ajutorului financiar solicitat de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”, autoritatea publică tutelară a elaborat *Procedura de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautice a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”*, care a fost transmisă cu adresa nr. 26309/29.07.2025 către Consiliul Concurenței, împreună cu întreaga documentație suport, pentru avizarea procedurii conform art.7 alin.(7) din Ordonanța de Urgență nr.77/2014, cu modificările și completările ulterioare și notificarea către Comisia Europeană pentru autorizarea măsurii de ajutor individual.

La data de 4 noiembrie 2025 a avut loc o discuție tehnică în format videoconferință între reprezentanți ai Consiliului Județean Mureș, ai Consiliului Concurenței, ai Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania -Târgu Mureș” și ai consultantului I.S.E. Performer Consult S.R.L. cu echipa de caz din cadrul Direcției Generale de Concurență a Comisiei Europene (DG COMP) privind ajutorul de stat necesar pentru operarea aeroportului. Discuția a fost solicitată de partea română în scopul clarificării unor aspecte legate de cererea de informații suplimentare transmise de DG COMP în luna octombrie a.c. în cazul pre-notificării ajutorului de stat pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare ale aeroportului, transmise către DG COMP în luna iunie 2025.

DG COMP a precizat că pierderile aferente anului 2025 pot fi acoperite în baza Regulamentul (UE) nr.651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare (GBER), în condițiile în care datele înregistrate vor arăta că traficul de pasageri nu va fi depășit pragul mediu anual de 200.000 până la finele anului curent; în aceste condiții, ajutorul de stat de exploatare va putea fi acordat retroactiv, în cursul anului 2026 - aceasta este singura posibilitate de retroactivitate.

Urmare a solicitării Comisiei, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 39287/11.11.2025 și a concluziilor întâlnirii tehnice în sistem videoconferința din data de 4.11.2025, privind imposibilitatea aprobării ajutorului de exploatare pentru Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”, în temeiul Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene 2014/C 99/03, autoritate publică tutelară a comunicat prin adresa nr. 39287/17.12.2025 renunțarea la pre-notificarea înregistrată la Direcția Generală de Concurență a Comisiei Europene sub Caz S.A. 120104 „Ajutor operațional pentru „Aeroportul Transilvania -Târgu Mureș”.

Astfel, în baza legislației europene și recomandărilor Comisiei mai sus menționate, cu respectarea procedurilor naționale privind acordarea ajutoarelor de stat, prin Hotărârea





Consiliului Județean Mureș nr. 26/19.03.2026 a fost aprobată *Procedura de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”,* avizată de Consiliul Concurenței din România prin aviz nr.1836/20.02.2026.

Măsura de sprijin financiar individual constă în acordarea unui grant în numerar pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare efectuate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” în vederea furnizării de servicii aeroportuare.

Potrivit art.7. alin. (2) din Anexa la HCJM nr.26/2026, categoriile de cheltuieli eligibile sunt:

- cheltuieli cu personalul cu atribuții privind realizarea serviciului aeroportuar;
- cheltuieli cu bunurile și serviciile contractate în vederea asigurării serviciului aeroportuar;
- cheltuieli cu utilitățile (comunicații, energie, apă);
- cheltuieli cu întreținerea infrastructurii aeroportuare și al mijloacelor de transport.

De asemenea, potrivit alin. (3) din articolul mai sus menționat: *„Sunt excluse plățile din ajutorul de stat de exploatare acordat prin prezenta procedură pentru acoperirea costurilor de capital, sprijinul pentru marketing sau orice alte stimulente acordate companiilor aeriene de către aeroport, costurile care se încadrează în sfera sectoarelor de competență publică (activități neeconomice) și costurile aferente activităților non-aeronautice (costurile aferente serviciilor comerciale oferite companiilor aeriene sau altor utilizatori ai aeroportului, cum ar fi serviciile auxiliare pentru pasageri, agenți de expediție sau alți prestatori de servicii, închirierea de birouri și spații comerciale, spațiile de parcare și hotelurile). Beneficiarul procedurii trebuie să se asigure prin mijloace corespunzătoare, separarea activităților sau o distincție între conturi, astfel încât să se demonstreze că activitățile excluse / cheltuielile neeligibile nu beneficiază de ajutoare de stat acordate în temeiul prezentei proceduri.”*

Totodată, potrivit art.8 alin.(2) din Procedura mai sus menționată: *„Valoarea ajutorului de exploatare nu trebuie să depășească ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare la care se adaugă un profit rezonabil^{^1}, de maxim 6,15% din cheltuielile eligibile pe durata perioadei relevante.”*

În anul 2025 nu au fost alocate/plătite sume din bugetul Județului Mureș reprezentând ajutor de stat de exploatare pentru Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”.

