Anexa la Hotărârea Județului Mureș nr.165/26.11.2026

REGULAMENT DE UTILIZARE
A COMPLEXULUI TRANSILVANIA MOTOR RING

CUPRINS

A. Descriere, localizare și specificații..... 4
B. Închirierea și utilizarea circuitului 6
1. Programarea evenimentelor 6
2. Reprogramarea, anularea, sau extinderea evenimentelor 7
3. Evenimente cu spectatori 7
4. Accesul în incinta Complexului 8
5. Servicii complementare 8
I. Închirierea integrală 8
II. Închirierea modulară 9
III. Închiriere pentru activități cu acces individual 10
IV. Alte modalități de exploatare 14
V. Modalități de plată 16
C. Daune 16
D. Drepturi și obligații ale organizatorilor 17
E. Reguli de utilizare a circuitului 20
Anexa 1 - Declarație Utilizator (model)..... 26
Anexa 2 - Semnificația steagurilor 27
Anexa 3 – Harta Complexului 31
Anexa 4 – Notă de constatare privind anularea unui eveniment sau acces individual..... 32
Anexa 5 – Notă de constatare daune pe circuitul Transilvania Motor Ring..... 33

Definiţii şi Termeni

DRIFT - probă sportivă, unde parcurgerea traseului se realizează prin supravirare, în mod intenționat, folosindu-se accelerația, frâna și direcția, pilotul reușind, astfel, să obțină controlul autovehiculului. Controlul acestuia se face în derapaj permanent, în unghi față de axul traseului prestabilit.

COMPETIȚIE DE DRIFT - concurs automobilistic, care constă în parcurgerea în drift a unui traseu, de către piloți, cu mașini descrise conform prezentului regulament

PADDOCK - zonă a unui circuit unde mașinile sunt pregătite înainte de o cursă
BOXĂ - garaj dedicat stocării sau preparării vehiculelor de curse

LIVE TIMING - afișarea în timp real pe internet sau rețea tv locală a rezultatelor dintr-o cursă în desfășurare

TEAM BUILDING - activitate organizată de obicei de o echipă, având ca obiectiv îmbunătățirea performanțelor angajaților, începând de la comunicare și colaborare

TRACK DAY - este un eveniment organizat în care participanții au voie să conducă vehiculele proprii sau închiriate, pe circuit

REZERVARE - atribuirea exclusivă și garantată a uneia sau mai multor date din calendarul evenimentelor, unui organizator care a încheiat un contract de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

SOLICITARE DE ÎNCHIRIERE –exprimarea în scris a intenției de rezervare a circuitului în vederea organizării unui eveniment
UTILIZATOR – persoană care folosește facilitățile circuitului în baza plății către administrator a unei taxe de utilizare sau în baza participării în cadrul unui eveniment organizat în Complexul Transilvania Motor Ring

ORGANIZATOR – persoana fizică sau juridică responsabilă contractual de organizarea unui eveniment în Complexul Transilvania Motor Ring

PROPRIETAR – Județul Mureș

ADMINISTRATOR – Consiliul Județean Mureș

SERVICIUL ADMINISTRATIV - ÎNTREȚINERE COMPLEX "TRANSILVANIA MOTOR RING" – compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș prin care se asigură administrarea infrastructurii complexului și desfășurarea activităților din cadrul acestuia.

CAZ FORTUIT/FORȚĂ MAJORĂ –eveniment neprevăzut care împiedică desfășurarea activităților din incinta Complexului Transilvania Motor Ring în condiții de siguranță. (fenomene meteo, calamități naturale, război, accidente, deteriorări ale suprafețelor de rulare, scurgeri de lichide și altele)

ETAPĂ - concurs sportiv care are loc în baza unui regulament dedicat, prin care piloții pot puncta în clasament
DRAG RACE - o cursă între două vehicule, cu start de pe loc, pe linie dreaptă

BURNOUT - este practica de a menține un vehicul staționar și de a-i roti roțile, rezultatul provocând încălzirea și arderea puternică a pneurilor

EVENIMENT - activitate desfășurată de către un organizator, pe parcursul uneia sau mai multor zile consecutive, în urma încheierii unui contract de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring

A. DESCRIERE, LOCALIZARE ȘI SPECIFICAȚII

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș (denumit în continuare „ADMINISTRATOR"). Acesta a fost realizat prin proiectul „PARC AUTO PENTRU SPORTURI CU MOTOR", finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă" – pentru amatorii de sporturi cu motor.

Circuitul este localizat la 4 km de drumul național DN 15 (E 60) Turda - Târgu-Mureș - Toplița - Borsec și la 1,70 km de drumul județean DJ 151 B Ungheni - Căpâlna de Sus - limita județului Sibiu. Adresa administrativă este: localitatea Cerghid nr.1/G, oraș Ungheni, județul Mureș.

Complexul este compus din:
- Pista, în lungime de 3.708,00 m, având lățimea cuprinsă între 11-14 m;

- Clădiri:

· Clădirea centrală, cu un regim de înălțime P+2, cu dimensiunile la nivelul parterului: latura frontală de 85,70 m, iar cea laterală de 14,50 m.

Clădirea cuprinde următoarele spatii:

- parter – două case ale scărilor, un depozit pentru material mărunt, o centrală termică, trei boxe pentru serviciul tehnic de control, cameră pentru tablou electric general, centrală termică, coridor, trei grupuri sanitare;

- etaj I - două case ale scărilor, un grup sanitar, camere pentru controlori cursă, post de cronometraj, supraveghere cursă, director cursă, studiourile TV și radio, bucătărie, spatii de circulație, cameră pentru pregătirea premierei, platformă pentru premiere și depozit pentru materiale de curățenie;

- etaj II – casa scării, două grupuri sanitare, sala de conferință, sala mică pentru curs și material didactic.

· Boxe și restaurant, cu un regim de înălțime P+1. Clădirea cuprinde următoarele spatii:

- Boxe și birouri: parter - 11 boxe pentru concurenți și două grupuri sanitare; etaj I - coridor deschis și logie, șase birouri și camere de lucru pentru echipe. Boxele sunt dotate cu instalații de utilizare energiei electrice monofazate și trifazate și instalație sanitară (lavoar);

- Restaurant: parter – casa scării; etaj I - sala de mese, barul, bucătăria cu anexe, două grupuri sanitare și casa scării.

· Tribună, grup sanitar și bufet: bufetul și grupurile sanitare sunt construcții cu un regim de

înălțime parter cu lungime de 12,00 m și lățime de 5,30 m; tribuna are lungimea de 52,50 m, lățimea de 12,50 m și capacitatea de 1428 de locuri.

· Centru medical, cu un regim de înălțime parter, cu dimensiunile: latura frontală de 12,05 m iar cel lateral de 14,15 m. Centrul medical cuprinde următoarele spatii: cameră defibrilare, prim ajutor, cameră medic, laborator antidoping, recepție - sală de așteptare, depozit, grupuri sanitare și terasă acoperită.

· Clădire administrativă, cu un regim de înălțime parter. Clădirea cuprinde următoarele spații: sala de consiliu, trei birouri, secretariat, bucătărie, hol, coridor, windfang, depozit și două grupuri sanitare.

· Grup sanitar și întreținere, cu un regim de înălțime demisol și parter, sub formă de paralelipiped, cu dimensiunile: latura frontală de 15,45 m iar cea laterală de 12,70 m. Clădirea cuprinde următoarele spatii: la parter - grupuri sanitare, sală de mese, vestiar și grup sanitar pentru personal de întreținere, centrală termică; la demisol – două boxe garaj pentru utilaje, depozit și atelier.

· Cabină portar - intrare principală, cu un regim de înălțime demisol și parter, realizată sub forma unui pătrat, cu o terasă la intrarea principală, având lungimea laturii de 6,55 m. Clădirea cuprinde următoarele spatii: la parter - serviciul de pază, camera de odihnă și vestiar, antreu și grup sanitar, iar în subsol - arhivă.

- Drum de acces DJ 151B – Parc auto în lungime de 1.690 m, având lățimea de 5,25 m. Pe cca. 80% din traseu s-a montat o rigolă de acostament pe partea stângă a drumului și s au realizat 3 podețe. Pe partea stângă a drumului sunt amplasate spații de parcare pentru 6 autoturisme.

- Drumuri de legătură în incintă:

· Drumul “A” are lungimea de 520 m și pornește de la poarta principală, asigură accesul la clădirea administrativă și cele 17 locuri de parcare din fața acesteia (16 locuri parcare pentru autoturisme și un loc parcare pentru persoane cu handicap), traversează pista pe un pasaj superior grinzi de 33 m lungime și continuă până la platforma Paddock;

· Drumul “B” are lungimea de 860 m și pornește de la poarta principală având traseu comun cu drumul “A” pe 20 m după care se desprinde de acesta și continuă până în dreptul tribunei spectatori. Pe partea stângă a drumului sunt amplasate spații de parcare diverse, pentru motociclete, pentru autobuze cu lungimea de maxim 9 m și autovehicule (motociclete - 260 locuri parcare; autoturisme – 115 locuri parcare; 6 locuri parcare pentru persoane cu handicap; autobuze (mașini l=10 ml) - 4 locuri parcare;);

· Drumul “C” are lungimea de 190 m și se desprinde din drumul “A” la km 0+445 și asigură accesul spre parcarea clădirii Grup sanitar și întreținere, respectiv spre pistă.

