



RAPORT

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.51/2026 privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, pe anul 2026

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare și în considerarea celor reținute în raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment patrimoniu, guvernanta corporativă,

În conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În speță, din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile:

- art. 4 alin. (1) lit. „c” și cele ale art. 10 alin. (2) lit. „f” din OG nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 51/2026 privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, pe anul 2026;
- art. 173 alin. (1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin. (2) lit. „d” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 51/2026 privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a



bugetului de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, pe anul 2026, s-a aprobat acordarea unui ajutor de stat pentru RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, pe anul 2026, în cuantum total de 14.676 mii lei, din care 4.921 mii lei, în vederea acoperirii deficitului de finanțare înregistrat la activitatea de exploatare, 2.055 mii lei în vederea acoperirii deficitului de capital pentru finanțarea investițiilor aferente activității aeroportuare și 5.000 mii lei în vederea acoperirii deficitului de finanțare pentru activitatea de funcționare, respectiv pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice.

De asemenea, prin art. 2 al aceleiași hotărâri s-a aprobat bugetul de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” pe anul 2026, cu includerea sumelor mai sus indicate.

Potrivit prevederilor art. 10 alin. (2) din OG nr. 26/2013 *”operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art.4, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului următorilor indicatori economico-financiar aprobați, astfel:*

- a) depășirea limitelor maxime ale indicatorilor economico-financiar prevăzuți la alin. (1) lit. a), cu respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat și a prevederilor art. 9 alin. (3);*
- b) reducerea profitului brut/majorarea pierderii și/sau a dividendelor cuvenite bugetului de stat sau local, în situația în care nu se respectă prevederile alin. (1) lit. b);*
- c) reducerea productivității muncii; d) creșterea nivelului cheltuielilor totale la 1.000 lei venituri totale;*
- e) depășirea nivelului plăților restante;*
- f) în alte situații impuse de prevederile legale”.*

Conform prevederilor alin. (4) al aceluiași text legal *”rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli prevăzută la alin. (2) se aprobă, în condițiile art. 4 alin. (1) - (3), până la data de 31 octombrie a anului curent, cu excepția situațiilor prevăzute la alin. (2) lit. f), care se aprobă până la finele exercițiului financiar al anului curent”.*

Potrivit prevederilor art. 4 alin. (1) lit. „a” din OG nr. 26/2013 bugetul de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” se aprobă prin hotărâre de consiliu județean.

RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” a prezentat spre aprobare Consiliului Județean Mureș propunerea de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2026, aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș” nr. 68 din 24.07.2026, cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Din raportul de specialitate întocmit de către Direcția economică reiese faptul că, rectificarea de buget solicitată constă în creșterea veniturilor totale cu 1.457 mii lei de la 23.151 mii lei la 24.608 mii lei și a cheltuielilor totale cu 1.527 mii lei de la 22.246 mii lei la 23.773 mii lei, ca urmare a creșterii numărului de destinații operate de companiile aeriene de pe Aeroportul „Transilvania - Târgu Mureș” și continuării procesului de modernizare al aeroportului, respectiv reșezarea veniturilor și



cheltuielilor aprobate prin HCJM nr. 51 din 21.05.2026, conform execuției bugetului de venituri și cheltuieli pe primele 6 luni din anul 2026.

După cum rezultă din Nota de fundamentare nr. 4522 din 23.07.2026, Regia propune creșterea veniturilor din exploatare cu 1.447 mii lei, de la 23.141 mii lei la 24.588 mii lei, respectiv cu 1,06% față de nivelul aprobat, ca urmare a creșterii veniturilor din producția vândută cu 333 mii lei, de la 7.665 mii lei la 7.998 mii lei și a altor venituri cu 1.114 mii lei de la 5.555 mii lei la 6.669 mii lei.

De asemenea, se estimează creșterea veniturilor Regiei ca urmare a punerii în executare a unor hotărâri judecătorești definitive, cu 1.114 mii lei, de la 5.555 mii lei la 6.669 mii lei.