Potrivit Situațiilor financiare anuale încheiate pe anul 2025 de către Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” , aprobate prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 45/07.05.2026 și Situația privind calculul ajutorului de exploatare final pentru anul 2025, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 31/01.04.2025, comunicată autorității publice tutelare cu adresa nr. 1988/03.04.2026, completată prin adresa nr. 4059/01.07.2026, deficitul de finanțare de exploatare aferent activității aeroportuare pe anul 2025 este în cuantum de 5.061.474,99 lei.

Deficitul de finanțare pentru anul 2025 a fost stabilit cu respectarea prevederilor art. 56a din Regulamentul (UE) 651/2014, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: *„Valoarea ajutorului de exploatare nu trebuie să depășească ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare și a unui profit rezonabil pe durata perioadei relevante.”*

Totodată, potrivit actului normativ mai sus menționat, *profitul rezonabil se stabilește în funcție de profitul tipic pentru sectorul în cauză. În orice caz, o rată a rentabilității*





capitalului care nu depășește rata swap relevantă, majorată cu o primă de 100 de puncte de bază va fi considerată a fi rezonabilă.

Valoarea maximă a ajutoarelor de stat de exploatare = Cheltuieli totale din exploatare (exclusiv cheltuieli aferente activităților neeconomice) - Venituri totale din exploatare (exclusiv venituri aferente activităților neeconomice) + Profit rezonabil.

Profitul rezonabil = Cheltuieli eligibile x rata swap pe 2 ani + 100 puncte procentuale.

Conform datelor publicate pe site-ul Consiliului Concurenței din România (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valoarea ratei swap pentru anul 2026 este de 5,15% la care se adaugă 100 puncte procentuale, respectiv 6,15%.

Situația privind veniturile și cheltuielile înregistrate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” în anul 2025, (exclusiv activitățile neeconomice), conform Notei de fundamentare nr. 1852/31.03.2026 a Regiei, este prezentată în anexa la prezentul raport de specialitate.

Din balanța de verificare analitică, aferentă lunii decembrie 2025, rezultă următoarele date financiare, cu privire la activitatea de funcționare aferentă activităților economice (AERO+ACOM):

I. Venituri totale din exploatare (exclusiv activități neeconomice): 3.596.131,39 lei, din care:

- Venituri din activitatea aeroportuară (exclusiv activități neeconomice): 1.589.306,55 lei;
- Venituri din activitatea comercială (non aeronautică): 2.006.824,84 lei.

II. Cheltuieli totale din exploatare (exclusiv activități neeconomice): 8.156.011,66 lei, din care:

- Cheltuieli aferente activităților aeroportuare: 6.604.481,62 lei;
- Cheltuieli aferente activităților comerciale (non aeronautice): 1.551.530,05 lei.

III. Profit rezonabil (Rata Swap 6,15% x Cheltuieli totale din exploatare) : 501.594,72 lei (8.156.011,66 lei x 6,15% = 501.595 lei).

IV. Deficit de finanțare: 5.061.474,99 lei (3.596.131,39 lei - 8.156.011,66 lei - 501.595 lei = - 5.061.474,99 lei);

4. Ajutor de stat de exploatare acordat din fondurile publice ale Județului Mureș în anul 2025: 0 lei;

5. Ajutor de stat de exploatare de acordat în anul 2026 pentru acoperirea deficitului de finanțare înregistrat în anul 2025: 5.061.474,99 lei (0 lei - 5.061.474,99 lei = - 5.061.474,99 lei).

Calculul privind deficitul de finanțare pe anul 2025, din activitatea aeroportuară este prezentat în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezentul raport.