- Pod de beton armat peste circuitul de viteză, pe drumul de legătură “A”, km 0+067,71 - cu o singură deschidere de 32,15 m;

- Trotuare incintă;
- Racord și rețele apă – canal, gaze naturale, electrice, telefonie.

- Platforme:

· Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală – Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m și lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m. Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide;
· Platforma TV;

· Platforma heliport cu două locuri de aterizare;

· Platforme parcări: poartă, clădire administrativă, clădire întreținere și grup sanitar;

- Amenajări exterioare – împrejmuire;

- Lucrări de protecție și siguranță: parapeți de siguranță deformabili metalici la circuit;

- Lucrări și acțiuni de protecția mediului;

- Sistem de cronometraj, control concurs și informare.

B. ÎNCHIRIEREA ȘI UTILIZAREA CIRCUITULUI

În vederea închirierii integrale sau modulare a circuitului, privind organizarea unui eveniment public sau privat, Administratorul va încheia contracte de închiriere cu persoane fizice sau juridice (denumite în continuare ORGANIZATORI), care își vor asuma responsabilitatea organizării și a bunei desfășurări aevenimentelor care vor avea loc pe circuit și în incinta aferentă acestuia, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

Tarifele de închiriere se stabilesc anual, prin hotărâre a Consiliului Județean Mureș.

Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring poate refuza o solicitare de închiriere în situația în care aceasta afectează administrarea complexului, respectiv modul de alocare a datelor evenimentelor pe durata întregului an, efectuarea curățeniei și mentenanței complexului și desfășurarea unor lucrări privind remedierea sau modernizarea complexului.

În vederea rezervării, au prioritate solicitările de închiriere cu privire la organizarea evenimentelor sportive de tip campionat național sau internațional, a căror solicitare a fost înregistrată până la data de 31 ianuarie a anului curent.

1. Programarea evenimentelor

Programarea și reprogramarea evenimentelor se va face exclusiv pentru anul în curs și cu cel puțin 10 zile calendaristice înainte de data desfășurării acestora.

Solicitările de închiriere nu pot conține mai mult de 12 evenimente solicitate per an.

După consultarea disponibilității datelor cu reprezentanții Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring, se transmite solicitarea de închiriere la Registratura Consiliului Județean Mureș, care va conține datele de identificare ale solicitantului, tipul evenimentului, perioada de închiriere și modulele solicitate.

În baza solicitării înregistrate, Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring întocmește Contractul de închiriere și îl transmite Organizatorului.

Organizatorul are obligația de semna Contractul de închiriere în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii acestuia. În cazul în care Organizatorul nu semnează contractul în termenul stabilit,

solicitarea de închiriere se anulează.

Conform prevederilor contractuale, Organizatorul va achitacontravaloarea tarifului de închiriere prevăzut în contract, în două tranșe, după cum urmează:

Tranșa 1: 20% din contravaloarea totală a tarifului de închiriere, iar plata se va face în maxim 2 zile lucrătoare de la emiterea facturii

Tranșa 2: 80% din contravaloarea tarifului de închiriere, aferent evenimentului, iar plata se va face cu minim 3 zile lucrătoare înainte de data începerii evenimentului.

2. Reprogramarea, anularea, sau extinderea evenimentelor

2.1.Reprogramarea

În cazul în care evenimentul necesită reprogramare, Organizatorul poate solicita o singură dată reprogramarea evenimentului, în funcție de disponibilitatea calendarului de evenimente al Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring, prin notificare scrisă, înainte cu cel puțin 5 zile calendaristice.

În urma reprogramării evenimentului se va întocmi un act adițional la contractul de închiriere, unde se vor specifica noua dată de desfășurare, condițiile și termenele de plată.

2.2.Anularea

a)În situația în care evenimentul se anulează la solicitarea Organizatorului, se pierde contravaloarea tranșei 1, în cazul în care solicitarea de anulare s-a înregistrat cu minim 5 zile înainte de data de începere a evenimentului.

Dacă solicitarea de anulare se depune cu mai puțin de 5 zile înainte de data evenimentului, Organizatorul pierde întreaga contravaloarea sumelor achitate.

În situația în care Organizatorul anulează mai mult de 3 evenimente rezervate, datele solicitate pentru rezervare, pentru anul în curs, nu vor mai fi luate în considerare.

b) Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring are dreptul de a anula un eveniment, returnând contravaloarea rezervării, în situația în care este necesară efectuarea unor lucrări de întreținere care periclitează buna desfășurare a evenimentului sau siguranța participanților la eveniment. Returnarea contravalorii rezervării se va face în termen de 10 zile de la notificarea anulării. .

2.3. Extinderea evenimentelor

În cazul în care organizatorul solicită prelungirea programului prevăzut în contractul de închiriere, Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring poate acorda timp suplimentar, cu plata tarifelor de închiriere stabilite anual prin Hotărâre a Județului Mureș, dar numai în condițiile în care timpul suplimentar nu se suprapune cu următorul eveniment programat. Contravaloarea tarifului pentru timpul suplimentar acordat se va încasa prin sistemul POS, în baza unei note de debitare, cu acceptul personalului responsabil delegat în vederea semnării notei de debitare sau prin OP.

Angajații Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring responsabili de eveniment, pot aloca timp suplimentar, anula sau amâna evenimentul în situația în care desfășurarea evenimentului este întrerupt de caz fortuit/forță majoră.

3. Evenimente cu spectatori

În situația în care organizatorii nu optează pentru vânzarea de bilete în cadrul evenimentului organizat, organizarea accesului spectatorilor se poate face de către Județul Mureș, prin Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring, cu plata unor tarife de acces. Tarifele se stabilesc anual prin hotărâre a Consiliului Județean Mureș.

4. Accesul în incinta Complexului

Organizatorii și utilizatorii, au posibilitatea de a crea un cont în platforma Transilvania Motor Ring, go.transilvaniamotorring.com. Prin această platformă accesul în complex se poate realiza automat, în baza scanării unui cod QR, în funcție de necesitate. Platforma permite completarea declarației de acces pe circuit în format electronic.

Spectatorii și invitații pot opta de asemenea, pentru crearea unui cont în platforma Transilvania Motor Ring, go.transilvaniamotorring.com, în vederea administrării acceselor efectuate în baza codurilor QR.

5. Servicii complementare

La cererea organizatorilor, Județul Mureș poate pune la dispoziție servicii de arbitraj de traseu și servicii ambulanțiere, în baza unei taxe.

În cadrul evenimentelor organizate de Județul Mureș, serviciile de arbitraj de traseu, verificare tehnică a defecțiunilor vizibile și ambulanță vor fi puse la dispoziție de către Județul Mureș.

Evenimentele ”Test Drive Auto – Moto”,vor beneficia deechipaj ambulanțier pus la dispoziție de către Județul Mureș.

I. **Închirierea integrală**

Închirierea integrală a complexului presupune acces la:

- clădirea centrală, unde sunt incluse: 11 boxe, sală restaurant, 6 camere de lucru pentru echipe, sală de conferințe, camera controlori cursă, postul de cronometraj, platformă premiere, cameră pentru directorul de curse
- pistă
- paddock
- centru medical
- heliport
- platformă TV
- tribună spectatori
- parcare spectatori
- bufet spectatori
- sistem de cronometrare și transpondere de viteză

- echipamente PSI (stingătoare, prelată ignifugă)
- steaguri pentru arbitri
- cabine pentru arbitri
- stații emisie recepție
- internet
- sistem de sonorizare pe zone de tip public address
- firide cu acces la curent monofazic și trifazic

II. **Închirierea modulară**

a. **Închiriere paddock pentru evenimente cu caracter motor-sport**

Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală – Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m, lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m și suprafața de 24.000 mp.

Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide.

Pe durata desfășurării evenimentului, organizatorul are obligația de a asigura un coridor de acces auto spre clădirea centrală, centrul medical și pistă, respectiv un minim de 1000 mp dedicați pentru parcare în caz de necesitate.

b. **Închiriere paddock pentru evenimente fără caracter sportiv**

Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală – Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m, lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m și suprafața de 24.000 mp.

Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide.

Pe durata desfășurării evenimentului, organizatorul are obligația de a asigura un coridor de acces auto spre clădirea centrală, centrul medical și pistă, respectiv un minim de 1000 mp dedicați pentru parcare în caz de necesitate.

c. **Închiriere pistă + paddock + boxe**

Complementar celor descrise la punctele a. și b., pista de viteză are o lungime de 3.708 metri, având lățimea cuprinsă între 11-14 metri.