În același timp, se estimează o creștere a cheltuielilor de exploatare față de nivelul aprobat cu 1.527 mii lei de 22.226 mii lei la 23.753 mii lei, respectiv o creștere cu 1,07% peste nivelul aprobat prin HCJM nr.51/2026 prin creșterea cheltuielilor cu personalul, urmare a extinderii activității Regiei, respectiv trecerea la regimul de deservire de 24 ore zilnic, respectiv ca urmare a creșterii cheltuielilor salariale.

În privința creșterii cheltuielilor salariale este de menționat faptul că prin Memorandumul aprobat de Guvernul României în ședința de guvern din data de 12.06.2026, comunicat Regiei prin adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației înregistrată sub nr. 3612 din 15.06.2026 s-a autorizat creșterea cheltuielilor salariale ale Regiei cu aplicabilitate de la 1.07.2026, ca urmare a creșterii indicelui prețurilor de consum, în sumă de 224,44 mii lei, a ocupării a 32 posturi vacante, cu impact de 1.383,18 mii lei, și înființării a 3 posturi noi, cu impact de 84,68 mii lei.

Așadar, ca urmare a angajamentului Regiei de suportarea cheltuielilor suplimentare salariale, în cuantum maxim de 1.692,3 mii lei, prin proiectul de buget se prevede o creștere a cheltuielilor cu personalul cu 1.686 mii lei de la 8.143 mii lei la 9.829 mii lei.

Potrivit notei de fundamentare mai sus menționate, Regia propune creșterea și a cheltuielilor cu bunuri și servicii cu 1.160 mii lei de la 5.717 mii lei aprobat inițial la 6.877 mii lei, respectiv o creștere cu 20% față de nivelul aprobat, constând în cheltuieli cu piesele de schimb, cu întreținerea și reparațiile, de protocol, reclama și publicitate și cu pregătirea profesională.

De asemenea, se estimează pentru anul 2026 realizarea unor cheltuieli de exploatare suplimentare pentru implementarea proiectelor din fonduri nerambursabile în cuantum de 99 mii lei.

Totodată, se propune diminuarea altor cheltuieli de exploatare cu 1.320 mii lei, de la 7.616 mii lei la 6.296 mii lei, respectiv a celor cu majorările și penalitățile, celor privind activele imobilizate, cu amortizarea imobilizărilor și cu ajustările și deprecierile pentru pierdere de valoare și provizioane.

Față de aceste creșteri și diminuări, în urma propunerii privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2026, transferurile din bugetul Județului Mureș, pentru activitatea de exploatare și pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice în vederea acoperirii deficitului de finanțare pentru activitatea de funcționare, rămân la nivelul aprobat prin HCJM nr. 51/2026, în cuantum de 9.921 mii lei.

În privința majorării ajutorului de stat pentru acoperirea deficitului de capital pentru finanțarea investițiilor aferente activității aeroportuare, menționăm că potrivit art. 107



alin. (3) lit. „c” din Tratatul privind Funcționarea Comisiei Europene, pot fi considerate compatibile cu piața internă: *„ajutoarele destinate să faciliteze dezvoltarea anumitor activități sau a anumitor regiuni economice, în cazul în care acestea nu aduc modificări condițiilor schimburilor comerciale într-o măsură care contravine interesului comun.”*

Totodată, potrivit art. 3 din Regulamentul (UE) 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014, cu modificările și completările ulterioare, *„Schemele de ajutoare, ajutoarele individuale acordate în cadrul unor scheme de ajutoare și ajutoarele ad-hoc sunt compatibile cu piața internă în sensul articolului 107 alineatul (2) sau (3) din tratat și sunt exceptate de la cerința de notificare prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din tratat dacă ajutoarele respective îndeplinesc toate condițiile prevăzute în capitolul I din prezentul regulament, precum și condițiile specifice pentru categoria relevantă de ajutor stabilite în capitolul III din prezentul regulament.”*

Din documentația depusă de Regie, precum și din analiza prezentată în cuprinsul raportului de specialitate rezultă că, Regia îndeplinește condițiile de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat pentru activitatea de investiții prevăzute de art. 56a din Regulamentul 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru anul 2026 au fost aprobate prin HCJM nr. 51/2026, cheltuieli de investiții în cuantum total de 58.182 mii lei, din care pe surse pe finanțare:

- cheltuieli cu investiții finanțate din surse proprii: 1.617 mii lei;
- cheltuieli cu investiții finanțate din alocații de la buget: 2.061 mii lei, din care: 6 mii, reprezintă cofinanțare 2% la proiectele cu finanțare externă nerambursabilă și 2.055 mii lei reprezintă ajutor de stat de investiții;
- cheltuieli cu restituiri împrumuturi, suportate din surse externe/buget de stat: 42.109 mii lei;
- cheltuieli cu implementarea proiectului „Construire Parc fotovoltaic 2,1 MW Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” în valoare totală de 12.395 mii lei, din care: 2.400 mii lei împrumut din surse externe și 9.995 mii lei din fonduri nerambursabile/bugetul Județului Mureș.

Prin proiectul de act administrativ se propune includerea în Programul de investiții a încă patru obiective noi, constând în: modernizare prin reamenajare și refuncționalizare Terminal Corp vechi, cu suma de 1.100 mii lei, modernizare sistem benzi recuperare bagaje de cală cu suma de 600 mii lei, ambele având ca sursă de finanțare ajutor de stat, elaborare DALI Modernizare balizaj, cu suma de 250 mii lei, și vidanță aeronave tractabilă, cu suma de 320 mii lei, ambele finanțate din sursele proprii ale Regiei.

Se propune modificarea surselor de finanțare a investițiilor pentru anul 2026, după cum urmează: creșterea alocațiilor din bugetul Județului Mureș, reprezentând ajutor de stat pentru investiții, cu suma de 1.700 mii lei de la 2.055 mii lei la 3.755 mii lei, diminuarea surselor proprii de finanțare cu 30 mii lei de la 1.617 mii lei la 1.587 mii lei, creșterea altor surse de finanțare externe (împrumuturi) cu 600 mii lei, de la 54.504 mii lei la 55.104 mii lei. Sumele alocate din bugetul Județului Mureș, reprezentând cota de participare la proiecte finanțate din fonduri nerambursabile rămân la nivelul aprobat prin HCJM nr. 51/2026.



Astfel, prin documentația depusă, Regia a estimat pentru anul 2026, un deficit de finanțare pentru activitatea de investiții în valoare totală de 3.755 mii lei necesar pentru finanțarea obiectivelor de investiții destinate activităților economice aeroportuare.

Suma solicitată față de cea aprobată prin HCJM nr. 51/2026, ca ajutor de stat pentru investiții, necesar acoperirii deficitului de capital aferent activității aeroportuare pentru anul 2026 este în cuantum de 1.700 mii lei.

Din documentația depusă de Regie, precum și din analiza prezentată în cuprinsul raportului de specialitate rezultă că, Regia îndeplinește condițiile de eligibilitate ale beneficiarului de ajutor de stat pentru investiții prevăzute de art. 56a din Regulamentul UE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare.

Intensitatea ajutorului de stat este de 70,29%, încadrându-se astfel în nivelul maxim admis al intensității fondurilor publice de 75%, prevăzut la art. 56a din Regulamentul UE nr. 651/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, traficul mediu anual în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele (anul 2026) este de 183.654.

Propunerea de buget, aprobată de Consiliul de Administrație al Regiei prin Hotărârea nr. 68 din 24.07.2026, respectă formatul prevăzut prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019, iar în conformitate cu prevederile Anexei nr. 6, pct. I din acest Ordin se va publica pe pagina de internet a Consiliului Județean Mureș, a Regiei și în Monitorul Oficial al Județului Mureș numai Anexa nr. 1/a la proiectul de hotărâre - „Bugetul de venituri și cheltuieli” - coloana aferentă anului curent (2026), respectiv „Propuneri an curent”.

În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art. 173 alin. (1) lit. „a” și ale alin. (2) lit. „d” din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm că la elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile art. 81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor de mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre *pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.51/2026 privind aprobarea ajutorului de stat, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice, precum și a bugetului de venituri și cheltuieli al RA „Aeroportul Transilvania - Târgu Mureș”, pe anul 2026*, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Șef Serviciu

Kakasi András