Potrivit art.6 alin (1) din Anexa la HCJM nr.26/19.03.2026 : „Beneficiarul procedurii de ajutor de stat de exploatare este Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, sub rezerva îndeplinirii următoarelor criterii de eligibilitate:

a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aferente Aeroportului „Transilvania - Târgu Mureș”;





b) înregistrează un trafic mediu anual de pasageri în cuantum de 200.000 de pasageri pe an în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

c) transmite furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:

(i) îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta procedură ;

(ii) efectului probabil asupra traficului către și de la celelalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”;

(iii) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

d) nu este în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;

e) nu este în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;

f) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;

g) nu face obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;

h) pune la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează; În cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

i) nu este întreprindere în dificultate, conform definiției de la art.5 lit.„v”;

j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata.”

În susținerea cererii privind acordarea ajutorului de stat de exploatare pe anul 2025, R.A. „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș” a comunicat autorității publice tutelare cu adresa nr. 406/28.01.2026 Planul de afaceri pentru perioada 2025-2026.

În vederea aprobării ajutorului de stat de exploatare pentru acoperirea deficitului de finanțare înregistrat în anul 2025, Regia a depus la autoritatea publică tutelară, cu adresa nr. 4291/09.07.2026 documentația privind îndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute la art.6 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/19.03.2026 privind aprobarea unei Proceduri de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, astfel:

Verificarea condițiilor de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat de exploatare

În baza documentației depuse de R.A. „Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.19873/09.07.2026 și a Planului de afaceri pentru perioada 2025-2026 comunicat autorității publice cu adresa nr.406/28.01.2026, au fost verificate condițiile de eligibilitate prevăzute la art.6 din anexa la HCJM nr. 26/19.03.2026, după cum urmează:





a) prestează servicii aeroportuare pentru exploatarea infrastructurii aferente Aeroportului „Transilvania - Târgu Mureș”;

Potrivit art.5 alin.(4) lit. „a” din Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 15/2026 privind reorganizarea Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, obiectul principal de activitate al Regiei este „administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprietatea județului Mureș, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile;”, astfel încât, condiția a) de eligibilitate de la art.6 alin.(1) din Procedură este îndeplinită;

b) înregistrează un trafic mediu anual de pasageri în cuantum de 200.000 de pasageri pe an în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

Traficul pe Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” a fost afectat în ultimii ani, de anularea și suspendarea unor curse. Realizările ultimilor ani au scăzut constant, după cum urmează sunt sub pragul de 200.000 pasageri, după cum urmează: în anul 2024 s-au înregistrat 213.312 pasageri, iar în anul 2025 , un trafic de 153.996 pasageri, astfel încât media ultimilor 2 ani anteriori este de 183.654 pasageri. Întrucât media ultimilor 2 ani (2024-2025) privind numărul de pasageri deserviți de Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” nu a atins pragul de 200.000 pasageri, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. b)

c) transmite furnizorului un plan de afaceri în vederea verificării:

(i) îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta procedură;

(ii) efectului probabil asupra traficului către și de la celelalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș”;

(iii) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

Parametrii-cheie prevăzuți în planul de afaceri aprobat prin Hotărârea nr.8/26.01.2026 a Consiliului de administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” transmis autorității publice prin adresa nr.406/28.01.2026, constituie o parte integrantă din evaluarea privind compatibilitatea efectuată de furnizorul ajutorului de stat.

Din Planul de afaceri pentru perioada 2025-2026, înaintat de Regie, se constată o creștere a numărului de pasageri ce urmează a fi deserviți de Aeroportul „Transilvania- Târgu Mureș” în anul 2026 față de anul 2025 cu 26,6%, respectiv o creștere cu 41.000 pasageri deserviți, de la 153.996 pasageri deserviți în anul 2025 la 195.000 pasageri deserviți în anul 2026. Având în vedere că, traficul de pasageri planificat pentru anul 2026 se menține sub 200.000 pasageri, nu se poate afirma că Aeroportul Târgu Mureș ar putea amenința concurența în zonă. Pe de altă parte, Aeroportul „Transilvania- Târgu Mureș”, aplică tarifele AIP, fără alte reduceri sau facilități, situație în care nu poate fi acuzat de practicarea unui „dumping” comercial.