Închirierea acestui modul cuprinde acces la pistă, paddock, 11 boxe, clădirea centrală, centru medical și pit lane.

Pe durata desfășurării evenimentului, organizatorul are obligația de a asigura un coridor de acces auto spre clădirea centrală, centrul medical și pistă, respectiv un minim de 1000 mp dedicați pentru parcare în caz de necesitate.

d. **Închiriere boxe**

Boxele duble sunt situate la parterul clădirii principale, sunt în număr de 11 și sunt dotate cu instalații de utilizare a energiei electrice monofazate, trifazate și instalație sanitară. Se

închiriază de către Organizator alături de o altă facilitate: pistă saupaddock, sau de către Utilizator, doar în cadrul evenimentului la care va participa.

e. **Închiriere sistem de cronometrare**
Circuitul beneficiază de un sistem de cronometrare a vitezei pe circuit, are în componență 96 de transpondere de viteză iar rezultatele pot fi vizualizate, în funcție de situație, pe internet sau rețele locale tv.
Transponderele pot fi închiriate de către Organizator doar împreună cu cel puțin o altă facilitate: pistă, paddock și boxe, sau de către Utilizator exclusiv în cadrul evenimentului în care acesta participă.

f. **Închiriere spații săli de conferință**
Complexul Transilvania Motor Ring pune la dispoziție două săli de conferință de 30, respectiv 60 de locuri. Aici pot fi găzduite o gamă largă de evenimente, de la întâlniri de afaceri, team building-uri la cursuri și conferințe.

g. **Pachet Team Building** – acces paddock + sală de conferințe + pistă + boxe
Pentru acest tip de activitate Organizatorii nu pot subînchiria circuitul în sistem Track Day sau sub o altă formă.

h. **Pachet școli de pilotaj** – acces paddock + pistă + boxe

Pentru acest tip de activitate Organizatorii nu pot subînchiria circuitul în sistem Track Day sau sub o altă formă.

III.Închiriere pentru activități cu acces individual

Administratorul permite accesul la unele module ale complexului prin plata taxelor stabilite prin hotărâre a Consiliului Județean Mureș.

Accesul în Complexul Transilvania Motor Ring pentru activitățile cu acces individual care au loc după ora 16:00, se face exclusiv în baza unei programări, cu minim 48 ore înainte, în funcție de disponibilitatea calendarului Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring.

a. **Evenimente private ciclism**

Utilizarea pistei în vederea organizării unui eveniment privat de ciclism.Nu există restricții cu privire la numărul de biciclete care pot rula simultan pe pistă.

Este obligatorie purtarea căștilor de protecție.

b. **Închiriere parcare**

Plata unei taxe de parcare pentru automobile și auto rulote, în funcție de disponibilitate, pe durata unui eveniment organizat.

c. **Închiriere pentru ședințe foto-video**
Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente în cadrul complexului.

Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi au loc au ședințele foto-video. Accesul pe pistă se face cu o viteza de maxim 40km/h.

d.Test Drive Auto – Moto

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente în cadrul complexuluișinu se suprapune cu activități de întreținere.Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi se efectuează.Durata minimă de închiriere este de 4 ore.

Accesul pe pistă se face în urma completării declarației pe propria răspundere și sub monitorizare video din camera de control, din partea unui angajat al Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring.

În vederea minimizării accidentelor pe circuit,Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring poate condiționa participarea la test-drive doar a persoanelor cu experiență de pilotaj (pilot licențiat sau absolvent al unui curs de pilotaj).

Pot intra pe pistă simultan un număr de maxim 6 vehicule, iar accesul acestora se va face la un interval de 12-15 secunde față ultimul vehicul intrată pe pistă sau față de ultimul vehicul care a trecut pe linia dreaptă, în dreptul semaforului de intrare pe pistă.

În cazul în care unul dintre participanți urmează să fie depășit, acesta va permite depășirea prin poziționarea pe partea dreaptă a benzii de rulare. Șicanările sau comportamentele agresive, de orice fel, sunt strict interzise. Dacă unul din piloții participanți prezintă pericol pentru siguranța și integritatea celorlalți participanți sau a personalului angajat, va fi avertizat cu steag roșu, prin afișarea steagului fizic sau prin panoul led din dreptului semaforului de start în vederea părăsirii de îndată a pistei și după caz, a complexului.

În situația în care vehiculul prezintă vreo defecțiune și nu mai poate rula, dacă există posibilitatea tehnică, pilotul va încerca părăsirea benzii de rulare, urmând să iasă din vehicul și să treacă de îndată în siguranță peste cel mai apropiat parapet de protecție, în așteptarea instrucțiunilor din partea personalului complexului.

Pentru piloții de automobile purtarea unei căști este obligatorie.

Pentru piloții de motociclete este obligatoriu echipament complet: costum format din 1 sau 2 piese, cască, mănuși de protecție și cizme. Se recomandă purtarea unei veste sau costum airbag.

Asigurarea tractării în caz de defecțiune a unui vehicul revine în sarcina utilizatorului.

Se recomandă efectuarea unui tur de încălzire și recunoaștere, la începutul sesiunii, respectiv a unui tur de răcire în situația în care pilotul consideră necesar.

În cazul în care are loc o daună în timpul evenimentului, utilizatorul este obligat să o remedieze în termen de 30 de zile de la data producerii evenimentului.

Personalul Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring poate anula test drive-ul în cazul în care starea tehnică a circuitului sau starea vremii sunt nefavorabile. Ulterior se va întocmi o Notă deconstatare, conform Anexei 4 din prezentul Regulament.

În situația în care nu respectă dispozițiile Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, participanții vor suporta amenda prevăzută la capitolul **"Sancțiuni pentru încălcarea regulilor din Regulamentul de Utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring"** și li se va solicita părăsirea complexului.

e. Antrenament auto-moto-karting în paddock

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente în cadrul complexului. Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi se efectuează.

Accesul în paddock se face în urma completării declarației pe propria răspundere și sub monitorizare video din camera de control, din partea unui angajat al Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring.

Este obligatorie purtarea unei căști de protecție.

Asigurarea tractării vehiculelor defecte revine în sarcina utilizatorului.

În cazul în care are loc o daună în timpul antrenamentului, utilizatorul este obligat să o remedieze în termen de 30 de zilede la data producerii evenimentului.

f. Antrenament alergare-ciclism pe pistă

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente în cadrul complexului. Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi se efectuează.
Accesul pe pistă se face în urma completării declarației pe propria răspundere și sub monitorizare video din camera de control, din partea unui angajat al Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring.

Pentru ciclism este obligatorie purtarea unei căști de protecție.

g. Eveniment Track Day organizat de Consiliul Județean Mureș

Este un eveniment organizat de Consiliul Județean Mureș, prin Serviciul Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring, în care persoanelor participante li se permite să conducă vehiculele proprii și să folosească circuitele de viteză în regim de curse, supravegheați și cu toate facilitățile specifice oferite. Include acces pe circuit, arbitraj, servicii medicale, servicii de tractare de pe pistă a unui vehicul care nu se mai poate deplasa și poziționarea lui în incinta complexului.

Vehiculele se verifică înainte de a intra pe pistă să nu aibă scurgeri de lichide, să corespundă cauciucurile și să nu prezinte defecțiuni vizibile la sistemul de direcție și frână. Organizarea rezervării și plății pentru acest tip de activitate cade în sarcina Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring, iar zilele în care va avea loc evenimentul vor fi anunțate pe pagina web și pagina Facebook a circuitului.

Zilele în care se vor organiza evenimente de tip Track Day se vor stabili de Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, în funcție de disponibilitate.
În cazul în care Consiliul Județean Mureș - Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, este nevoit să anuleze evenimentul, taxa achitată de către utilizator va fi restituită în termen de 14 zile calendaristice, în baza unei solicitări trimise de către utilizator.

Utilizatorii înscriși pot cesiona accesul la sesiunea de Track Day cu obligația ca persoana care preia accesul să prezinte personalului angajat responsabil de eveniment dovada plății taxei, declarația de acces pe circuit completată cu noile date și datele de identificare ale persoanei și

vehiculului care urmează să intre pe pistă.

În cazul în care utilizatorul nu se poate prezenta la sesiunea de Track Day achitată, acesta va notifica Serviciul Administrativ Transilvania Motor Ring înainte cu cel puțin 48 ore, având posibilitatea de a reprograma sesiunea în cadrul următorului eveniment de tip Track Day, de îndată ce acesta va fi anunțat public. Reprogramarea se va face în baza dovezii plății taxei și a notificării privind imposibilitatea de neprezentare sau pe baza registrului de evidență privind prezența din cadrul evenimentului care a avut loc.

Conține:

- arbitraj

- verificarea stării vehiculului

- tractare de pe pistă

- ambulanță cu echipaj

- permiterea accesului simultan pe circuit a unui număr maxim de 22 de autovehicule, respectiv 30 de motociclete. Pentru alte tipuri de vehicule nu există un număr maxim stabilit;

- respectarea regulilor de utilizare a circuitului
Necesită semnarea unei declarații pe proprie răspundere prin care utilizatorii iau la cunoștință regulile de utilizare și acces pe circuit și își asumă plata contravalorii unor eventuale daune provocate de către aceștia în cadrul complexului.

h. Închiriere boxe

Boxele duble sunt situate la parterul clădirii principale, sunt în număr de 11 și sunt dotate cu instalații de utilizare a energiei electrice monofazate, trifazate și instalație sanitară (lavoar)

Se închiriază de către Organizator alături de o altă facilitate, respectiv paddock, sau de către Utilizator, doar în cadrul evenimentului la care va participa.

i. Închiriere sistem de cronometrare

Circuitul beneficiază de un sistem de cronometrare a vitezei pe circuit, are în componență transpondere de viteză iar rezultatele pot fi vizualizate, în funcție de situație, pe internet sau rețele locale tv.

Transponderele pot fi închiriate de către Organizator doar împreună cu cel puțin o altă facilitate: pistă, paddock sau de către Utilizator exclusiv în cadrul evenimentului în care acesta participă.

j. Închiriere spații săli de conferință

Complexul Transilvania Motor Ring pune la dispoziție o sală de conferințe cu o capacitate de 60 de locuri. Aici pot fi găzduite o gamă largă de evenimente, de la întâlniri de afaceri, team building-uri la cursuri și conferințe.

k. Încărcare/mutare produse sau mărfuri cu utilaj deținut deConsiliul Județean Mureș

a) Consiliul Județean Mureș are în dotare un utilaj de tip Manitou, cu diverse accesorii, capabil de încărcare, descărcare și mutare de diverse mărfuri sau produse. În baza unei taxe achitate de către organizator sau utilizator, personalul complexului responsabil cu utilizarea utilajului va efectua manevrele de mutare, încărcare, descărcare sub îndrumarea organizatorului sau a utilizatorului care a solicitat serviciul.

Consiliul Județean Mureș nu este responsabil de furtul, starea, ambalarea, poziționarea pe paleți sau sub altă formă a mărfurilor sau produselor, respectiv organizarea, coordonarea și urmărirea încărcării, descărcării, mutării acestora revine în sarcina solicitantului.

b) în cazul în care încărcarea/mutarea produselor sau mărfurilor se va efectua cu utilajul utilizatorilor, nu se percep taxe.

IV. Alte modalități de exploatare

a.Închirierea spațiilor de publicitate, panotaj în interiorul circuitului

- **Zona 0** -panotaj pe pit line, 400 mp. Se pot închiria 300 mp iar 100 mp se pot pune la dispoziția organizatorilor pentru evenimentele organizate.
Panotaj pe circuit, pe linia dreaptă (gard tribună, parapeți) 700 mp, se pot închiria 550 mp, iar 150 mp se pun la dispoziția organizatorilor pentru evenimentele organizate.
Panotaj pe clădirea centrală, 300 mp, se pot închiria 250 mp iar 50 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor pentru evenimentele organizate.
Panotaj pe podul de pe drumul de legătură, 90 mp.

- **Zona 1** - panotaj pe zona de paddock, 1000 mp. Se pot închiria 750 mp iar 250 mp se pot pune la dispoziția organizatorilor pentru evenimentele organizate.
- **Zona 2** - panotaj în interiorul circuitului, în afara zonelor menționate la zona 0. Disponibil 6000 mp, de o parte și de alta a pistei. Se pot închiria 5000 mp iar 1000 mp se pot pune la dispoziția organizatorilor pentru evenimentele organizate.

Panotaj pe zona de intrare poartă principală și zona administrativă. Se pot închiria 250 mp iar 50 mp se pot pune la dispoziția organizatorilor, pentru evenimentele organizate.

Prioritatea în alegerea zonei de panotaj se stabilește în funcție de data înregistrării solicitării, iar poziționarea materialelor publicitare se face în funcție de spațiul rămas disponibil.

b. Închirierea spațiului de publicitate din mediul online

www.transilvaniamotoring.com

- zona 0, banner principal (disponibilitate un banner principal)

- zona 1, bannere homepage fără zona 0 (disponibilitate două bannere)

- zona 2, bannere în alte pagini (disponibilitate 1 banner)

Bannerul va fi pus la dispoziție de cei care doresc să închirieze spațiul publicitar din mediul online, cu respectarea drepturilor de autor, conform legilor în vigoare.

Prioritatea în alegerea zonei bannerelor online se stabilește în funcție de data înregistrării solicitării, iar poziționarea materialelor publicitare se face în funcție de spațiul rămas disponibil.

c. Închiriere spațiu publicitar ecran led 12 MP

Difuzare materiale video pe panoul LED deasupra clădirii din paddock, cu expunere spre tribună.
Materialele video difuzate vor avea o durată de minim 30 de secunde.

d. Închiriere terasă OB11

Pe clădirea principală de pe platforma paddock există o terasă în suprafață de 215,31 mp. De pe această terasă se poate vizualiza cea mai mare parte din circuit fiind cel mai bine poziționat punct de observare și oferind o priveliște frumoasă asupra întregii zone. Organizarea accesului și supravegherea va fi asigurată de Organizator.

e. Închiriere restaurant și bufet

Restaurantul are în dotare 20 de mese, 80 de scaune, un bar și o vitrină pentru produse calde. Bufetul are în dotare 8 mese rotunde și un bar.
Acestea se pot închiria exclusiv în vederea servirii personalului și publicului spectator participant la evenimentele organizate în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring și prin contorizare separată a utilităților.

f. Open day - Ziua porților deschise
Eveniment organizat o data pe an de către Administrator. Accesul persoanelor sau al grupurilor de persoane se face gratuit.Cuprinde:

- arbitraj
- verificarea stării vehiculului
- tractare de pe pistă
- ambulanță cu echipaj
- track day cu piloți licențiați auto/moto/karting

În caz de daună, lucrările de reparație vor fi efectuate de către Administrator.

g. Zilele Circuitului Transilvania Motor Ring
Eveniment organizat o data pe an de către Administrator. Accesul persoanelor sau al grupurilor de persoane se face gratuit.

- track day cu piloți licențiați auto/moto/karting
- taxi circuit
- curse și concursuri demonstrative

- expoziții

h. Închiriere pentru ședințe foto-video, grupuri de maxim 10 persoane

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimenteîn cadrul complexului. Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi au loc au ședințele foto-video. Accesul pe pistă se face cu o viteza de maxim 40km/h.

Se închiriază doar în cazul în care nu sunt solicitări de închiriere pentru evenimente.

V. Modalități de Plată

a. **Închiriere integrală**

- prin virament bancar în contul RO17TREZ47621330250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980;
  - în numerar, la casieria Județului Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale;
  - în cazul contractelor în Euro, prin virament bancar în contulRO22RNCB0193015970170002, deschis la Banca BCR, cod fiscal 4322980

b. **Închiriere modulară**

- prin virament bancar în contul RO17TREZ47621330250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980;
  - în numerar, la casieria Județului Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale;
  - în cazul contractelor în Euro, prin virament bancar în contul RO22RNCB0193015970170002, deschis la Banca BCR, cod fiscal 4322980

c. **Închiriere pentru activități cu acces individual**

-cu cardul, prin sistemul POS din cadrul complexului

- prin virament bancar în contul RO17TREZ47621330250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980;
  - în numerar, la casieria Județului Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale;
  - în cazul contractelor în Euro, prin virament bancar în contul RO22RNCB0193015970170002, deschis la Banca BCR, cod fiscal 4322980

d. **Alte modalități de exploatare**

- prin virament bancar în contul RO17TREZ47621330250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980;
  - în numerar, la casieria Județului Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale;
  - în cazul contractelor în Euro, prin virament bancar în contul RO22RNCB0193015970170002, deschis la Banca BCR, cod fiscal 4322980.

e. **Prelungirea unui eveniment**

-cu cardul, prin sistemul POS din cadrul complexului
-prin Ordin de plată

C. DAUNE
Constatarea daunelor

Eventualele daune vor fi constatate de către un reprezentant alServiciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring, în prezența Organizatorului evenimentului sau a Utilizatorului care a achitat taxa sau tariful de închiriere urmând a fi întocmită o Notă de constatare daune, conform anexei 5din prezentul Regulament.
În situația în care evenimentul este organizat de terți și au loc daune, organizatorul are obligația de a le remedia în termen de 30 de zile de la producerea evenimentului.

În cazul în care daunele au loc în urma accesului individual al utilizator în baza unei taxe de închiriere achitate către Județul Mureș (ex. test drive auto-moto), utilizatorul are obligația de a remedia dauna în termen de 30 de zile.