Potrivit Situațiilor financiare anuale încheiate pentru anul 2025, Regia Autonomă „Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș” a înregistrat un deficit de finanțare de exploatare în cuantum de 5.061.474,99 lei, consecință a traficului scăzut, motiv pentru care solicită acordarea unui ajutor de exploatare la nivelul deficitului de finanțare înregistrat în anul 2025, în vederea asigurării serviciului public aeroportuar, potrivit art.56a din Regulamentul UE 651/2014, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art. 11 alin.(4) din HCJM nr.26/2026.





Apreciam că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. c) din Procedură.

d) nu este în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;

În cadrul documentației transmise, Regia a înaintat în acest scop documentul Certificat Constatator de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) nr. nr.2471772/02.07.2026, în care, la pag.5 se menționează că, nu există înregistrări cu privire la insolvența Regiei. Apreciam că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. d) din Procedură.

e) nu este în niciuna din următoarele situații: stare de faliment, lichidare, are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare;

În anexă prezentăm pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate atât documentul Certificat constatator de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC), prezentat anterior la pct. d), cât și o Declarație pe propria răspundere semnată de Director General, reprezentant legal, comunicată cu adresa nr.4291/09.07.2026.

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.6 alin.(1) lit. e);

f) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier Fiscal eliberat de ANAF -AJFP Mureș sub nr.187214596/09.07.2026, din care rezultă că, R.A. „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș” nu are fapte înscrise în cazierul fiscal. De asemenea. Pe de altă parte, pentru obligații la bugetul local, s-a prezentat Certificatul de atestare fiscală pentru persoane juridice privind impozitele și taxele locale și alte venituri datorate bugetului local, document emis de Orașul Ungheni, sub nr.18678/09.07.2026, din care rezultă că, RA „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș” la data de întâi a lunii următoare eliberării prezentului certificat de atestare fiscală nu figurează în evidențele compartimentului fiscal cu creanțe bugetare de plată scadente către bugetul local, conform evidențelor existente la data întocmirii.”

Se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.f);

g)nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a administratorilor în funcție, prezentată anterior.(la pct.e).În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct.g);

h) pun la dispoziția tuturor potențialilor utilizatori infrastructura aeroportuară pe care o administrează. În cazul unor limite fizice de capacitate, ajutorul se alocă pe baza unor criterii pertinente, obiective, transparente și nediscriminatorii;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a Directorului General în funcție, reprezentant legal al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”.





În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct. h);

i) nu reprezintă întreprindere în dificultate;

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Declarația pe propria răspundere a Directorului General în funcție, reprezentant legal al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct. i);

j) reprezentantul legal nu a suferit condamnări definitive din cauza unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, prin decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judecata.”

Regia a prezentat pentru verificarea îndeplinirii acestei condiții de eligibilitate, Certificat de Cazier judiciar nr. H1859045/21.04.2026 pentru Reprezentantul legal al Regiei Autonome „Aeroportul transilvania Târgu Mureș”, domnul Peti Andrei- Director General.

În această situație, se apreciază că Regia îndeplinește condiția de eligibilitate prevăzută la art.10 pct. j).

Totodată regia îndeplinește următoarelor cerințe cumulative, conform art. 6 alin. (2) din Procedură, astfel:

a) ajutorul solicitat contribuie la obiectivul de interes comun bine definit, respectiv sporirea mobilității cetățenilor și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii Europene sau facilitarea dezvoltării regionale;

Regia consideră că ajutoarele de stat pentru exploatare acordat aeroportului contribuie la îndeplinirea unui obiectiv de interes comun, respectiv:

1. sporește mobilitatea cetățenilor Uniunii Europene și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii;
2. combate congestionarea traficului aerian în principalele noduri aeroportuare ale Uniunii;
3. facilitează dezvoltarea regională.

Conform planului de afaceri prezentat de Regie, rezultă că de la Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș”, se operează zboruri către destinații din Uniunea Europeană, respectiv: Germania, Franța, Belgia, Elveția, Italia, Cipru, Ungaria și Marea Britanie asigurându-se mobilitatea cetățenilor care se deplasează la muncă în Europa precum și în scop turistic.

b) intervenția este absolut necesară, întrucât aduce o îmbunătățire substanțială pe care piața nu o poate realiza pe cont propriu;

Studiile de specialitate au demonstrat că aeroporturile care înregistrează sub 200.000 pasageri nu se pot susține din venituri proprii, intervenția statului fiind absolut necesară, creând premisele unei sustenabilități viitoare.