Plata daunelor

Daunele vor fi achitate în urma constatării, prin POS, în numerar la casieria Județului Mureș (în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale) sau prin virament bancar în contul RO17TREZ47621330250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu-Mureș sau în Euro, la cursul BNR din ziua plății, în contul RO22RNCB0193015970170002, deschis la Banca BCR.

În cazul în care remedierea sau plata sumelor daunelor nu se face în termen de 30 de zile de la data constatării, Organizatorilor le vor fi percepute penalități în cuantum de 0,02% pe zi calendaristică de întârziere.
Până la soluționarea eventualelor divergențe și/sau remedierea daunei, Organizatorilor sau Utilizatorilor, în funcție de caz, le va fi interzis accesul sau organizarea unui eveniment în Complexul Transilvania Motor Ring.

D. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE ORGANIZATORILOR

1. Organizatorii vor decide accesul spectatorilor cu respectarea tuturor prevederilor Legii nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice, cu completările și modificările ulterioare.

2. Organizatorii vor avea obligația înregistrării datelor de identificare ale tuturor Utilizatorilor conform normelor de protecție a datelor cu caracter personal și vor permite accesul Utilizatorilor pe circuit asumându-și responsabilitatea pentru respectarea de către aceștia a regulilor de utilizare a circuitului din prezentul Regulament. În acest scop, Organizatorul se va asigura că toți Utilizatorii completează o declarație pe propria răspundere conform celor menționate anterior. Un exemplar al acestei declarații se va preda Administratorului înainte de intrarea Utilizatorilor pe circuit.

3. Organizatorul își va asuma răspunderea pentru corectitudinea și completitudinea datelor înregistrate și puse la dispoziția Administratorului, conform punctului 2 de mai sus. Administratorul

își rezervă dreptul de a nu permite demararea evenimentului sau de a întrerupe desfășurarea acestuia în orice moment în cazul în care constată inadvertențe sau lipsuri în datele de identificare și declarațiile primite de la Organizator.

4. Organizatorii vor avea obligația de a asigura paza și securitatea în incinta complexului pe toată durata evenimentului.

5. Organizatorii vor avea dreptul de a vinde bilete/de a încasa taxe de participare pentru accesul la evenimentul organizat, prin solicitarea și plata taxei aferente.

6. Organizatorii vor avea dreptul de a-și selecta participanții la evenimente.

7. Organizatorii vor avea dreptul să-și facă reclamă prin amplasarea de bannere, panouri etc. în locurile indicate de Administrator și distribuirea de materiale promoționale tipărite.

8. Organizatorii vor avea dreptul difuzării evenimentului organizat în mass-media, cu condiția respectării drepturilor ce decurg din denumirea Transilvania Motor Ring , marcă înregistrată a Județului Mureș. În acest scop, Administratorul va pune la dispoziția Organizatorilor studiourile TV și radio, respectiv platforma TV din incintă.

9. Organizatorii au drepturi de a institui reguli și restricții suplimentare pentru Utilizatori și spectatori, cu condiția ca acestea să nu contravină prevederilor legale și ale prezentului regulament.

10. Organizatorii au obligația să solicite Administratorului declarațiile de acces pe circuit și să se asigure că acestea sunt completate și predate către Administrator înainte de începerea evenimentului, respectiv înainte ca utilizatorul să intre pe pistă.

11. Organizatorul are obligația de a verifica și interzice accesul pe pistă a Utilizatorilor care sunt sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante interzise.

12. Accesul Organizatorului și a participanților în incinta complexului se va face limitat (parcare, paddock și boxe), în vederea depozitării vehiculelor participante sau instalării punctelor tehnice, după ora 18 a zilei precedente evenimentului organizat, în situația în care în acest timp nu are loc alt eveniment, sau la finalul evenimentului precedent închirierii urmând a părăsi complexul cu cel mult 4 ore de la finalul evenimentului organizat.
Organizatorii care vor închiria complexul vor avea dreptul de a rămâne în complex și în intervalele de pauză incluse în interiorul perioadei respective, cu condiția eliberării pistei.

13. Organizatorul are obligația de a asigura pe toată durata evenimentului, indiferent că acesta este o competiție sau un eveniment privat, minim o echipă de prim ajutor calificat, care utilizează ambulanțe de tip B, formată din minim 2 membri, într-unul din următoarele formate:
a) Un asistent medical cu pregătire în acordarea asistenței medicale de urgență și un conducător al mijlocului de intervenție ambulanțier sau cu instruire paramedicală, sau

b) Un medic care a absolvit cursuri în acordarea asistenței medicale de urgență și un asistentmedical cu pregătire în acordarea asistenței medicale de urgență sau un conducător al mijlocului de intervenție ambulanțier sau cu instruire paramedicală.

Indiferent de situația în care echipa de prim ajutor mai sus menționată folosește ambulanța proprie sau pe cea din dotarea Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, cade în sarcina echipei să fie dotată cu medicamentele și dispozitivele necesare medicale în vederea

menținerii vieții, altele decât cele regăsite în ambulanță. În cazul în care Organizatorul închiriază circuitul pentru organizarea unui eveniment care are caracter de concurs, competiție sau Track DayMoto pe pistă, în cadrul evenimentului acesta este obligat să asigure minim 2 echipaje ambulanțiere, conform specificațiilor mai sus menționate.

În cadrul evenimentelor care au caracter de competiție sportivă, aflate sub egida unei federații naționale sau internaționale, organizatorul va lua în considerare numărul de ambulanțe respectiv utilaje de stingerea incendiilor recomandat de federațiile sportive, conform legii.

14. Organizatorii care vor încheia contracte de închiriere a complexului vor putea permite accesul utilizatorilor circuitului (denumit în continuare UTILIZATOR) în următoarele condiții:

- înregistrarea acestora în evidențele Administratorului, în baza declarației de acces pe circuit, organizatorii fiind obligați să solicite administratorului declarațiile de acces pe circuit și să se asigure că semnarea respectiv completarea lor de către utilizatori, fie piloți, fie pasageri, are loc înainte ca aceștia să intre pe pistă, urmând să predea Administratorului declarațiile înainte de începerea evenimentului.

- permiterea accesului simultan pe circuit a unui număr maxim de 22 de autovehicule, respectiv 44 de motociclete. Pentru alte tipuri de vehicule nu există un număr maxim stabilit;

- respectarea regulilor de utilizare a circuitului prezentate în continuare.

15. Organizatorul are obligația de a prezenta Serviciului Administrativ ÎntreținereTransilvania Motor Ring un tabel, în format digital, cu informații cu privire la datele participanților la eveniment (vehicule, piloți, echipe tehnice, invitați ai acestora) și programul de desfășurare a evenimentului, înainte cu cel puțin 48 de ore de la începerea evenimentului.

16. În situația în care nu urmează a se desfășura alt eveniment, organizatorul poate efectua festivitatea de premiere și evacuarea echipamentelor folosite și ulterior perioadei solicitate de închiriere, cu acordul personalului Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, desemnat responsabil de eveniment.

17. Organizatorul are obligația de a pune la dispoziția Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring orice alte documente cu privire la organizarea evenimentului.

18. Anterior încheierii contractului, Organizatorul are obligația de a se consulta și informa Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring cu privire la programul de desfășurare a evenimentului. În cazul în care nu se respectă prevederile Regulamentului, administratorul poate refuza programul propus de către organizator;

19. La evenimentele care presupun utilizarea sistemului de cronometrare, organizatorul are obligația de a transmite Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, lista participanților în format electronic tabelar (xls sau csv) cu minim următoarele câmpuri: nume complet, marcă și model vehicul, cel târziu cu două zile lucrătoare înainte de eveniment;

20. În cazul unui incident, organizatorul are obligația de a elimina orice reziduuri materiale rezultate, până la finalul evenimentului;

21. Înainte de începerea evenimentului organizatorul are obligația de efectua cel puțin o tură de recunoaștere a zonelor ce urmează să fie utilizate în cadrul evenimentului, urmând să se întocmească Nota de constatare a daunelor și a stării tehnice a zonelor pe care se va desfășura

evenimentul, conform anexei 5 a prezentului Regulament, având obligația ca înainte de începerea evenimentului să realizeze o ședință de briefing cu toți participanții, în care va prezenta Utilizatorilor orice potențiale riscuri;

22. În situația în care la eveniment participă un număr mai mare de 200 de persoane (piloți, staff, personal tehnic, invitați etc.) Organizatorul va asigura păstrarea curățeniei în spațiile utilizate.

23. În vederea urmăririi eficiente a evenimentului în desfășurare, în spațiile destinate camerei de control și cronometraj vor avea acces doar persoanele desemnate de Organizator, numele acestora fiind comunicat Administratorului cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de data evenimentului;

24. Utilizarea traseului Supermoto este permisă exclusiv evenimentelor dedicate acestei discipline. În cadrul campionatelor în care este necesară utilizarea în aceeași zi a traseului de Supermoto și a circuitului integral de viteză, Organizatorul are obligația de a asigura starea tehnică corespunzătoare a pistei și pregătirea traseului cade în sarcina Organizatorului.

E. REGULI DE UTILIZARE A CIRCUITULUI

1. Utilizatorii vor avea acces pe circuit pe propria răspundere. În acest sens, înainte de intrarea pe circuit, Utilizatorii vor semna o declarație pe proprie răspundere – al cărei model este prevăzut ca anexa a prezentului regulament. din prezentul regulament și vor confirma că vor respecta toate regulile de utilizare a circuitului.
2. Utilizatorii sunt obligați să acționeze cu bună credință și în mod responsabil pentru a se asigura că nu vor cauza daune integrității unor terțe persoane, bunurilor sau mediul înconjurător prin accesul său pe circuit și vor avea un comportament în limita bunului simț față de ceilalți utilizatori prezenți pe circuit în același timp precum și față de orice persoane aflate în incinta Complexului Transilvania Motor Ring, situat în localitatea Cerghid, orașul Ungheni, Județul Mureș (numit în continuare „CIRCUITUL“). Utilizatorii vor purta întreaga răspundere pentru daunele/pierderile cauzate în timpul accesului pe Circuit precum și în oricare alt loc din incinta Circuitului. Utilizatorii vor lua toate măsurile necesare de precauție pentru a reduce riscul de accidentare/vătămare atât pentru el/ea cât și pentru cei din jur și va urma instrucțiunile primite de la reprezentanții Administratorului. Utilizatorii, înainte de intrarea pe circuit, vor confirma că au primit instructajul necesar pentru accesul pe circuit și că le-au fost aduse la cunoștință riscurile și pericolele referitoare la utilizarea circuitului.
3. Utilizatorii vor agrea că Circuitul nu este un drum public și că asigurarea de răspundere civilă nu acoperă posibilele evenimente produse în timpul accesului pe circuitul Transilvania Motor Ring.
4. Utilizatorii sub vârsta de 18 ani vor avea acces pe circuit doar cu acord notarial al ambilor părinți sau tutorilor legali, după caz. Procura va fi verificată de către Organizator sau de către Administrator, în cazul în care acesta din urmă organizează evenimentul.
5. Utilizatorii nu vor avea acces pe circuit sau în incinta acestuia dacă se află sau se vor afla sub influența sau în posesia băuturilor alcoolice sau a substanțelor interzise sau medicamentelor ce pot afecta concentrarea și viteza de reacție, pe perioada accesului în cadrul Circuitului. Utilizatorii trebuie să fie de acord ca, în orice moment, Administratorul să poată realiza un test de depistare a consumului alcoolic în incinta Circuitului. Utilizatorii nu vor putea refuza sub nici un motiv acest test.

6. Utilizatorii vor garanta că vehiculul utilizat pentru acces pe circuit se află în stare tehnică bună, că acesta nu are pierderi de lichide iar cauciucurile sunt în stare optimă și vehiculul îndeplinește toate condițiile tehnice de siguranță. Utilizatorii trebuie să fie de acord că reprezentanții Administratorului au dreptul de a admite sau de a refuza accesul vehiculului pe Circuit sau să descalifice Utilizatorul, fără drept de compensare, în cazul în care vehiculul are probleme tehnice ce pot pune în pericol siguranța acestora și a celorlalți participanți pe Circuit.

7. Utilizatorii trebuie să declare că sunt conștienți de riscurile obiective, circumstanțele imprevizibile și pericolul general din sporturile cu motor. Utilizatorii trebuie să declare că înțeleg să se abțină de a participa la evenimente dacă nu sunt de acord să accepte riscurile inerente implicate.

8. Personalul autorizat al Administratorului are dreptul de a interzice Utilizatorului accesul pe circuit în cazul în care există dubii referitor la respectarea acestor termeni și condiții.

9. Utilizatorii vor lua la cunoștință de faptul că Circuitul este monitorizat printr-un sistem de camere video și că se pot realiza înregistrări audio-video. Utilizatorii trebuie să fie de acord cu înregistrarea și utilizarea acestor înregistrări (în cazul în care el/ea apare în aceste înregistrări) pentru orice acțiune legală sau administrativă (chiar și ca probă). Utilizatorii trebuie să fie de acord cu realizarea de înregistrări audio-video și fotografice ale Utilizatorului în incinta Circuitului și să acorde Administratorului permisiunea de a folosi aceste înregistrări pentru realizarea de materiale promoționale și pentru distribuirea acestor materiale prin intermediul mijloacelor de comunicare mass-media (inclusiv Internet), fără a datora Utilizatorului sau Organizatorului nici o compensație.

10. Conducătorii automobilelor și pasagerul sunt obligați să folosească centura de siguranță și casca de protecție. Conducătorii motocicletelor sunt obligați să poarte costum de protecție întreg sau din două piese, cizme sau ghete, mănuși și cască de protecție – echipamentul trebuie să fie special creat pentru mersul pe motocicletă. Cicliștii sunt obligați să folosească căști de protecție.

11. Accesul pe pistă se face doar prin locurile special marcate. Utilizatorii vor fi obligați să urmeze instrucțiunile personalului care se ocupă de accesul și siguranța pe circuit, iar accesul pe circuit se face obligatoriu doar în sensul indicat de aceștia. Este strict interzisă întoarcerea pe circuit sau circulația în sens opus, aceasta fiind posibilă exclusiv în situația în care se utilizează traseul pentru Supermoto. În cazul unei defecțiuni a vehiculului sau în caz de accident, Utilizatorul trebuie să deplaseze vehiculul avariat în afara pistei, în măsura în care acest lucru este posibil, și să aștepte în vehicul sau în spatele parapeților de protecție (în măsura posibilităților) sosirea vehiculului de remorcare. Oprirea sau frânarea în dreptul unui vehicul accidentat sau avariat precum și tractarea acestuia pe pistă sunt strict interzise. Utilizatorii trebuie să depună toate eforturile necesare pentru a nu obstrucționa accesul pe pistă al altor participanți. Utilizatorii sunt obligați să conducă vehiculul în așa fel încât să nu pună în pericol și să nu incomodeze alți participanți pe pistă.

12. Utilizatorii sunt obligați să adapteze viteza pe Circuit în funcție de abilitățile lor, de starea vehiculului, de starea pistei și de condițiile meteo.

13. Utilizatorii nu vor avea voie să încetinească brusc sau să frâneze fără motiv în timp ce rulează

pe pistă. În caz de necesitate, Utilizatorii vor trebui să părăsească pista în condiții de siguranță.

14. În caz de accident, Utilizatorii sunt obligați să prezinte vehiculul pentru o verificare tehnică, în caz contrar li se va retrage dreptul de acces pe Circuit.
15. Utilizatorii vor respecta startul și finalul curselor în conformitate cu instrucțiunile reprezentanților oficiali ale acestora și în conformitate cu semnalizarea luminoasă sau prin steaguri. Utilizatorii vor părăsi pista imediat ce s-a semnalat finalul cursei, întreruperea cursei în caz de accident, condiții meteo extreme sau orice alte circumstanțe care împiedică continuarea cursei în condiții de siguranță optimă.
16. Pe întreaga perioadă a prezenței în incinta Circuitului, Utilizatorii trebuie să respecte instrucțiunile reprezentanților Administratorului. Utilizatorii își vor asuma răspunderea și pentru persoanele care îi însoțesc, pentru comportamentul acestora precum și pentru pagubele pe care acestea le-ar putea cauza.
17. Utilizatorii trebuie să accepte că au acces doar în anumite zone ale Circuitului semnalate în mod explicit de către Administrator sau de Organizator.
18. Realizarea materialelor fotografice sau audio-video este permisă doar cu acordul prealabil al Administratorului.
19. În zona pit lane este interzis fumatul, consumul de băuturi alcoolice, posesia de obiecte periculoase sau prezența copiilor nesupravegheați sau a animalelor de companie fără lesă. Limita de viteză în această zonă este de 60 km/h.
20. Este interzisă cățărarea pe garduri și aplecarea peste garduri.
21. Accesul publicului pe pistă este strict interzis.
22. Accesul publicului este interzis în zonele delimitate cu bandă sau cu garduri, în zonele marcate cu ”Accesul interzis”, pe pit lane și în jurul pistei.
23. Utilizatorii au dreptul de a înainta Administratorului o sesizare în privința altor participanți în cazul în care doresc să semnaleze activități suspicioase. Utilizatorii trebuie să recunoască dreptul exclusiv al Administratorului de a decide rezolvarea sesizării.
24. Utilizatorii sunt obligați să participe la instructajul obligatoriu ținut de Organizator înainte de primul acces pe pistă. În situația în care, din diferite motive, Utilizatorul nu a participat la sesiunea de briefing, are obligația de a solicita Organizatorului o sesiune de briefing individuală, înainte de a intra pe circuit.
25. Utilizatorii trebuie să declare că sunt în cunoștință de cauză în ceea ce privește condițiile și parametrii circuitului.
26. Utilizatorii sunt obligați să respecte toate instrucțiunile primite de la Administrator și de la Organizator pe perioada prezenței în incinta Circuitului inclusiv interzicerea condusului neglijent și periculos, instrucțiunile de siguranță, semnalizarea luminoasă și cea prin steaguri.
27. Utilizatorii sunt obligați să respecte limita de viteză de 10 km/h în zona parcării, zonă ce face parte din incinta Circuitului (numită în continuare ”Parcare”) și în același timp

Utilizatorii se vor abține de la frânarea bruscă în Parcare, (cu excepția cazului în care frânarea bruscă are ca scop evitarea unui obstacol neprevăzut aflat pe direcția de mers a vehiculului), se vor abține de la accelerări bruște, derapaje controlate sau drift.