Traficul pe Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” a fost afectat în ultimii ani, de anularea și suspendarea unor curse. Realizările ultimilor ani au scăzut constant, după cum urmează sunt sub pragul de 200.000 pasageri, după cum urmează: în anul 2024 s-au înregistrat 213.312 pasageri, iar în anul 2025 , un trafic de 153.996 pasageri, astfel încât media ultimilor 2 ani anteriori este de 183.654 pasageri. Întrucât media ultimilor 2 ani (2024-2025) privind numărul





de pasageri deserviți de Aeroportul "Transilvania - Târgu Mureș" nu a atins pragul de 200.000 pasageri.

Având în vedere numărul de pasageri realizat în anul 2025 este sub 200.000 pasageri și legislația în vigoare, finanțarea de la buget se va face sub forma sprijinului financiar acordat doar în condițiile unui ajutor de stat compatibil cu piața internă.

c) măsura de ajutor are caracter adecvat, întrucât nu există alte instrumente de politică care să permită atingerea obiectivului de interes comun prevăzut la lit. a);

Nu se cunosc alte elemente de politică publică sau de ajutor care să producă efecte de denaturare mai reduse la nivelul pieței, pentru atingerea aceluiași obiectiv, respectiv, pentru sporirea mobilității populației și creșterii conectivității rapide a regiunilor din uniunea Europeană.

d) ajutoarele au efect stimulat, respectiv este probabil ca, în absența ajutorului și luând în considerare posibila prezență a unor ajutoare pentru investiții și nivelul traficului, nivelul activității aeroportului în cauză să se reducă semnificativ. Mai mult, beneficiarul a prezentat furnizorului o cerere de ajutor scrisă înainte de începerea lucrului la proiectul sau la activitatea respectivă. Cererea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

- denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia;
- locul de desfășurare a proiectului;
- lista costurilor proiectului;
- tipul de ajutor (grant, împrumut, garanție, avans rambursabil, injecție de capital sau altele) și valoarea finanțării publice necesare pentru proiect.;

Din Situațiile financiare anuale încheiate pentru anul 2025, rezultă că aeroportul înregistrează un deficit de finanțare de exploatare pentru activitatea aeroportuară, în cuantum de 5.061.474,99 lei (Anexa nr.1 la prezentul raport). În absența ajutorului de stat pentru exploatare nu se poate realiza activitatea de funcționare.

e) ajutoarele sunt limitate la minimul necesar pentru ca activitatea care beneficiază de ajutor să se deruleze;

Valoarea ajutorului de stat nu va depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea serviciului public și unui profit rezonabil, respectiv pentru administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprietatea județului Mureș, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile.

Potrivit situațiilor financiare încheiate pentru anul 2025, deficitul de finanțare din activitatea aeroportuară este în cuantum de 5.061.474,99 lei, calculat potrivit art.56a din Regulamentul (UE) nr.651/2014, cu modificările și completările ulterioare.

f) nu se înregistrează efecte negative asupra concurenței și a schimburilor comerciale dintre statele membre;

Având în vedere traficul relativ scăzut, (sub 200.000 pasageri în prezent), se apreciază că „Aeroportul Transilvania-Târgu Mureș” nu afectează concurența în zonă. Principalele aeroporturi din zonă sunt aeroporturile Cluj, Sibiu și Brașov. Aceste aeroporturi au crescut constant, numărul de pasageri în ultimii ani ajungând la aproximativ 3 milioane pasageri -





Aeroportul Cluj și peste 700 mii pasageri - Aeroportul Sibiu, astfel Aeroportul „Transilvania-Târgu Mureș” nu intră în categoria aeroporturilor menționate, deci nu reprezintă o amenințare din punct de vedere al concurenței. De asemenea, Aeroportul „Transilvania Târgu Mureș” nu reprezintă o amenințare privind schimburile comerciale din statele membre, dimpotrivă prin proiectele existente la nivelul Județului Mureș se urmărește o mai bună conectare a populației din zonă cu statele din Uniunea Europeană și descongestionarea traficului rutier la nivel național.

g) aeroportul nu înregistrează un trafic mediu anual de mărfuri de peste 200 000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care este acordat efectiv ajutorul. Ajutorul nu trebuie să conducă la creșterea traficului mediu anual de mărfuri pe aeroport la mai mult de 200 000 de tone în cursul următoarelor două exerciții financiare după acordarea ajutorului.

La Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș nu se desfășoară trafic de mărfuri.

Din Planul de afaceri pentru perioada 2025-2026, Situațiile financiare anuale pe anul 2025 și anexa la Nota de fundamentare nr. 1852/31.03.2026 a Regiei aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 34/01.04.2026, rezultă că Regia îndeplinește cerințele prevăzute la art.6 din Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/2026.

IV. Constatări cu privire la obligațiile de plată restante ale Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” față de autoritatea publică tutelară.

La data de 30.06.2026, Regia Autonomă „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” are următoarele datorii restante față de autoritatea publică tutelară:

1. Datorii rezultate din activitatea de funcționare, în valoare totală de **1.986.068,74 lei**, în structura prezentată în tabelul de mai jos și în Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul raport:

Nr. crt.	Denumire obligații	Valoare (lei)	Observații
1	Vărsăminte la bugetul local datorate conform art.1) alin.(4) din Ordonanța nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome.	531.892,49	344.026,49- 50% din profitul anului 2023; 187.866,00 - 50% din profitul anului 2024.
2	Impozit pe profit datorat conform art.41 alin.(19) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.	65.309,00	Impozit pe profit aferent anului 2024.
3	Cota parte din veniturile încasate de Regie din închirierea spațiilor comerciale situate în incinta Aeroportului „Transilvania- Târgu Mureș”, datorate conform art.332 și 333 din OUG nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.	386.966,59	Notificare nr.30295/15.09.2025
4	Supracompensație datorată conform Hotărârii	1.002.068,74	Supracompensație





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

	Consiliul Județean Mureș nr. 133/21.08.2025		privind compensațiile acordate în anul 2024 pentru activitățile neeconomice
	Total datorii restante din activitatea de funcționare	1.986.236,82	

2. Datorii rezultate din activitatea de investiții, în cuantum total de 41.592.896,14 lei, reprezentând împrumuturi acordate din bugetul Județului Mureș pentru implementarea proiectului „Modernizarea Aeroportului Transilvania Târgu Mureș” cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport pentru obiectivele Extindere platformă de parcare aeronave și Extindere Terminal de pasageri et. 1”, conform Hotărârilor Consiliului Județean Mureș nr. 88/2024, nr.134/2024, nr.145/2024, nr. 54/2024, nr.185/2024 și nr.206/2024.

Prin proiectul de hotărâre se propune:

- Alocarea ajutorului de stat de exploatare, potrivit *Procedurii de acordare a unui ajutor individual pentru susținerea activității de exploatare aeronautică a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”*, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.26/2026, în cuantum de 5.061.474,99 lei pentru acoperirea deficitului de finanțare din activitatea aeroportuară stabilit pentru anul 2025, conform Anexei nr.1 la prezentul Raport.

- Stingerea obligațiilor de plată restante ale Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, în cuantum total de 1.986.236,82 lei, cuprinse în anexa nr.2 la prezentul raport și a supracompensației stabilită pentru anul 2025 privind activitățile neeconomice, conform pct.I din raport, în cuantum total de 2.584.048,83 lei, prin compensare cu suma de 5.061.474,99 lei reprezentând ajutor de stat de exploatare pentru anul 2025, cuvenit Regiei conform Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.26/2026.

- virarea sumei de **491.189,34 lei**, reprezentând diferență ajutor de stat de exploatare cuvenit Regiei pentru anul 2025, în termen de 30 zile de la data aprobării prezentului proiect de hotărâre.

Având în vedere argumentele prezentate, apreciem că se poate supune analizei și aprobării proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri financiare pentru R.A. „Aeroportul Transilvania- Târgu Mureș”.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Mazilu Maria Rodica- Consilier