28. Limita de viteză în paddock este de 10 km/h, cu excepția evenimentelor organizate, care necesită alt regim de viteză.

29. Utilizatorii sunt obligați să respecte toate instrucțiunile Administratorului și ale reprezentanților autorizați ai acesteia referitoare la îndepărtarea vehiculelor avariate.

Administratorul nu își asumă răspunderea pentru posibilele pagube care ar putea apărea în acest caz.

30. Utilizatorii trebuie să fie de acord, conform Politicii de protecție a datelor personale și a normelor GDPR intrate în vigoare în 25 mai 2018, ca Administratorul să proceseze datele sale de identificare – nume, prenume, Cod numeric personal, număr de telefon, data nașterii, adresă permanentă, adresă de email în următoarele scopuri:

a. verificarea identității Utilizatorilor în vederea autorizării accesului pe pistă,

b. înregistrarea în baza de date a Utilizatorilor,

c. înregistrarea acestor informații în baza de date administrată de Administrator,

d. asigurarea de servicii și tranzacții de către Administrator,

e. elaborarea analizelor și statisticilor interne ale Administratorului,

f. contactarea (pentru a oferi informații), informarea referitor la evenimente și/sau servicii oferite de către Administrator fie sub formă scrisă la adresa de contact, fie sub formă de informație electronică pe email,

g. folosirea datelor de către Administrator pentru campanii de marketing și furnizarea acestor informații către terțe părți care vor colabora cu Administratorul la organizarea evenimentelor și a activităților de marketing, sub contract de confidențialitate,

h. numele și prenumele său, datele despre vehiculul său, țara pe care o reprezintă, timpii obținuți în cadrul evenimentelor să fie afișați pe ecranele din incinta Transilvania Motor Ring precum și pe internet, pe site-ul www.cjmures.ro sau pe orice suport electronic, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare și pentru arhivarea acestei declarații.

Astfel, Utilizatorii trebuie să declare că sunt de acord cu prevederile de mai sus pentru o perioadă de 10 ani de la data semnării unei Declarații în acest sens. Utilizatorii își vor putea retrage consimțământul pentru utilizarea acestor informații printr-o cerere scrisă transmisă Administratorului.

31. Organizatorii sunt obligați să prezinte la instructajul obligatoriu semnificația semnalizării luminoase sau prin steaguri, după cum este prezentată în secțiunea Semnificația steagurilor. El/ea declară că a înțeles conținutul acestei declarații și va respecta obligațiile care îi revin.

32. Utilizatorii trebuie să declare Organizatorului că sunt apți atât fizic cât și mintal și nu suferă de nici o altă boală sau dizabilitate care ar putea să pericliteze abilitatea acestora de a conduce pe pistă și/sau nu au cunoștință de o astfel de insuficiență a minorului sau a persoanei sub sarcina acestora, care intră pe circuit. Utilizatorii trebuie să declare că nu

participă împotriva unei recomandări medicale și că nu au fost diagnosticați cu o boală terminală care să-i împiedice abilitatea de a conduce pe pistă. Utilizatorii trebuie să declare că în eventualitatea în care se simt inapți fizic sau mental sau suferă o vătămare, rănire de orice tip, vor notifica imediat Organizatorul. Ca urmare, vor înceta activitatea dacă vor fi astfel sfătuiți de către Organizator.

33. Utilizatorii își vor asuma toate obligațiile de mai sus și în cazul în care în locul acestora va intră o altă persoană pe circuit și/sau care nu a semnat o Declarație pe propria răspundere.

34. În cazul în care Utilizatorii sau Organizatorii au închiriat sau au primit un transponder de viteză, aceștia vor avea obligația de a înapoia transponderul la sfârșitul evenimentului, în stare perfectă de funcționare. În cazul în care Utilizatorul sau Organizatorul nu a returnat, a deteriorat sau a pierdut transponderul, se obligă să plătească contravaloarea taxei de pierde acestuia, prin POS, sau virament bancar în termen de 10 zile calendaristice de la eveniment.

35. Autovehiculele, motocicletele, bicicletele și alte mijloace personale de deplasare pot fi parcate doar în zona marcată clar în acest sens sau conform indicațiilor Organizatorului sau Administratorului.

36. În interiorul zonelor închiriate este permis doar accesul vehiculelor înregistrate pentru eveniment și doar pentru intervalul de timp menționat în program.

37. Fumatul este strict interzis pe linia boxelor și în interiorul acestora, precum și în celelalte clădiri. Utilizatorii vor respecta semnele de FUMATUL INTERZIS pe care le întâlnesc în cadrul complexului.

38. Accesul pe pistă este permis doar Organizatorului sau personalului Transilvania Motor Ring și vehiculelor înregistrate pentru eveniment, în intervalul delimitat prin program.

39. Accesul cu animale de companie este permis în complex cu condiția ca acestea să fie în lesă și sub supraveghere pe toată durata prezenței lor în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring.

40. Accesul minorilor în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring este permis doar în prezența unui părinte/tutore/persoană împuternicită.

41. La evenimentele cu spectatori, minorii cu vârsta sub 14 ani au acces gratuit.

42. Pe circuitul Transilvania Motor Ring este interzis burnout-ul. Acesta poate fi aprobat de către Administrator doar în cadrul campionatelor.

43. Utilizatorii vor trebui să păstreze curățenia în întreaga incintă, vor arunca deșeurile doar în coșuri de gunoi și pubele, vor păstra spațiile din clădiri, toaletele și dușurile în stare corespunzătoare.

44. Se va respecta legislația în vigoare cu privire la măsurile anti COVID.

45. Utilizatorii sunt obligați ca după eveniment să nu depoziteze vehiculul în incinta complexului, decât în cazul în care participă și la evenimentul următor. În situația în care, din motive tehnice, vehiculul nu poate părăsi incinta, utilizatorul este obligat ca în termen de 24 ore să procure o platformă de tractare. Dacă termenul de 24 de ore este depășit, personalul angajat din cadrul Serviciului Administrativ Întreținere Transilvania Motor Ring are dreptul de a reloca, prin tractare sau ridicare, mașina, într-o zonă care nu obstrucționează activitatea

complexului.

46. Organizatorul sau utilizatorul are obligația să solicite personalului angajat din cadrul Serviciului Administrativ Transilvania Motor Ring declarația de acces pe circuit în vederea completării și predării ei, înainte de a intra pe pistă.
47. Utilizatorii sunt obligați să solicite în scris acceptul de utilizare a dronelor în interiorul complexului.

Prin semnarea Declarației pe Propria Răspundere Utilizatorul:

· declară că își asumă întreaga răspundere și vor confirma că vor respecta toate regulile de utilizare a circuitului din prezentul Regulament

· acceptă că înțelege în totalitate termenii și condițiile acesteia și motivele pentru care i s-a cerut să o semneze și confirmă că o semnează de bună voie și neinfluențat de nimeni.

48. Accesul neautorizat pe traseul Supermoto este strict interzis.
49. Este interzisă abandonarea în incinta complexului a pieselor defecte, uleiului uzat, cauciucurilor și a oricăror materiale.
50. Este interzisă ancorarea obiectelor prin perforarea asfaltului. Ancorarea se va realiza în condiții de siguranță, exclusiv cu ajutorul greutăților mobile deținute de Utilizator.
51. Utilizatorul poate solicita Serviciului Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring imagini înregistrate pe camerele de supraveghere, dar numai în situația în care s-a produs un incident pe pistă în care a fost implicat acesta, care a necesitat intervenția ambulanței.
52. Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring poate decide adăpostirea participanților la eveniment în clădiri, în funcție de necesitate, în caz fortuit/forță majoră.

Sancțiuni pentru încălcarea regulilor din Regulamentul de Utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring

În cazul încălcării de către Organizator sau Utilizator a regulilor menționate în Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, aceștia vor plăti o amendă în valoare de 2.500 lei pentru fiecare încălcare a unei regulilor de către fiecare Utilizator în parte, în termen de maximum 30 de zile de la constatarea încălcării regulilor.

Plata amenzilor

Plata amenzilor se va face prin dispozitiv Point-of-SALE (POS) sau virament bancar în Lei, în contul RO45TREZ47621A350102XXXX, deschis la Trezoreria municipiului Târgu Mureș, cod fiscal 4322980, în numerar, la casieria Consiliului Județean Mureș, în limita sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale sau virament bancar în Euro, la cursul BNR din ziua plății, în contul RO22RNCB0193015970170002, deschis la Banca BCR.

Organizatorul, utilizatorul sau spectatorul care nu a achitat în termen contravaloarea amenzii nu are dreptul de a intra în incinta complexului, până la confirmarea plății amenzii.

Anexa 1 la Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring

DECLARAŢIE

Subsemnatul/a ……, domiciliat/ă în țara ....., localitatea ……......, strada ……......, nr....., ap....., având Pașaport/BI/CI seria …..…., nr…..……......, CNP/Număr de identificare național …….....……......, telefon ....., e-mail

....., **declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 ale Codului penal din România, cu privire la falsul în declarații, potrivit cărora *"declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă":***

● voi urma pe deplin instrucțiunile furnizate, după caz, de Organizator, Administrator și comisari de traseu;

● starea mea de sănătate fizică și mentală îmi permite să particip la eveniment;
● nu sunt sub influența alcoolului sau a drogurilor;

● starea tehnică a vehiculului este una bună care nu pune în pericol protecția mea și a celor din jur. Dotări necesare automobil: cârlig de tractare montat, extinctor și prelată pentru a preveni scurgerile de lichide. Dotări necesare motociclete: prelată pentru a preveni scurgerile de lichide

● declar că mi s-au adus la cunoștință informațiile privind condițiile, starea pistei și a zonelor pe care urmează să le utilizez.

● îmi asum participarea la ședința tehnică care are loc înainte de eveniment și declar că voi urma instrucțiunile furnizate în cadrul acesteia

● sunt conștient că asigurarea obligatorie RCA a vehiculului nu acoperă daunele produse pe circuit;

● administratorul nu își asumă nici o responsabilitate în legătură cu pierderea, dauna sau furtul oricărui bun în cadrul evenimentului;

● am luat la cunoștință și îndeplinesc toate cerințele cuprinse în Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring;

● îmi asum întreaga răspundere și confirm că voi respecta toate regulile de utilizare a circuitului din Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring;

● sunt conștient că evenimentele sportive sunt periculoase, că pot fi riscuri potențiale și declar că mă voi proteja pe mine și pe cei din jurul meu și că sunt singurul responsabil de acțiunile mele, iar Administratorul nu poate fi tras la răspundere pentru acțiunile mele individuale;

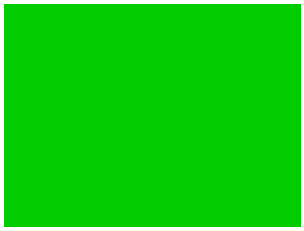
● înțeleg în totalitate termenii și condițiile acesteia, motivele pentru care mi s-a cerut să o semnez și confirm că o semnez de bună voie și neinfluențat de nimeni;

Prin semnarea prezentei declarații îmi exprim acordul privind prelucrarea datelor cu caracter personal Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal și a normelor GDPR în vigoare, pentru a fi utilizate în scopurile menționate în Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring.

Data, Semnătura,

SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR

Steag Verde



Pista este liberă.

Poate fi utilizat, de exemplu, după o secțiune semnalizată cu steag galben.

Steag Galben

Semnalizează un pericol pe pistă.

Este arătat înainte de secțiunea în cauză. Este INTERZISĂ DEPĂȘIREA pe segmentul pe care s-a arătat steagul galben. Pe acest segment participanții trebuie să fie pregătiți să încetinească și, în caz de necesitate, chiar să oprească.

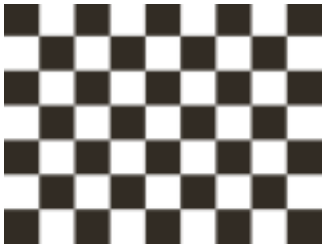
Steag Roșu



Întreruperea cursei sau a sesiunii.

Participanții trebuie să reducă viteza și să revină la boxe. Este INTERZISĂ CONTINUAREA CURSEI/SESIUNII.

Steag Șah/ De Finish



Semnalizează sfârșitul cursei/ sesiunii.
După ce a trecut linia de finish, participantul trebuie să părăsească pista pe la cea mai apropiată intrare în pit (în sensul corespunzător de mers).

Steag Albastru



Este arătat unui participant mai lent pe pistă care este pe punctul de a fi depășit de participanții mai rapizi.

Un participant mai lent nu trebuie să încurce participanții mai rapizi aflați pe pistă în același timp cu el.

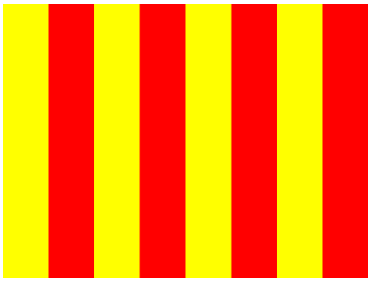
Steag Alb



Semnalizează existența pe pistă a unui vehicul care circulă mai lent (ambulanță, mașină intervenții etc.)

Este INTERZISĂ DEPĂȘIREA celorlalți participanți pe segmentul pe care s-a arătat steagul alb. Este permisă doar depășirea vehiculului lent.

Steag Cu Dungi Verticale Galbene Și Roșii



În zona respectivă aderența suprafeței de rulare a fost afectată de ulei, apă, pietriș sau alte materiale.

Participanții trebuie să ruleze cu atenție.

Steag Negru + Număr Participant



Poate fi arătat unui participant în orice moment în timpul cursei sau sesiunii. Participantul cu numărul respectiv este obligat să se întoarcă la boxe la finalul turului respectiv și nu va mai putea intra pe circuit fără a i se permite în mod expres acest lucru.

Steag Negru Cu Bulină Roșie + Număr Participant



Arată participantului cu numărul respectiv că vehiculul său are o problemă tehnică. Participantul este obligat să părăsească pista (să revină la boxe).

Steag alb-negru divizat în diagonală :



Este afișat cu un număr de mașină pentru a indica un avertisment pentru comportament nesportiv.

Steag Cod 60 :



Conform „Codului 60”, depășirile sunt interzise și toți piloții trebuie să încetinească până la maximum 60 km / h.

Full Course Yellow :

FCY

Toate mașinile pe pistă trebuie să încetinească imediat la 80 km/h și să-și mențină distanța față de mașinile din față și din spate. Depășirea este interzisă până la fluturarea steagurilor verzi.

Panou Safety Car (SC) :



Este afișat când mașina de siguranță, Safety Car-ul este pe circuit. Acesta este mereu însoțită de steag galben fluturat.

HARTA COMPLEXULUI



NOTĂ DE CONSTATARE
PRIVIND ANULAREA UNUI EVENIMENT SAU ACCES INDIVIDUAL

Încheiată astăzi ....., ora .....

Subsemnatul **.....**, având funcția de ....., angajat în cadrul Serviciului Administrativ de Întreținere Complex Transilvania Motor Ring, în cadrul evenimentului/accesului individual din data de ....., în calitate de angajat desemnat responsabil de eveniment, am constatat și stabilit următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REPREZENTAT SERVICIUL ADMINISTRATIV ÎNTREŢINERE COMPLEX TRANSILVANIA MOTOR RING
(numele, prenumele, semnătura)

.....

NOTĂ DE CONSTATARE
DAUNE PE CIRCUITUL TRANSILVANIA MOTOR RING

I. Declarație privind constatarea daunelor existente

Subsemnatul **.....**, în calitate reprezentant al organizatorului al evenimentului organizat în data de ....., la Complexul Transilvania Motor Ring, de către .....,declar pe propria răspundere faptul că am realizat o tură de recunoaștere de traseu pe zonele unde urmează să se desfășoare evenimentul, mi s-au adus la cunoștință daunele existente pe circuit și îmi asum integral informarea participanților la eveniment asupra existenței acestora, în vederea adaptării stilului de pilotaj pe zonele în cauză.

ORGANIZATOR (nume, prenume, semnătură)

.....

II. Constatare daune produse în cadrul evenimentului

La final de eveniment, față de situația existentă, conform declarației de la Cap.I, se constată următoarele daune produse în timpul desfășurării evenimentului:

Nr. Crt.	Daune constatate	Observații

Daunele vor fi soluţionate conform **Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring**, în vigoare la data evenimentului.

Prezentul document s-a încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, având aceeaşi valoare probantă pentru fiecare.

Data
.....

REPREZENTANT
SERVICIUL ADMINISTRATIV ÎNTREŢINERE COMPLEX TRANSILVANIA MOTOR RING
(numele, prenumele, semnătura)

.....

Determinarea gradului de afectare s-a făcut în prezența organizatorului evenimentului,

ORGANIZATOR (nume, prenume, semnătură)

.....